

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto ELABORATI GENERALI
ELABORATI TECNICO-ECONOMICI
ALLEGATO AL COMPUTO METRICO - TABULATI MOVIMENTI MATERIA - STRALCIO 3

file 1114-E-GEE-ETE-CM-22-0.doc **codice** 1114-E-GEE-ETE-CM-22-0 **scala** -

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	P. Martone	P. Dal Negro	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna

contraente generale



Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

Calcolo volumi	
AREA LOGISTICA S3	
COMPARTO NORD (1° STRALCIO)	
RILEVATO A Q. +1.40	133 530
TOTALE RILEVATO COMPARTO NORD	133 530
Piste di cantiere lato N (Testa Q.+1.80 Piede a PC)	52 233
TOTALE PISTE PROVVISORIALI COMPARTO NORD	52 233
Scotico aree secondarie (da terreno esistente a Q. -0.80)	31 166
Scotico tra piste lato N e S (da terreno esistente a Q. -0.96)	89 184
Scotico tra piste lato N e S (da Q. -0.96 a Q. -1.70)	116 890
TOTALE SCOTICO TRA PISTE COMPARTO NORD	237 240
Volume di riempimento tra piste (da Q. -1.70 a Q. +1.80)	332 340
TOTALE VOLUME DI RIEMPIMENTO TRA PISTE COMPARTO NORD	332 340
Piste in materiale inerte su piste provvisoriali lato N (ml 1411 x sp. 0.30 cm) (Testa Q. +2.10)	4 431
Pista di servizio in materiale inerte fino al presidio di cantiere accessi esterni compresi (ml 497 x sp. 0.30 cm) (Testa Q. +1.40)	1561
TOTALE PISTE IN MATERIALE INERTE COMPARTO NORD	5 992

DRAGAGGIO 1° STRALCIO

AREA	Progressive		Prof. Dragaggio m l.m.m	Larghezza m	Lunghezza m	Superficie (comprese scarpate) mq	Volume con overdredging (03/08/21) mc	Volume di over dredging mc	Volume senza overdredging mc	
	da	a								
<i>Zona 2 - canale centrale</i>	5+191,44	5+590,44	-12,50	100	456	60 470	138 759	12 094	126 665	
<i>Zona 2 Terminal Crociere</i>	6+533,58	7+106.23	-10,00	variabile	584,23	45 700	23 883	9 140	14 743	
<i>Zona 3 - Canale interno</i>	8+229,95	8+859,95	-12,50	60	630	53 380	66 717	10 676	56 041	
TOTALE DRAGAGGIO 1° STRALCIO							159 550	229 359	31 910	197 449