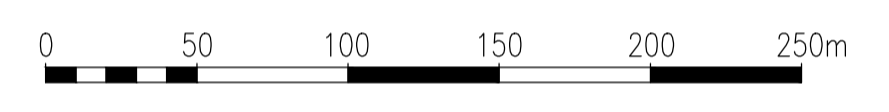


NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE
5. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA QUOTA DI FALDA SALINIZZATA
6. LE PISTE DI SERVIZIO VERRANNO REALIZZATE CON MATERIALE PROVENIENTE DALLLO SCOTICO DELLA STESSA AREA LOGISTICA



HUB PORTUALE ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto LG - AREA LOGISTICA L2
 ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO
 PLANIMETRIA DI CANTIERE - STRALCIO 3 (per dragaggio 1° stralcio)

file 1114-E-LG2-CAN-PL-02-0.dwg **codice** 1114-E-LG2-CAN-PL-02-0 **scala** 1:2.500

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	G. Follesa	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani



progettisti
TECNOFAL
 Tecnofal S.p.A.
 Via Carlo Cattaneo, 20
 48121 Ravenna
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Filippo Busola

FSM ingegneria
 FSM Ingegneria S.p.A.
 Via Balvedere 8/10
 30035 Mirano (VI)
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI
 SISPI srl
 Via Fiangheri 11
 80131 Napoli
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Marco Di Stefano