

PISTE DA REALIZZARE IN FASE SUCCESSIVA AL 1° STRALCIO FUNZIONALE

PISTE COMPRESSE NEL PRESENTE 1° STRALCIO FUNZIONALE

LIMITE DI COMPARTO

RILEVATO

PIANO DI SCOTICO

PIANO DI SCOTICO

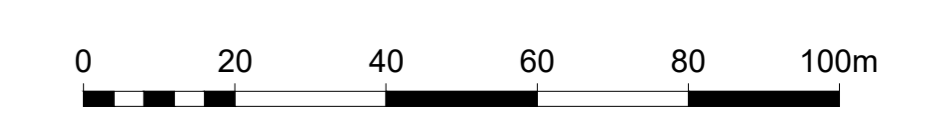
PISTE DA REALIZZARE IN FASE SUCCESSIVA AL 1° STRALCIO FUNZIONALE

LEGGENDA

- PIANO DI SCOTICO (V. nota 4)
- PIANO DI SCOTICO AREE SECONDARIE
- RILEVATO IN PROGETTO
- PISTE COMPRESSE NEL PRESENTE 1° STRALCIO FUNZIONALE
- PISTE ESCLUSE DAL PRESENTE 1° STRALCIO FUNZIONALE

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA



HUB PORTUALE ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto		LG - LOGISTICA S3 ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO PLANIMETRIA DI PROGETTO S3 - COMPARTO NORD			
file	1114-E-LG3-TRL-PL-04-0.dwg	codice	1114-E-LG3-TRL-PL-04-0	scala	1:1.000
revisione	0	data	14/10/2021	causa	Emissione per approvazione
		redatto	R. Minola	verificato	L. de Angelis
		approvato	F. Busola		

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**

contraente generale: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.a.r.l.**

progettisti: **INGENIERIA**

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Filippo Busola**
 Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Tommaso Tesi**
 Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Marco Di Stefano**