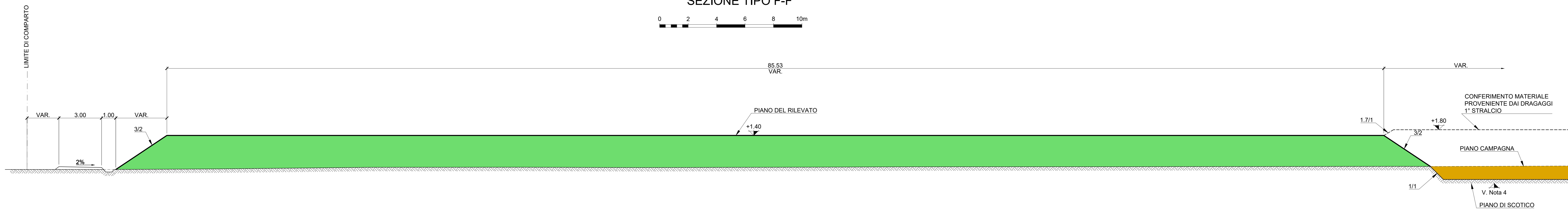


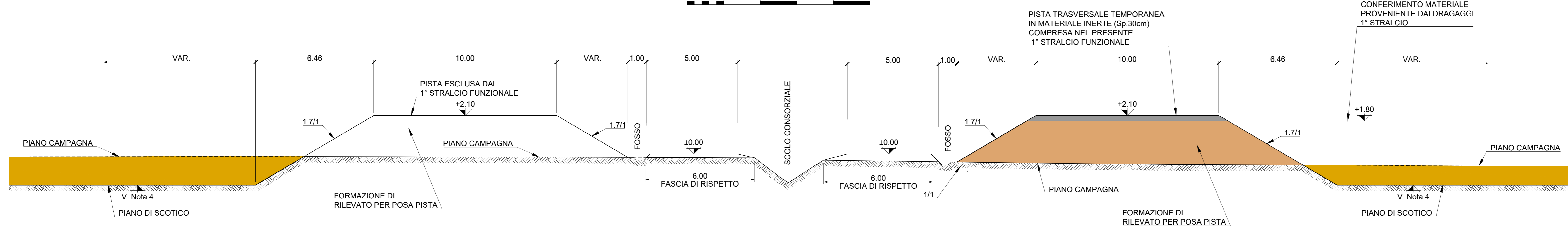
SEZIONE TIPO F-F



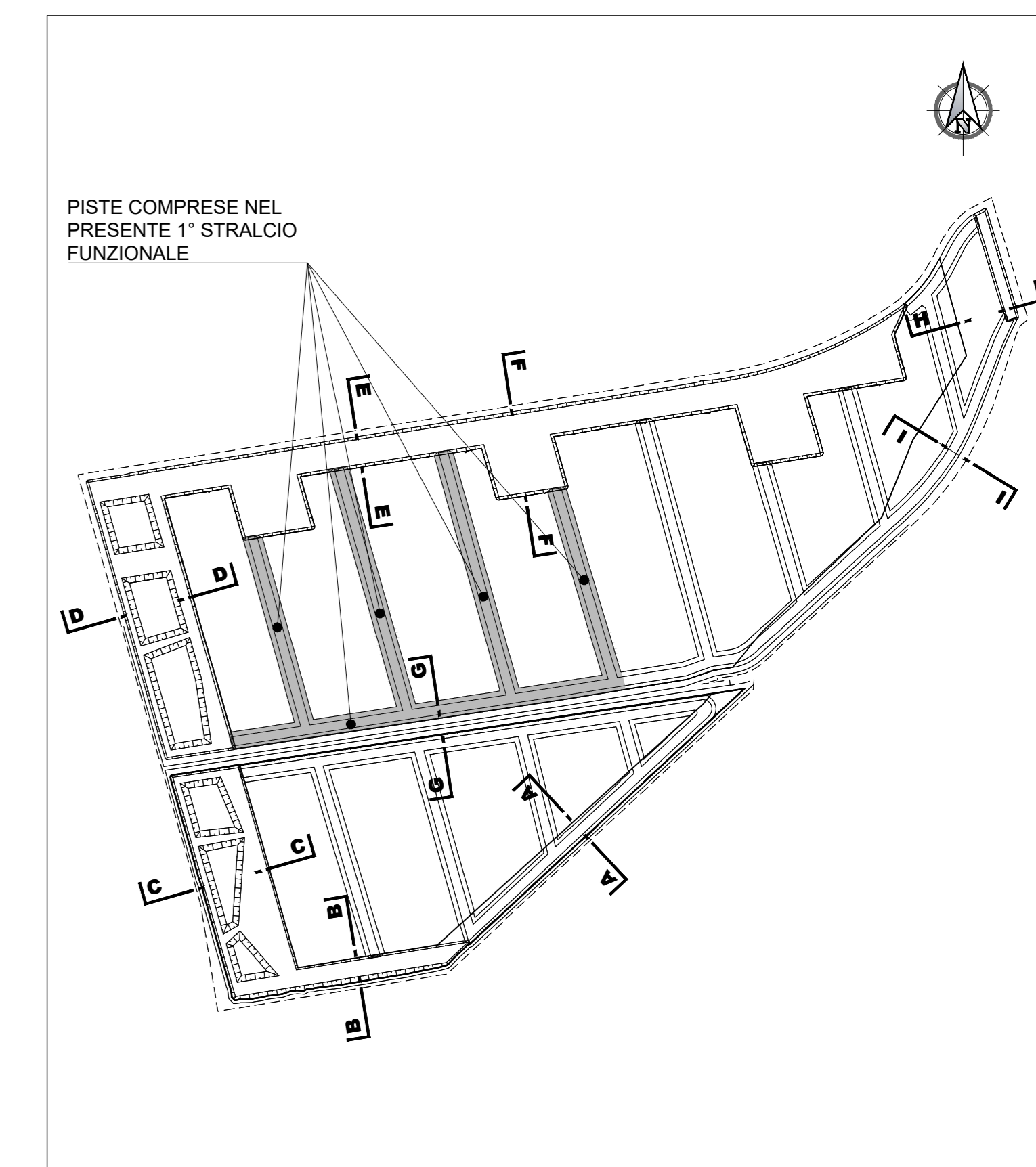
LEGENDA

- PIANO DI SCOTICO (V. nota 4)
- RILEVATO IN PROGETTO
- PISTE COMPRESSE NEL PRESENTE 1° STRALCIO FUNZIONALE

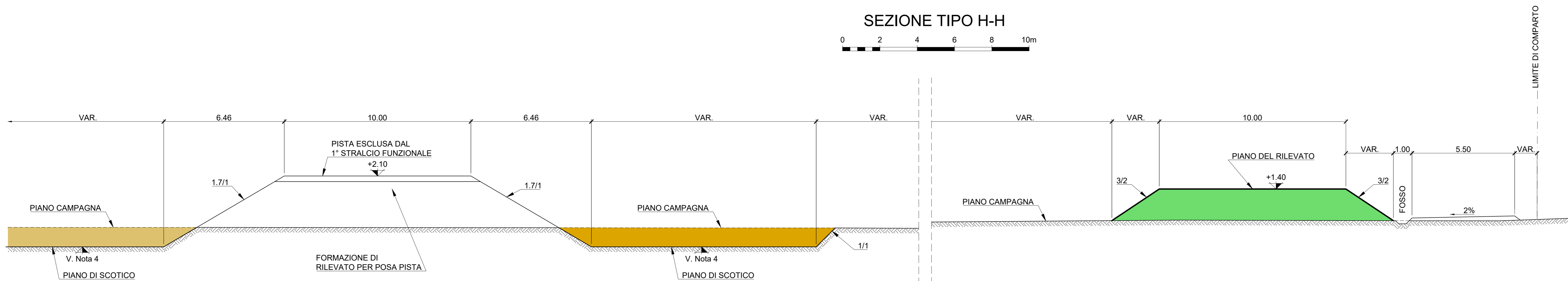
SEZIONE TIPO G-G



PIANTA CHIAVE



SEZIONE TIPO H-H



SEZIONE TIPO I-I



NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM\* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA

**HUB PORTUALE ravenna**

Approfondimento Canali Candiano e Baiona, Adeguamento Banchine Operative Esistenti, Nuovo Terminal in Penisola Trattaroli e Riutilizzo Materiale Estratto in Attuazione AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **LG - LOGISTICA S3**  
**ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO**  
**SEZIONI TIPO DI PROGETTO S3 - COMPARTO NORD - Tav. 2 di 2**

file	1114-E-LG3-TRL-ST-02-0.dwg	codice	1114-E-LG3-TRL-ST-02-0	scala	1:100
revisione	0	data	14/10/2021	causale	Emissione per approvazione
				redatto	R. Minola
				verificato	L. de Angelis
				approvato	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**  
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**  
 contraente generale: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.**

progettisti: **INGEGNERIA** (Ing. Filippo Busola), **FCM ingegneria** (Dott. Ing. Tommaso Tesi), **SISPI** (Dott. Ing. Marco Di Stefano)