



**NOTE**

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) l.m.m.
- LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOALDO IGM\* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



**HUB PORTUALE ravenna**

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto **DR - DRAGAGGIO 1° STRALCIO**  
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO - TERMINAL CROCIERE - Tav 2 di 3

file 1114-E-DR2-DRA-ST-05-0.dwg codice 1114-E-DR2-DRA-ST-05-0 scala 1:1.000/1:100

Revisione	data	causa	realizzato	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	G. Follesa	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**  
responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale** contraente generale **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**

**Dredging International**

progettisti **INGENIERIA** **FCM ingegneria** **SISPI**

Direttore Tecnico **Dott. Ing. Filippo Busola** Direttore Tecnico **Dott. Ing. Tommaso Tesi** Direttore Tecnico **Dott. Ing. Marco Di Stefano**