

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto DRAGAGGIO 1° STRALCIO
ELABORATI TECNICO-ECONOMICI
COMPUTO METRICO

file
1114-E-DR2-ETE-CM-01-0.doc

codice
1114-E-DR2-ETE-CM-01-0

scala
-

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	P. Martone	P. Dal Negro	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna

contraente generale



Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI ZONA 2 e ZONA 3

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI
DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI			QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.			
700 ANZ7	<p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un'area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluo delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardia anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc..) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà</p>							

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI ZONA 2 e ZONA 3

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI
DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROWISTE	U.M.	DIMENSIONI			PREZZO	QUANTITA'	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.			
710 z.PA.EDI.029	<p>per ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni raggiugliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.</p> <p>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DR2-DRA-PL-11</p> <p>Scavo della Zona 2 Canale Centrale (quantità senza overdredging) da progr. 5+191,44 a prog. 5+590,44</p> <p>Scavo della Zona 2 Terminal Crociere (quantità senza overdredging) da progr. 6+533,58 a prog. 7+106,23</p>	m ³	126 665,00			9,80	126 665,00	
			14 743,00				14 743,00	
			Totale				141 408,00	
<p style="text-align: right;">A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 2 A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO</p>								<p>1 385 798,40</p> <p>1 385 798,40</p> <p>1 385 798,40</p> <p>1 385 798,40</p>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI ZONA 2 e ZONA 3

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI
DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROWISTE	U.M.	DIMENSIONI			PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.		
	<p>elenco.</p> <p>RIPORTO</p> <p>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1.114-E-DR2-DR2-DRA-PL-11</p> <p>Scavo della Zona 2 Canale Centrale (quantità senza overredging) da progr. 5+191,44 a progr. 5+590,44</p> <p>Scavo della Zona 2 Terminal Crociere (quantità senza overredging) da progr. 6+533,58 a progr. 7+106,23</p>						
		m ³	126 665,00				1 385 798,40
			14 743,00				346 449,60
			141 408,00			2,45	1 732 248,00
	<p>Totale</p> <p>Totale 012 - Dragaggi a mare Euro</p> <p>Totale 04 - Dragaggi Euro</p> <p>Totale DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2 Euro</p>						<p>1 732 248,00</p> <p>1 732 248,00</p> <p>1 732 248,00</p>
	<p>A RIPORTARE DRAGAGGI</p> <p>A RIPORTARE Lavori a CORPO</p> <p>A RIPORTARE</p>						<p>1 732 248,00</p> <p>1 732 248,00</p> <p>1 732 248,00</p>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI ZONA 2 e ZONA 3

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI
DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROWISTE	U.M.	DIMENSIONI			PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.		
740 AN27	<p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un'area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga durante il passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluo delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiania anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per</p>	RIPORTO				1 732 248,00	
					1 732 248,00	1 732 248,00	1 732 248,00

A RIPORTARE DRAGAGGI
A RIPORTARE Lavori a CORPO
A RIPORTARE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI ZONA 2 e ZONA 3

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI
DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI			PREZZO	IMPORTO	
			SIMILI	LUNG.	LARG.			ALT.
750 z.PA.EDI.029	<p>RIPORTO</p> <p>Ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenute; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.</p> <p>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DR2-DR3-PL-11</p> <p>Scavo della Zona 3 Canale Candiano interno (quantità senza overdrudging) da progr. 8+229,95 a progr. 8+859,95</p> <p>Totale</p> <p>AN NPE - DR3 . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali</p> <p>Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico "Docks Piomboni Nord" in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di elenco.</p> <p>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DR2-DR3-PL-11</p>					1 732 248,00		
		56 041,00				56 041,00	9,80	549 201,80
						<p>549 201,80</p> <p>2 281 449,80</p> <p>2 281 449,80</p> <p>2 281 449,80</p>		

A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 3
A RIPORTARE DRAGAGGI
A RIPORTARE Lavori a CORPO
 A RIPORTARE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI ZONA 2 e ZONA 3

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI
DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI			QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.			
	RIPORTO Scavo della Zona 3 Canale Candiano interno (quantità senza overredging) da progr. 8+229,95 a prog. 8+859,95		56 041,00			56 041,00		2 281 449,80
	Totale	m ³				56 041,00	2,45	137 300,45
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro							686 502,25
	Totale 04 - Dragaggi Euro							686 502,25
	Totale DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3 Euro							686 502,25
	Totale DR - DRAGAGGI Euro							2 418 750,25
	Totale Lavori a CORPO Euro							2 418 750,25
	A RIPORTARE							2 418 750,25

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI ZONA 2 e ZONA 3

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI
DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROWISTE	U.M.	DIMENSIONI			QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.			
720 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p>	RIPORTO					2 418 750,25	
			138 759,00			138 759,00		
			23 883,00			23 883,00		
		m ³				162 642,00	8,22	1 336 917,24
	Totale					138 759,00		1 336 917,24
730 z.PA.EDI.040	<p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 2 (quantità con overdredging) Da progr. 5+191,44 a prog. 5+590,44</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 2 (quantità con overdredging) Da progr. 6+533,58 a prog. 7+106,23</p> <p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 2 (quantità con overdredging) Da progr. 5+191,44 a prog. 5+590,44</p>						1 336 917,24	
								1 336 917,24
								1 336 917,24
								3 755 667,49

A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 2
A RIPORTARE DRAGAGGI
A RIPORTARE Lavori a MISURA
A RIPORTARE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI ZONA 2 e ZONA 3

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI
DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROWISTE	U.M.	DIMENSIONI			QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.			
	RIPOORTO Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 2 (quantità con overdrredging) Da progr. 6+533,58 a prog. 7+106,23	m ³	23 883,00			23 883,00		3 755 667,49
	Totale Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro Totale 04 - Dragaggi Euro Totale DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2 Euro						0,62	100 838,04
								1 437 755,28 1 437 755,28 1 437 755,28
	A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA A RIPORTARE							1 437 755,28 1 437 755,28 3 856 505,53

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI ZONA 2 e ZONA 3

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI
DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROWISTE	U.M.	DIMENSIONI			PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.		
760 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiare il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p>					3 856 505,53	
770 z.PA.EDI.040	<p>RIPORTO</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 3 (quantità con overredredging) Da progr. 8+229,95 a prog. 8+859,95</p> <p>Totale</p> <p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 3 (quantità con overredredging) Da progr. 8+229,95 a prog. 8+859,95</p> <p>Totale</p> <p>Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro</p>	m ³	66 717,00		8,22	548 413,74	
		m ³	66 717,00		0,62	41 364,54	
						589 778,28	
	A RIPORTARE					4 446 283,81	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI ZONA 2 e ZONA 3

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI
DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<p>RIPORTO</p> <p>Totale 04 - Dragaggi Euro</p> <p>Totale DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3 Euro</p> <p>Totale DR - DRAGAGGI Euro</p> <p>Totale Lavori a MISURA Euro</p> <p>Importo Lavori Euro</p>							<p>4 446 283,81</p> <p>589 778,28</p> <p>589 778,28</p> <p>2 027 533,56</p> <p>2 027 533,56</p> <p>4 446 283,81</p>	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
DR - DRAGAGGI	2 418 750,25	
DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2	2 418 750,25	
04 - Dragaggi	1 732 248,00	
012 - Dragaggi a mare	1 732 248,00	
DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3	686 502,25	
04 - Dragaggi	686 502,25	
012 - Dragaggi a mare	686 502,25	
DR - DRAGAGGI	2 027 533,56	
DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2	1 437 755,28	
04 - Dragaggi	1 437 755,28	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	1 437 755,28	
DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3	589 778,28	
04 - Dragaggi	589 778,28	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	589 778,28	
IMPORTO LAVORI Euro	4 446 283,81	4 446 283,81
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	4 446 283,81	
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		4 446 283,81