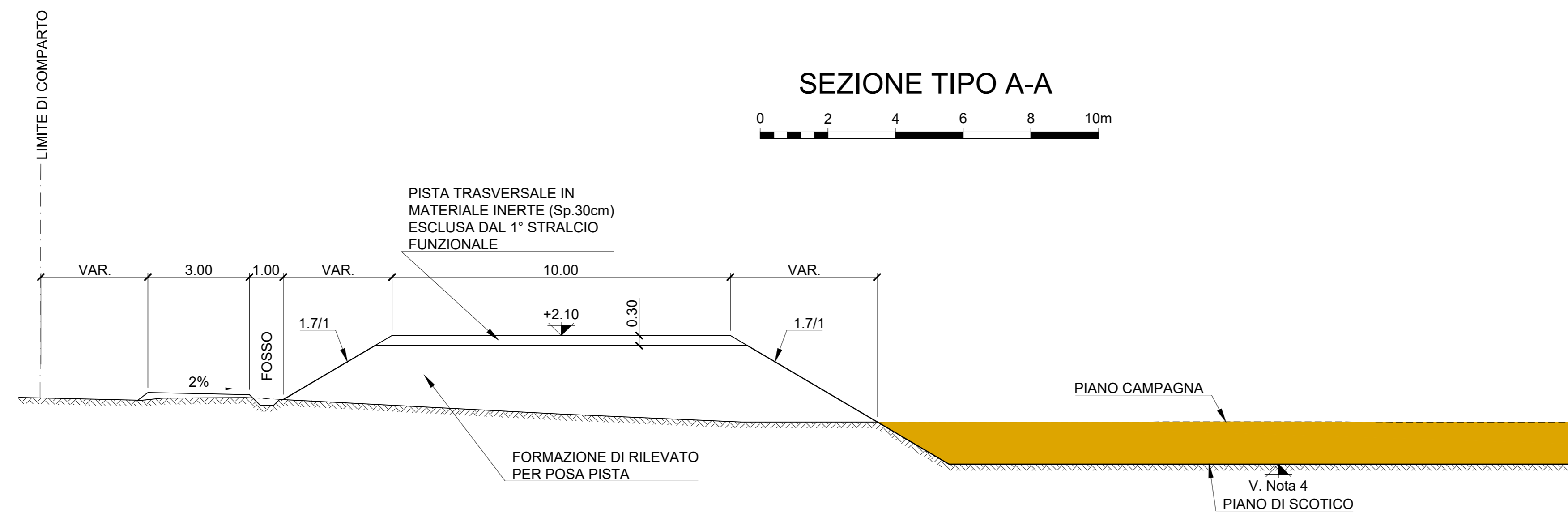
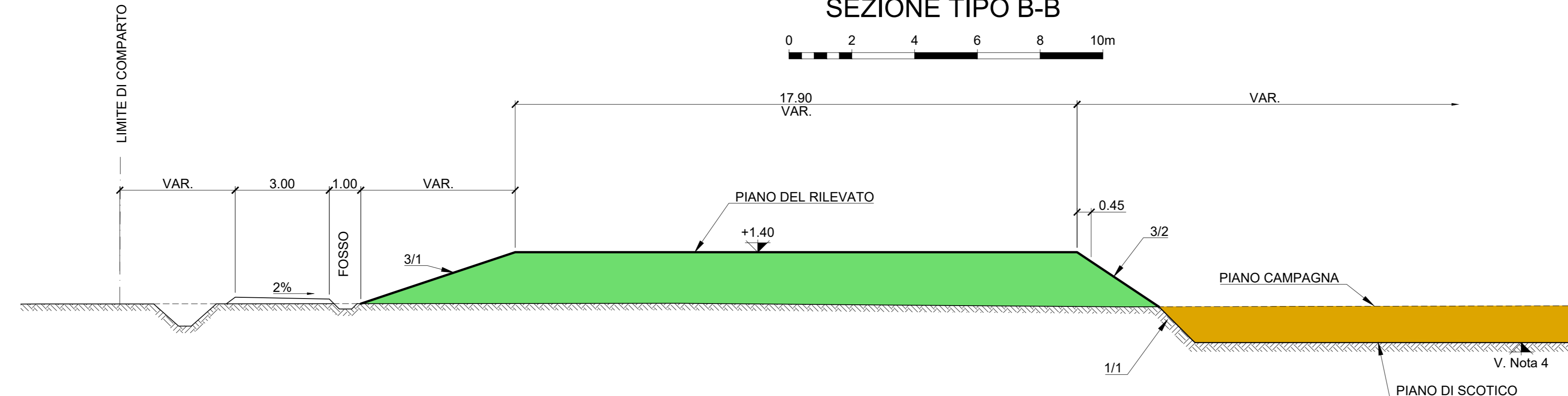


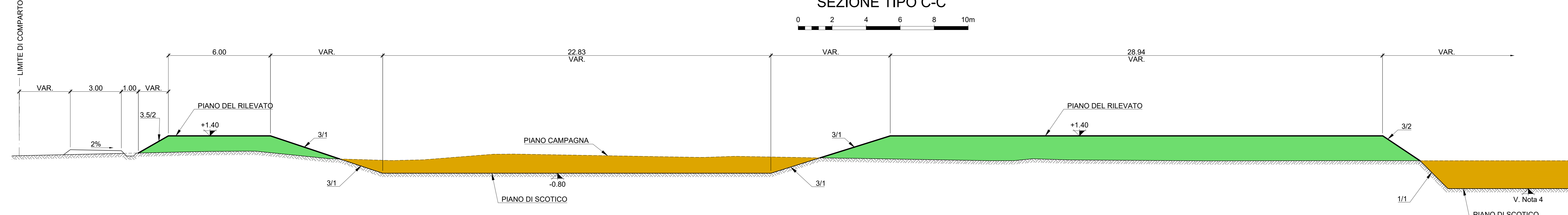
SEZIONE TIPO A-A



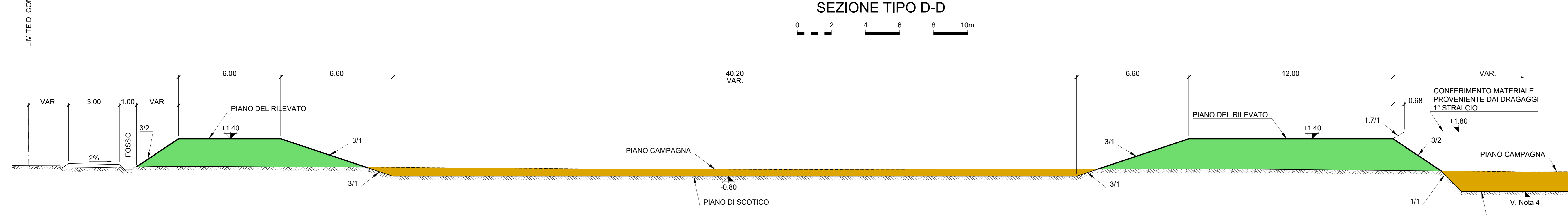
SEZIONE TIPO B-B



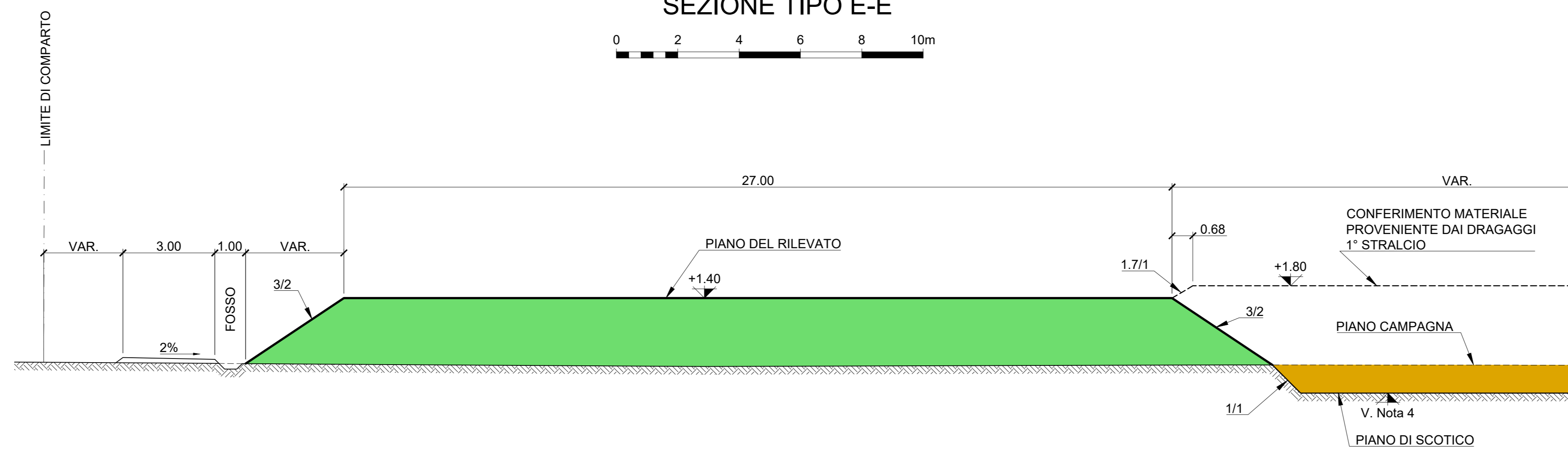
SEZIONE TIPO C-C



SEZIONE TIPO D-D



SEZIONE TIPO E-E



LEGENDA

- PIANO DI SCOTICO (V. nota 4)
- RILEVATO IN PROGETTO
- PISTE COMPRESSE NEL PRESENTE 1° STRALCIO FUNZIONALE

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA

HUB PORTUALE ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto LG - LOGISTICA S3
 ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO
 SEZIONI TIPO DI PROGETTO S3 - COMPARTO NORD - Tav. 1 di 2

file	1114-E-LG3-TRL-ST-01-0.dwg	codice	1114-E-LG3-TRL-ST-01-0	scala	1:100
Revisione	data	causa	reviso	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	R. Minola	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente:

contraente generale:

progettisti

Direzione Tecnica
 Dott. Ing. Filippo Busola

Direzione Tecnica
 Dott. Ing. Tommaso Tesi

Direzione Tecnica
 Dott. Ing. Marco Di Stefano