



- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) I.m.m.
 - LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



HUB PORTUALE ravenna

Autore di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **DR - DRAGAGGIO 1° STRALCIO ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO - CANALE INTERNO - Tav 2 di 2**

file 1114-E-DR2-DRA-ST-08-0.dwg codice 1114-E-DR2-DRA-ST-08-0 scala 1:1.000/1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	G. Follsea	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.** contraente generale **Dredging International**

progettisti **INGENIERIA** **INGENIERIA** **SISPI**

Direttore Tecnico **Dott. Ing. Filippo Busola** Direttore Tecnico **Dott. Ing. Tommaso Testi** Direttore Tecnico **Dott. Ing. Marco Di Stefano**