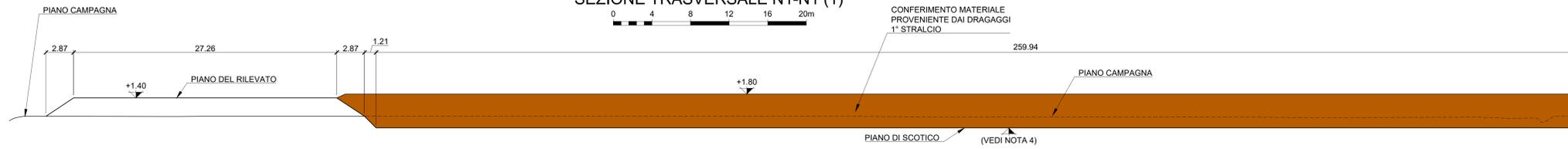
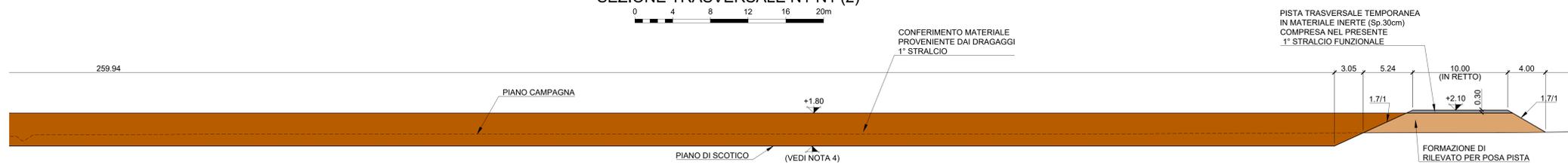


SEZIONE TRASVERSALE N1-N1 (1)



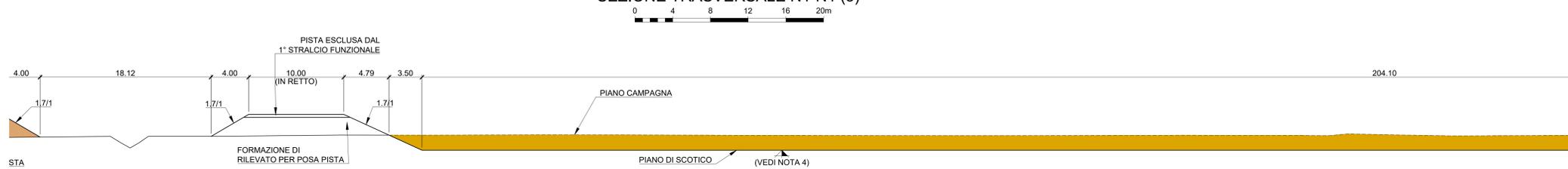
QUOTE TERRENO	-0.96	-0.96	-0.52	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	-0.51	-0.48	-0.48	-0.56	-0.58	-0.54	-0.55	-0.03	-0.02	-0.59	-0.59	-1.16	-0.90	
QUOTE PROGETTO	-0.50	1.40				1.40	-0.50	-1.70														

SEZIONE TRASVERSALE N1-N1 (2)



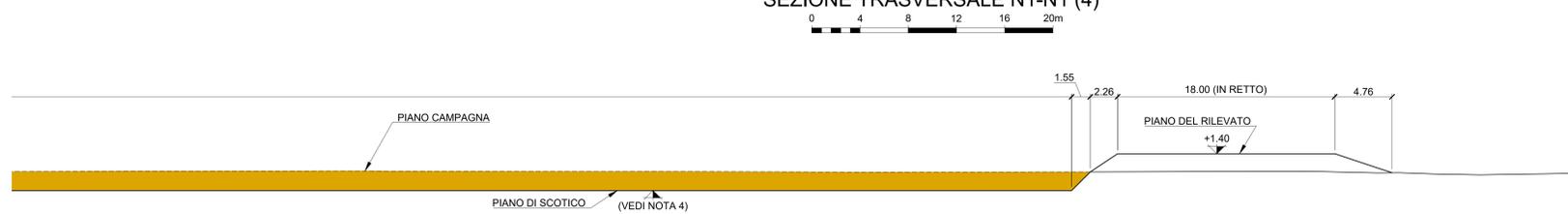
QUOTE TERRENO	-1.16	-0.50	-0.47	-0.63	-0.65	-0.63	-0.44	-0.46	-0.43	-0.46	-0.44	-0.44	-0.44	-0.41	-0.34	-0.31	-0.29	-0.29	-0.27	-0.21
QUOTE PROGETTO																-1.70	-0.30	2.10	2.10	-0.21

SEZIONE TRASVERSALE N1-N1 (3)



QUOTE TERRENO	-0.19	-0.17	-0.17	-1.40	-0.15	-0.15	-0.02	-0.04	0.01	0.00	-0.05	-0.05	-0.08	-0.08	-0.05	-0.04	-0.05	-0.09	0.04	0.00	-0.11	-0.06	
QUOTE PROGETTO	-0.21				-0.16	2.10	2.10	-1.70															

SEZIONE TRASVERSALE N1-N1 (4)



QUOTE TERRENO	-0.06	-0.03	-0.03	-0.02	-0.04	-0.06	-0.06	-0.11	-0.11	-0.10	-0.10	-0.09	-0.07	-0.05	-0.18	-0.16	-0.28	-0.35	-0.22
QUOTE PROGETTO										-1.70	-0.10	1.40		1.40	-0.17	-0.16	-0.28	-0.35	-0.22

LEGENDA

- PIANO DI SCOTICO (V. nota 4)
- MATERIALE PROVENIENTE DAI DRAGAGGI 1° STRALCIO
- PISTE COMPRESSE NEL PRESENTE 1° STRALCIO FUNZIONALE

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70) COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA

HUB PORTUALE ravenna

Approfondimento Canali Candiano e Baiona, Adeguamento Banchine Operative Esistenti, Nuovo Terminal in Penisola Trattaroli e Riutilizzo Materiale Estratto in Attuazione al P.R.P. Vigente 2007 - I Fase - Porto di Ravenna

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: LG - LOGISTICA S3
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO S3 - COMPARTO NORD - Tav. 1 di 3

file: 1114-E-LG3-TRL-SZ-01-0.dwg codice: 1114-E-LG3-TRL-SZ-01-0 scala: 1:200

Revisione	data	causa	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	R. Minola	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: **ASPT** (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale)
contraente generale: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**

progettisti: **TECNOLOGIA** (Tecnologia S.p.A.), **FSM** (Ingegneria), **SISPI** (SISPI Ingegneria)