



- LEGENDA**
- PIANO DI SCOTICO (V. nota 4)
 - RILEVATO IN PROGETTO
 - PISTE COMPRESA NEL PRESENTE 1° STRALCIO FUNZIONALE
 - PISTE ESCLUSE DAL PRESENTE 1° STRALCIO FUNZIONALE

- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA

HUB PORTUALE ravenna

Approfondimento Canali Candiano e Baiona, Adeguamento Banche Operative Esistenti, Nuovo Terminal in Penisola Trattaroli e Riutilizzo Materiale Estratto in Attuazione al P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: LG - LOGISTICA S3
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO
PLANIMETRIA DI CANTIERE- COMPARTO S3 NORD

file: 1114-E-LG3-CAN-PL-01-0.dwg codice: 1114-E-LG3-CAN-PL-01-0 scala: 1:1.250 - 1:100

| Revisione | data | causa | redatto | verificato | approvato |
|-----------|------------|----------------------------|-----------|---------------|-----------|
| 0 | 14/10/2021 | Emissione per approvazione | R. Minola | L. de Angelis | F. Busola |

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.a.r.l.**
contraente generale: **Dredging International**

progettisti: **TECNOLOGIA**, **FCM ingegneria**, **SISPI**

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Testi
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano