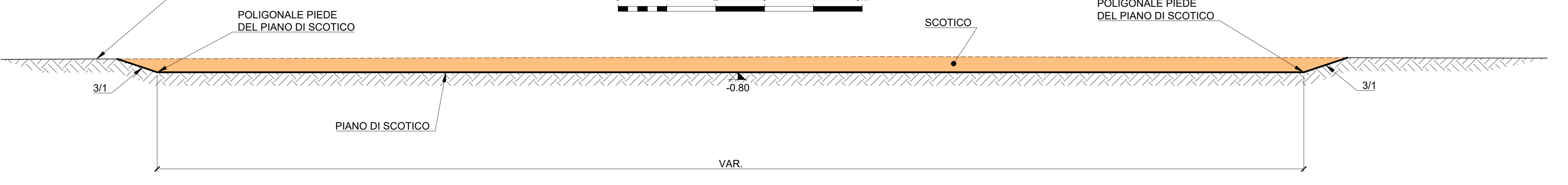
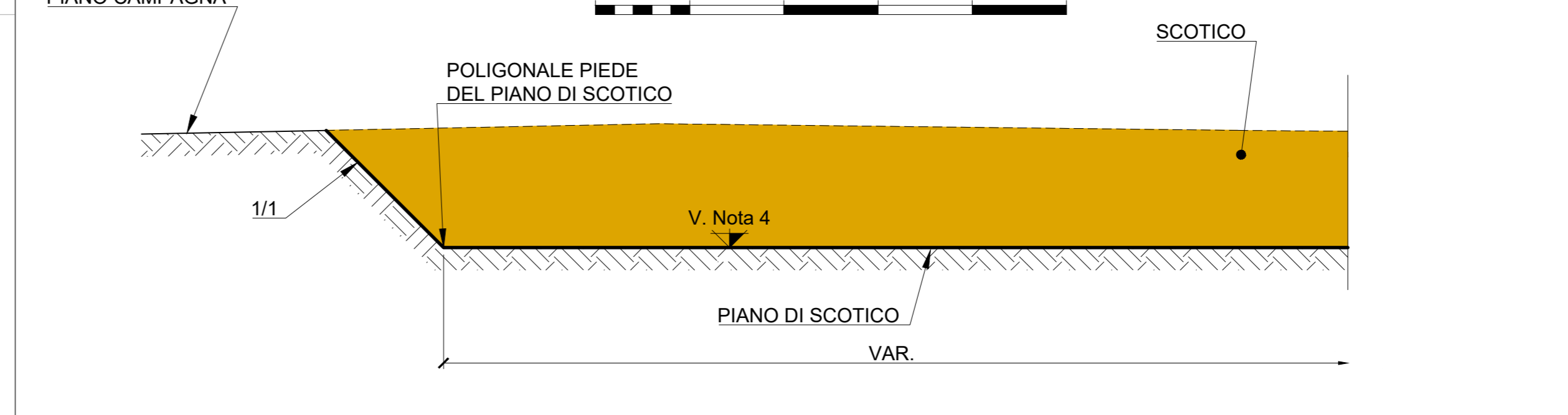


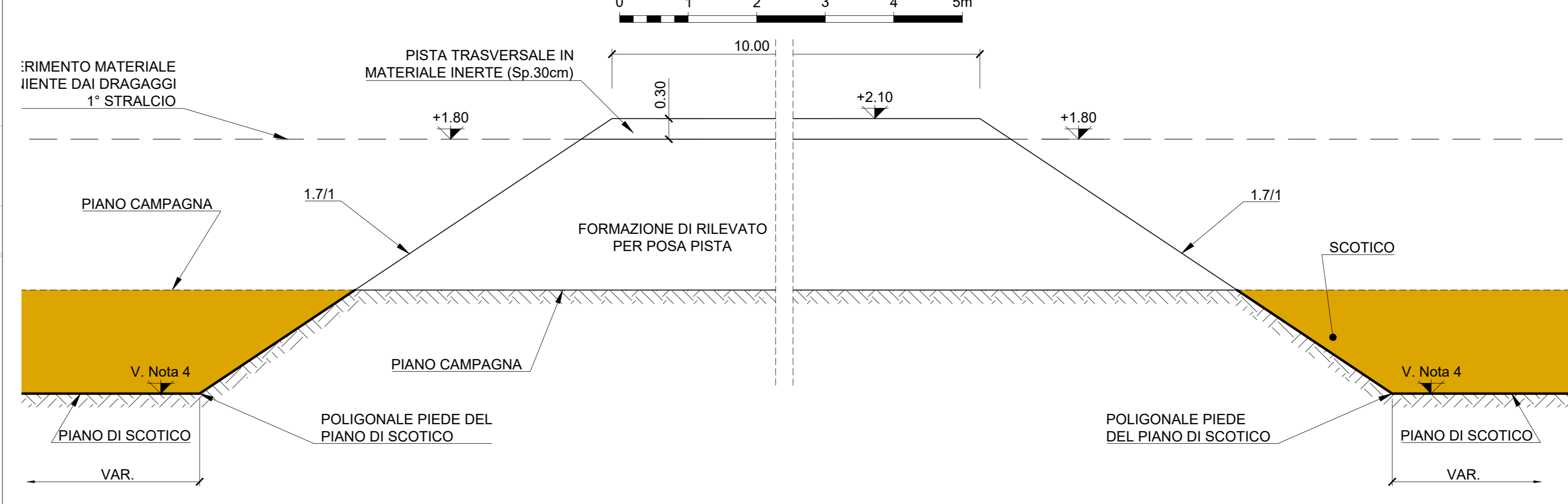
**SEZIONE B-B**  
(TIPOLOGICA PER LO SCOTICO DELLE AREE SECONDARIE)



**SEZIONE A-A**  
(TIPOLOGICA PER LO SCOTICO DEL COMPARTO PRINCIPALE)



**SEZIONE C-C**  
(TIPOLOGICA PER LO SCOTICO DEL COMPARTO PRINCIPALE AL PIEDE DELLE PISTE)



**PISTE COMPRESSE NEL 1° STRALCIO FUNZIONALE**

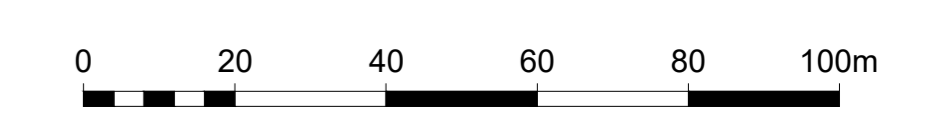
PISTE ESCLUSE DAL PRESENTE 1° STRALCIO FUNZIONALE

**LEGENDA**

- PIANO DI SCOTICO AREE PRINCIPALI (V. nota 4)
- PIANO DI SCOTICO AREE SECONDARIE

**NOTE**

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM\* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA



**HUB PORTUALE ravenna**

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>oggetto</b> LG - LOGISTICA S3 ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO PLANIMETRIA PIANO DI SCOTICO E SEZIONI TIPO - COMPARTO S3 NORD					
<b>file</b>	1114-E-LG3-TRL-PL-10-0.dwg	<b>codice</b>	1114-E-LG3-TRL-PL-10-0	<b>scala</b>	1:1.250 - 1:50
<b>revisione</b>	0	<b>data</b>	14/10/2021	<b>causa</b>	Emissione per approvazione
		<b>realizzato</b>	R. Minola	<b>verificato</b>	L. de Angelis
		<b>approvato</b>	F. Busola		

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**

contraente generale: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**

progettisti: **ESSENTIA**

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Filippo Busola**  
 Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Tommaso Testi**  
 Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Marco Di Stefano**