



**NOTE**

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) I.m.m.
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOALDO IGM\* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



**HUB PORTUALE ravenna**

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto **DR - DRAGAGGIO 1° STRALCIO**  
**ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO PLANIMETRIA DI PROGETTO - 1° STRALCIO - ZONA 3 CANALE INTERNO**

file	1114-E-DR2-DRA-PL-14-0.dwg	codice	1114-E-DR2-DRA-PL-14-0	scala	1:1.000
Revisione	0	data	14/10/2021	causa	Emissione per approvazione
				redatto	G. Follesa
				verificato	L. de Angelis
				approvato	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**  
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**  
 contraente generale **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**

progettisti **FSM ingegneria** and **SISPI**

FSM ingegneria: Via Salaria 20, 00198 Roma (RM)  
 Direzione Tecnica: Dott. Ing. Tommaso Testi

SISPI: Via Salaria 20, 00198 Roma (RM)  
 Direzione Tecnica: Dott. Ing. Marco Di Stefano