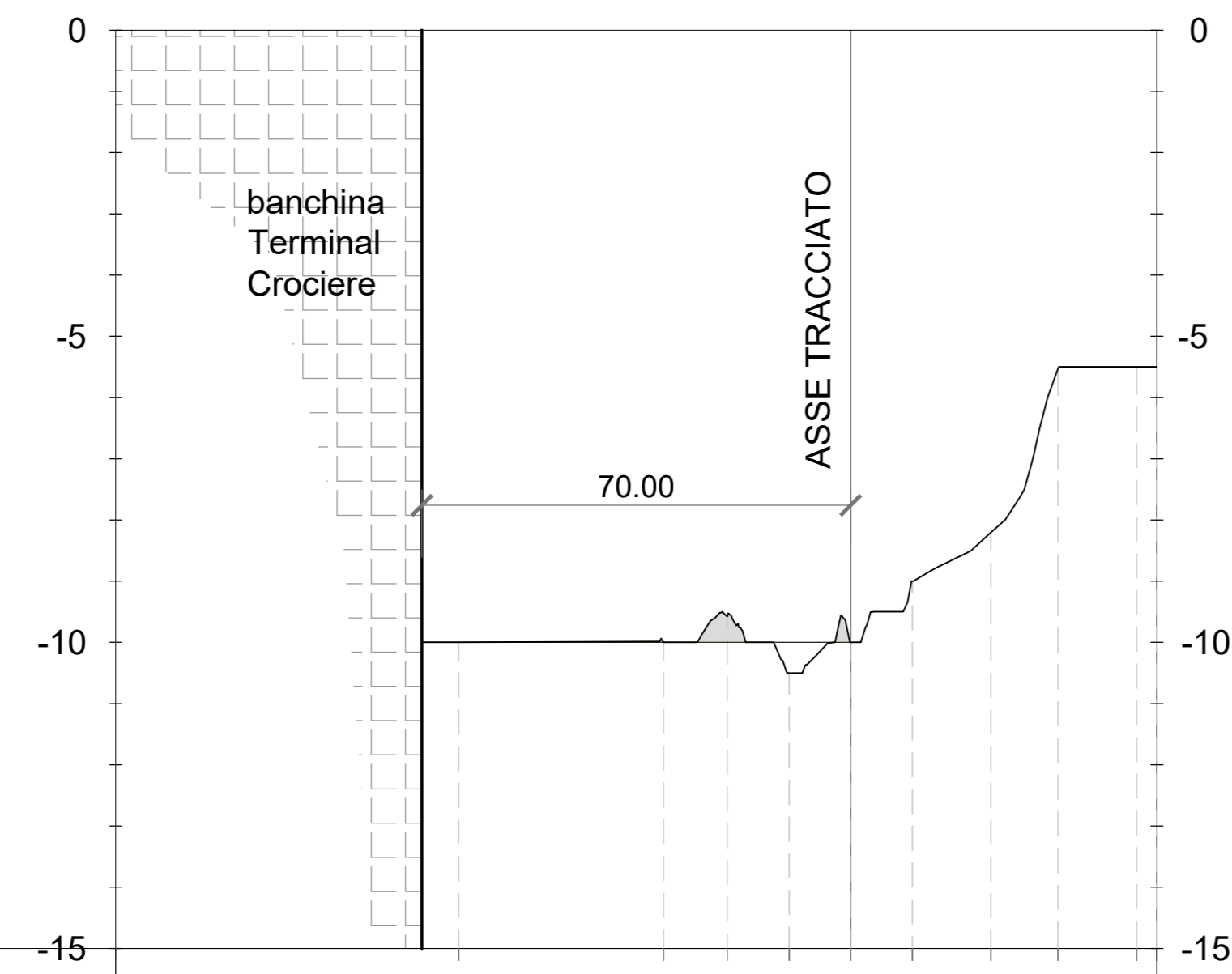


DRAGAGGIO ZONA 2
Terminal Crociere
Sezione 11
Ch. 0+500.00
1:1000 1:100
Ref. -15.00m

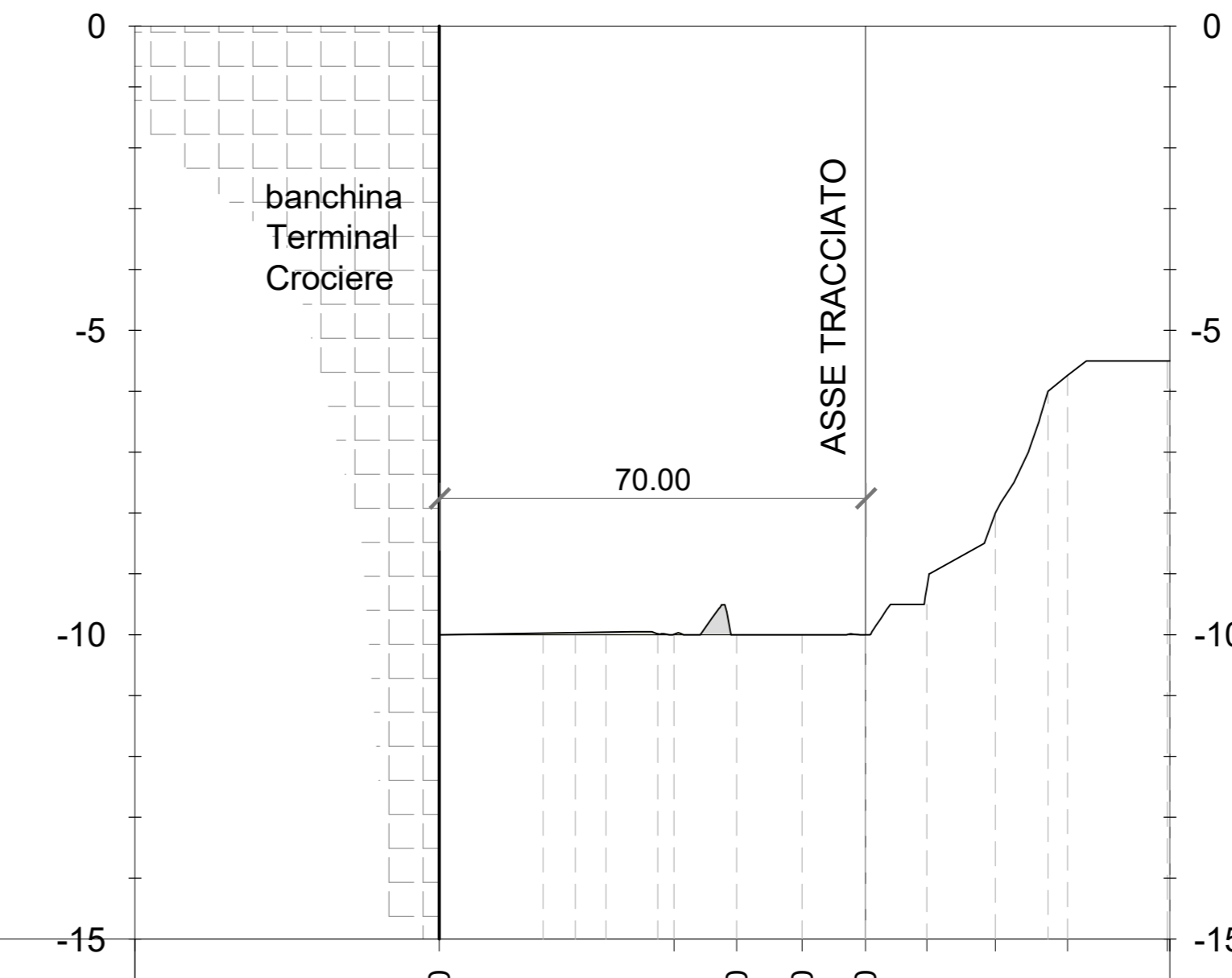
SCAVO



QUOTE FONDALE	-10.00	-10.00	-9.58	-10.50	-10.00	-9.00	-8.20	-5.53	-5.50
QUOTE PROGETTO 1° STRALCIO	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
DISTANZE PARZIALI	41.31	12.87							

DRAGAGGIO ZONA 2
Terminal Crociere
Sezione 12
Ch. 0+550.00
1:1000 1:100
Ref. -15.00m

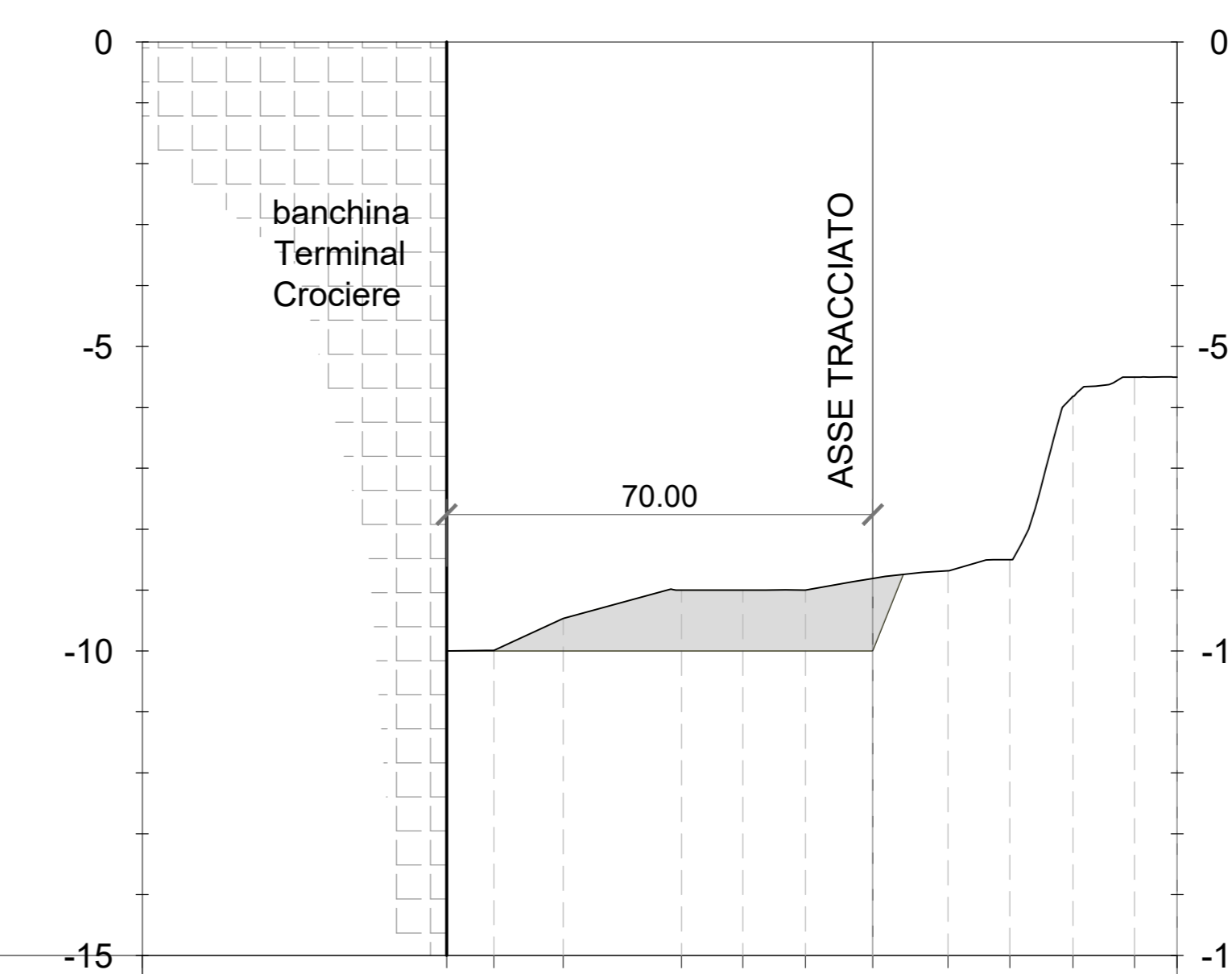
SCAVO



QUOTE FONDALE	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-9.99	-10.00	-10.00	-10.00	-9.23	-8.00	-5.74	-5.50
QUOTE PROGETTO 1° STRALCIO	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
DISTANZE PARZIALI	16.63	5.18	7.52	3.29	5.11	3.99	5.96					

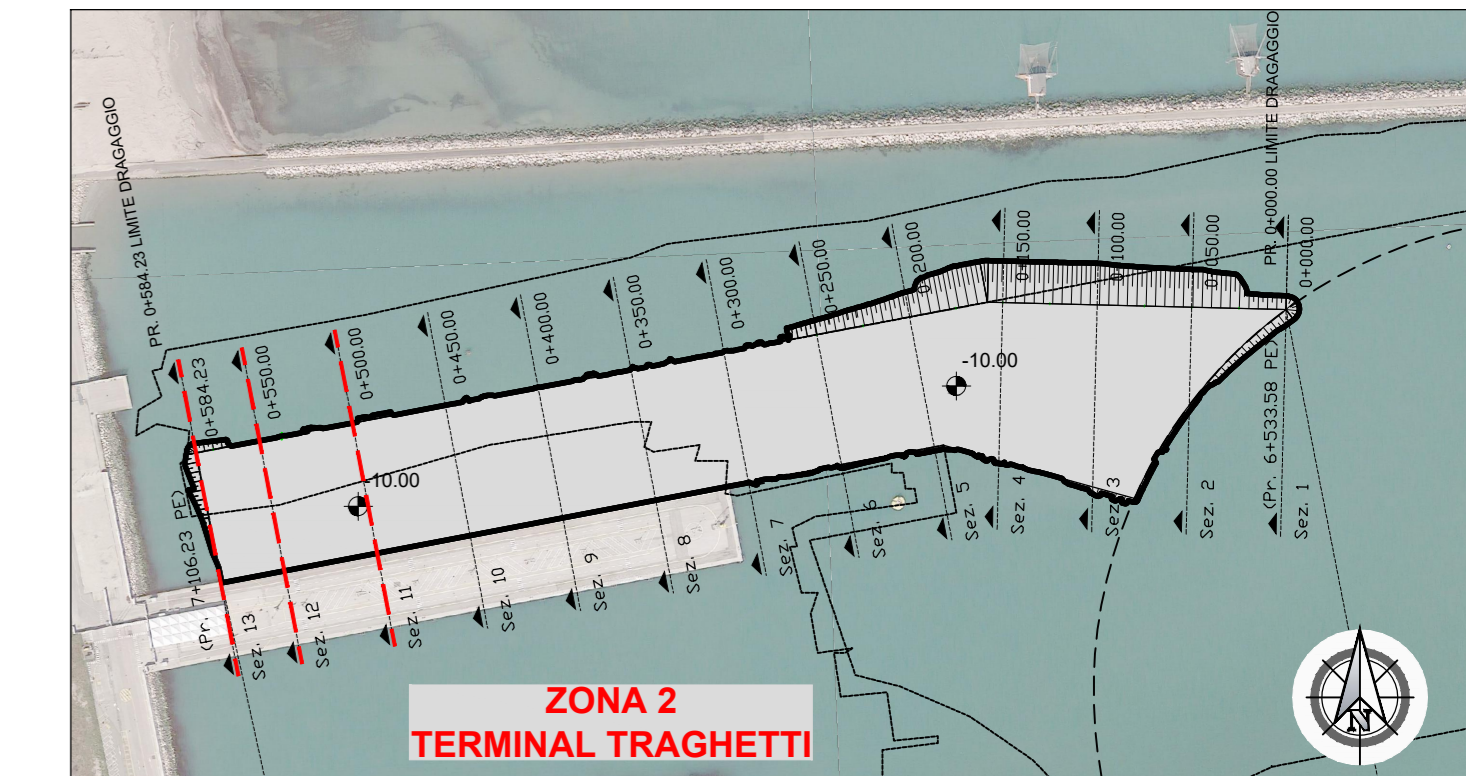
DRAGAGGIO ZONA 2
Terminal Crociere
Sezione 13
Ch. 0+584.23
1:1000 1:100
Ref. -15.00m

SCAVO



QUOTE FONDALE	-10.00	-9.99	-9.46	-9.00	-9.00	-9.00	-8.81	-8.68	-8.50	-5.82	-5.50	-5.50
QUOTE PROGETTO 1° STRALCIO	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-8.74	-10.00	-10.00	-10.00
DISTANZE PARZIALI		3.69	15.02	3.12	4.79	8.47	11.60	3.77	5.03			

PIANTA CHIAVE



NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) l.m.m.
- LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto DR - DRAGAGGIO 1° STRALCIO
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO
SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO - TERMINAL CROCIERE - Tav 3 di 3

file	1114-E-DR2-DRA-ST-06-0.dwg	codice	1114-E-DR2-DRA-ST-06-0	scala	1:1.000/1:100
Revisione	0	data	14/10/2021	causale	Emissione per approvazione
		realizzato	G. Follera	verificato	L. de Angelis
		approvato	F. Busola		

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.

progettisti: FOM ingegneria, SISPI

progettisti: FOM ingegneria, SISPI

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Testi

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano