



**NOTE**

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) I.M.M.
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.M.M.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM' (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

**LEGENDA**

**AREE DI DRAGAGGIO**

- ZONA 1
- VERSAMENTO A MARE
- VERSAMENTO A TERRA

# HUB

PORTUALE

ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>oggetto</b> DRAGAGGIO - ZONA 1					
<b>ELABORATI GENERALI - IDRAULICA MARITTIMA</b>					
<b>COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO</b>					
<b>file</b>	1114-E-DR1-DRA-CO-01-0.dwg	<b>codice</b>	1114-E-DR1-DRA-CO-01-0	<b>scala</b>	1:15.000
<b>Revisione</b>	<b>data</b>	<b>causa</b>	<b>realizzato</b>	<b>verificato</b>	<b>approvato</b>
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	G. Follesa	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

<p>committente</p> <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale</p>	<p>contraente generale</p> <p>Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.</p>
<p>progettisti</p> <p>FOM ingegneria</p>	<p>  SISPI         </p>

Direzione Tecnica: Dott. Ing. Filippo Busola | Direzione Tecnica: Dott. Ing. Tommaso Tesi | Direzione Tecnica: Dott. Ing. Marco Di Stefano