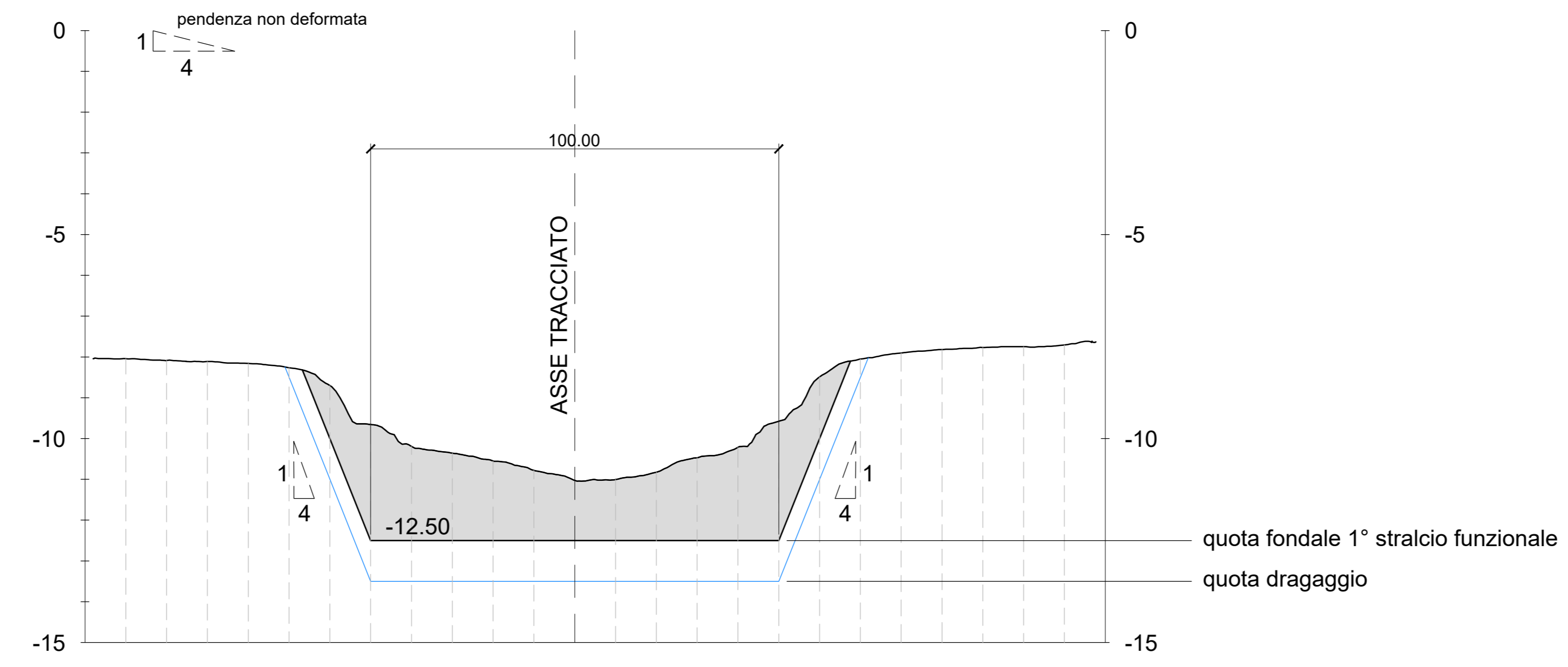
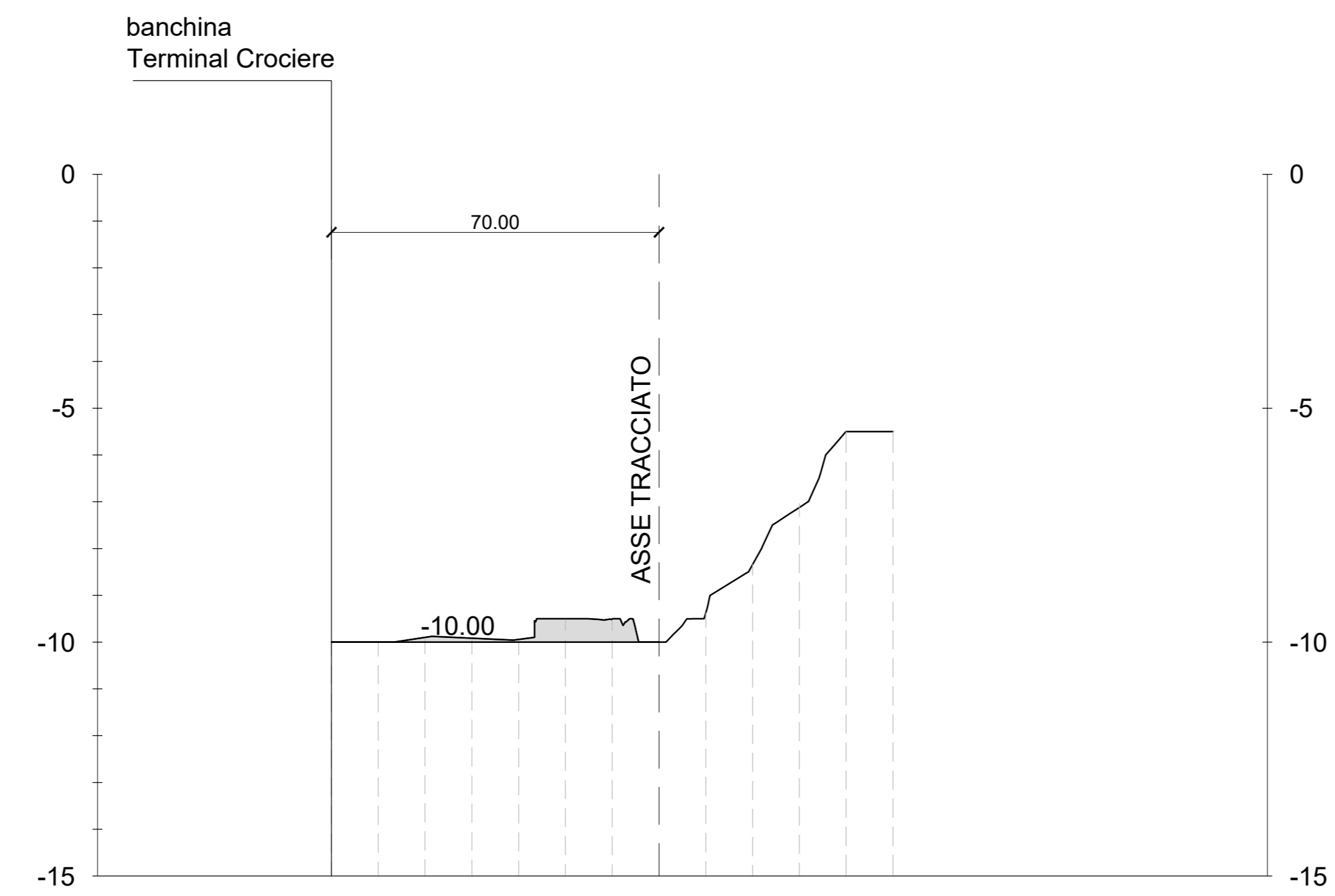


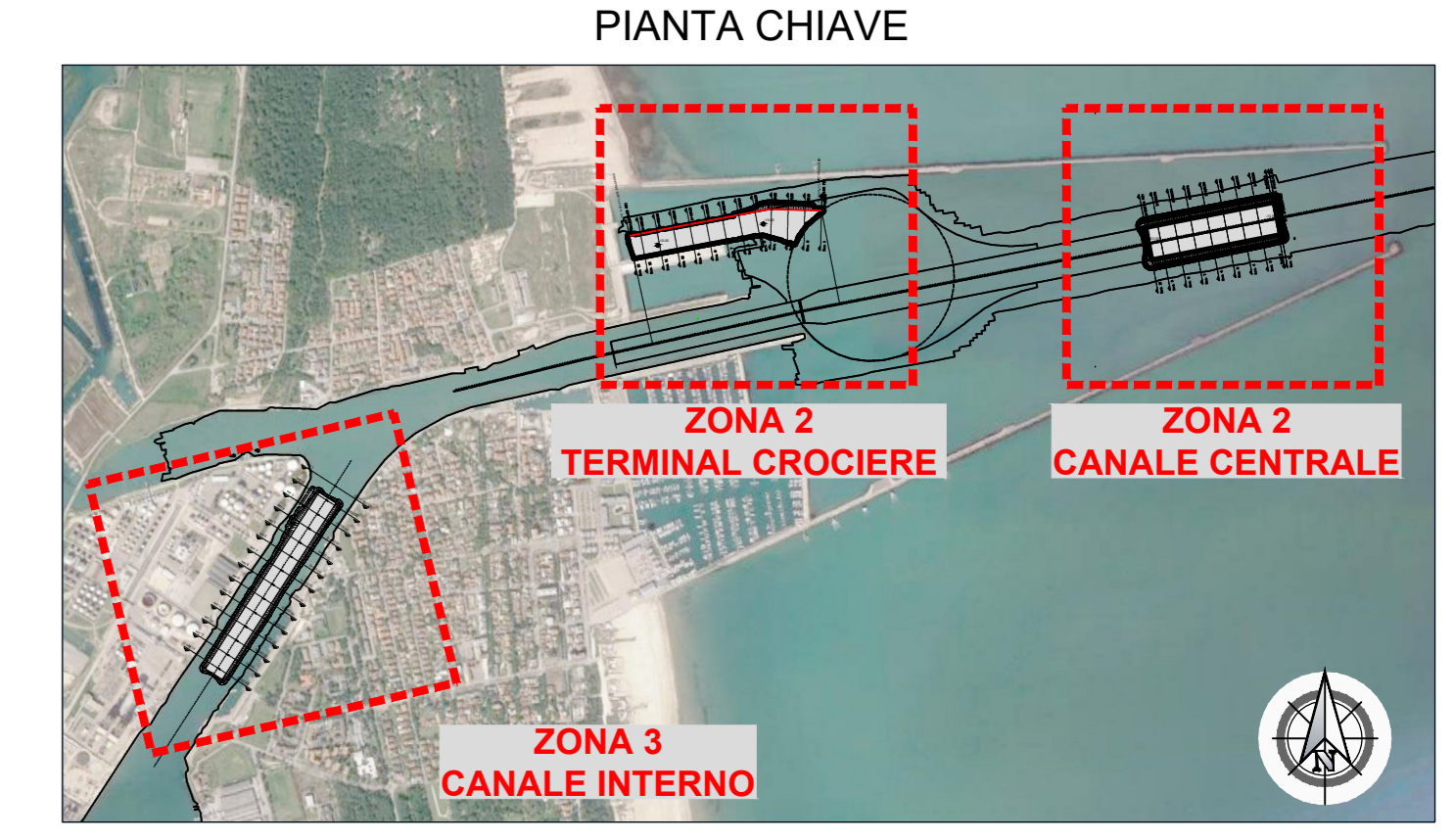
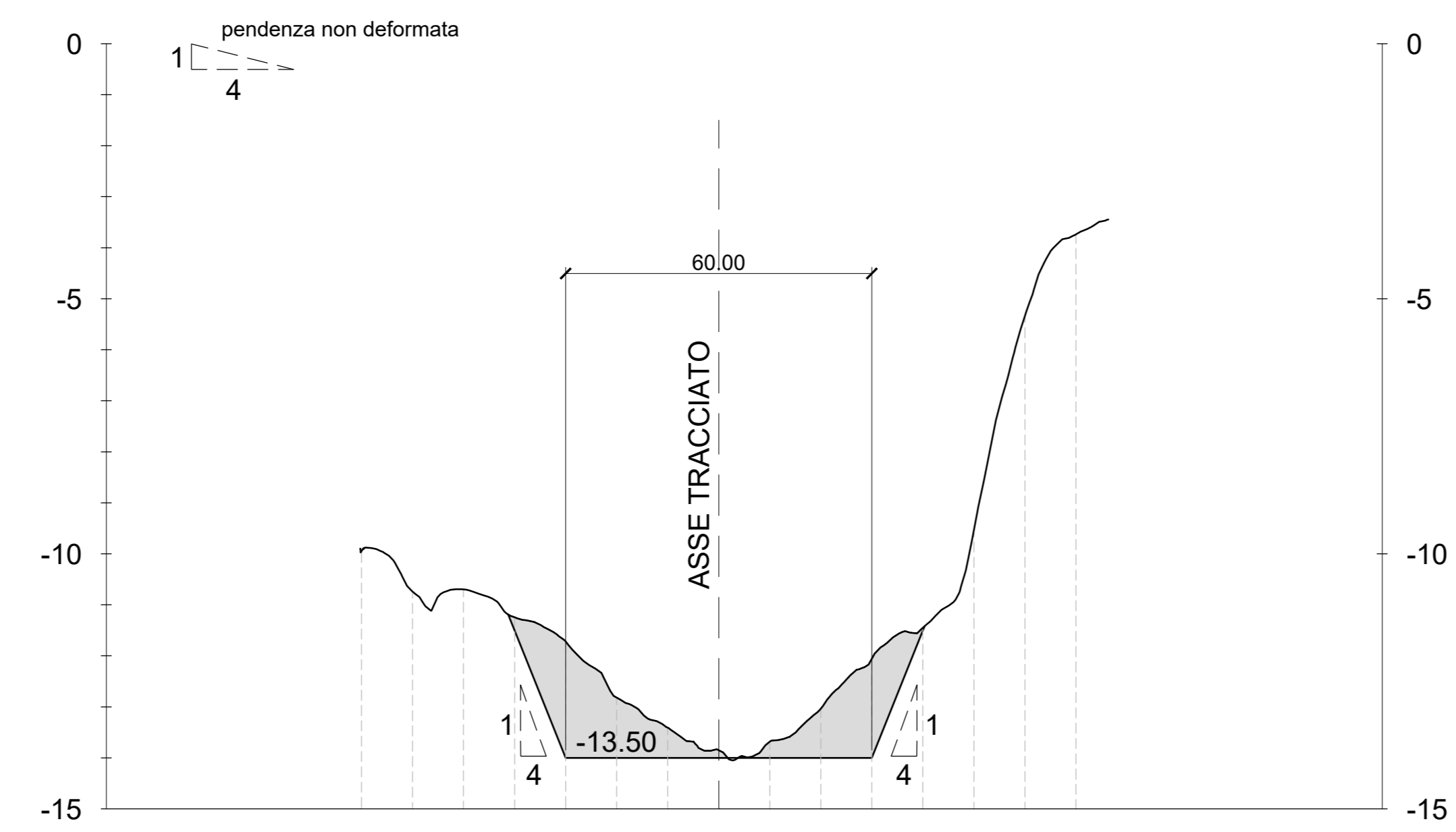
SEZIONE TIPOLOGICA 1° STRALCIO
 Dragaggio ZONA 2
 Canale Centrale
 1:1000 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA 1° STRALCIO
 Dragaggio ZONA 2
 Terminal Crociere
 1:1000 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA 1° STRALCIO
 Dragaggio ZONA 3
 Canale Interno
 1:1000 1:100



NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) l.m.m.
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



HUB PORTUALE ravenna
 Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
 APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **DR - DRAGAGGIO 1° STRALCIO ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO SEZIONI TIPO DI PROGETTO**

file 1114-E-DR2-DRA-ST-01-0.dwg codice 1114-E-DR2-DRA-ST-01-0 scala 1:1.000/1:100

Revisione	data	causa	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	G. Follera	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale contraente generale Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.

progettisti INGEGNERIA INGEGNERIA SISPI

Autore di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
 Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.
 Direzione Tecnica
 Dott. Ing. Filippo Busola

DIREZIONE TECNICA
 Dott. Ing. Tommaso Tesi

DIREZIONE TECNICA
 Dott. Ing. Marco Di Stefano