



ZONA 2 - TERMINAL CROCIERE

DRAGAGGIO ZONA 2 - PROPOSTA GESTIONE SEDIMENTI

ASSE DRAGAGGIO

LIMITE CERCHIO DI EVOLUZIONE

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) I.m.m.
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOALDO IGM\* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



**HUB PORTUALE ravenna**




APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**oggetto** DR - DRAGAGGIO 1° STRALCIO  
 ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - 1° STRALCIO - ZONA 2 TERMINAL CROCIERE

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	G. Follsea	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente:  **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**

contraente generale:  **Consorzio Stabile Granati Lavari S.p.A.**

 **Dredging International**  
 **Dredging International**

progettisti:

 **FOM ingegneria**  
 **SISPI**

Direzione Tecnica: **Dott. Ing. Tommaso Tassi**  
 Direzione Tecnica: **Dott. Ing. Marco Di Stefano**