

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto AREA LOGISTICA L2
ELABORATI TECNICO-ECONOMICI
COMPUTO METRICO - STRALCIO 3 (per dragaggio 1° stralcio)

file
1114-E-LG2-ETE-CM-11-0.doc

codice
1114-E-LG2-ETE-CM-11-0

scala
-

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	P. Martone	P. Dal Negro	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna

contraente generale



Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - AREA LOGISTICA L2

Lavori a MISURA
LG - AREE LOGISTICHE
 LG2 - AREA LOGISTICA L2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI			PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.		
780 AN32	<p>03 - Movimenti terra 017 - Movimentazione dei sedimenti</p> <p>Movimentazione presso i siti di destinazione finale del materiale proveniente dalla cassa di colmata con l'utilizzo di adeguati mezzi meccanici, per consentire lo sfondamento regolare ed omogeneo del materiale trasportato e scaricato sull'intera superficie del sito messo a disposizione. Il volume dei movimenti di materiali per la formazione di rilevati verrà contabilizzato sulla base dei rilievi di 1° e 2° pianta. La corretta posa in opera consiste nel creare un piano omogeneo del terrapieno ad una quota più elevata rispetto al piano campagna originario secondo quanto stabilito negli elaborati urbanistici di riferimento. La formazione di eventuali rampe di servizio, accessi o passaggi occorrenti anche attraverso materiale già deposita in sito, rimane a totale carico dell'impresa esecutrice e non da adito a pretese o rivalse economiche di nessun tipo nei confronti dell'Amministrazione</p> <p>Quota parte materiali provenienti dai dragaggi ZONA 2 e 3 destinati all'area logistica L2 pari al 5%</p> <p>Sedimenti dragati meccanicamente dalla Zona 2 (Da progr. 5+191,44 a prog. 5+590,44) (Simili = 0,05)</p> <p>Sedimenti dragati meccanicamente dalla Zona 2 (Da progr. 6+533,58 a prog. 7+106,23) (Simili = 0,05)</p> <p>Sedimenti dragati meccanicamente dalla Zona 3 (Da progr. 8+229,95 a prog. 8+859,95) (Simili = 0,05)</p> <p align="right">Totale</p>	m ³					
			0,05	138 759,000		6 937,95	11 467,95
			0,05	23 883,000		1 194,15	11 467,95
			0,05	66 717,000		3 335,85	11 467,95
						11 467,95	11 467,95
	<p>Totale 017 - Movimentazione dei sedimenti Euro Totale 03 - Movimenti terra Euro Totale LG2 - AREA LOGISTICA L2 Euro Totale LG - AREE LOGISTICHE Euro Totale Lavori a MISURA Euro</p> <p align="right">Importo Lavori Euro</p>					11 467,95	11 467,95

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<p>A) LAVORI Lavori a MISURA LG - AREE LOGISTICHE LG2 - AREA LOGISTICA L2 03 - Movimenti terra 017 - Movimentazione dei sedimenti</p> <p>IMPORTO LAVORI Euro Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro</p>	<p align="right">11 467,95 11 467,95 11 467,95 11 467,95 11 467,95</p> <p align="right">11 467,95</p>	<p align="right">11 467,95</p> <hr/> <p align="right">11 467,95</p>