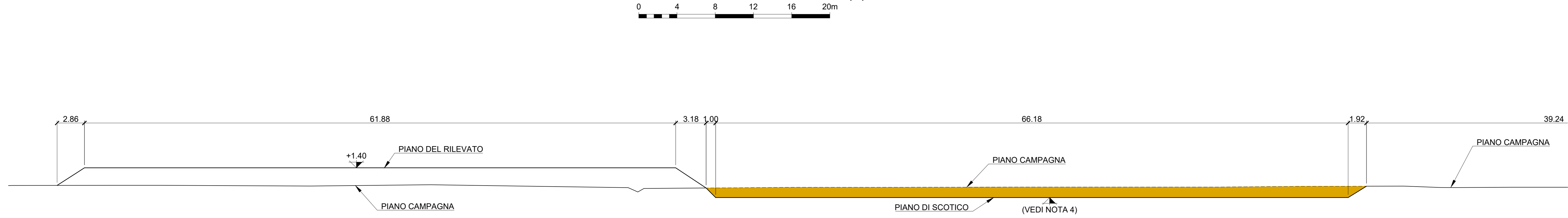
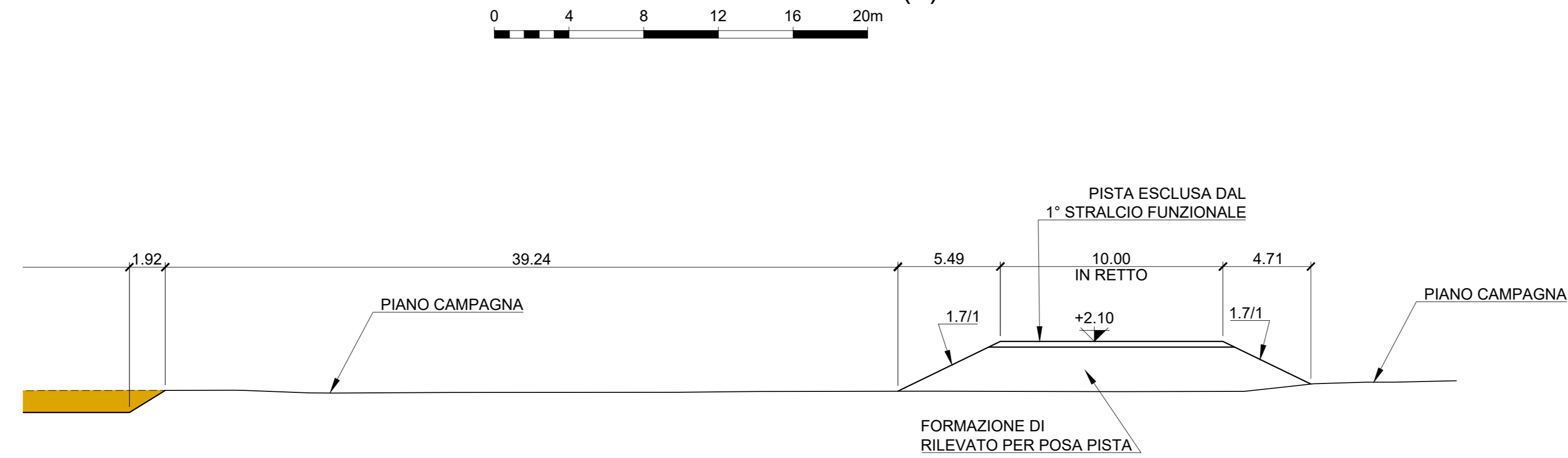


SEZIONE TRASVERSALE N3-N3 (1)



QUOTE TERRENO	-0.44	-0.44	-0.43	-0.42	-0.48	-0.50	-0.40	-0.37	-0.41	-0.67	-0.76	-0.63	-0.63	-0.62	-0.61	-0.60	-0.61	-0.53	-0.52	-0.65	-0.66	-0.63	
QUOTE PROGETTO	-0.44	-0.44	-0.43	1.40			1.40	-0.70	-1.70										-1.70	-0.69			

SEZIONE TRASVERSALE N3-N3 (2)



QUOTE TERRENO	-0.53	-0.52	-0.05	-0.06	-0.63	-0.62	-0.58	-0.56	-0.59	-0.57	-0.31	-0.16	-0.08	-0.08	0.00
QUOTE PROGETTO	-1.70	-0.68						-0.56	2.10	2.10					

LEGENDA

- PIANO DI SCOTICO (V. nota 4)
- MATERIALE PROVENIENTE DAI DRAGAGGI 1° STRALCIO
- PISTE COMPRESSE NEL PRESENTE 1° STRALCIO FUNZIONALE

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM\* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70) COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA

**HUB PORTUALE ravenna**

Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola trattaroli e riutilizzo materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto LG - LOGISTICA S3  
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO  
SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO S3 - COMPARTO NORD - Tav. 3 di 3

file	1114-E-LG3-TRL-SZ-03-0.dwg	codice	1114-E-LG3-TRL-SZ-03-0	scala	1:200
------	----------------------------	--------	------------------------	-------	-------

Revisione	data	causa	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	R. Minola	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**

contraente generale: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**

progettisti: **INGEGNERIA**

progettisti: **INGEGNERIA**, **INGEGNERIA**, **SISPI**