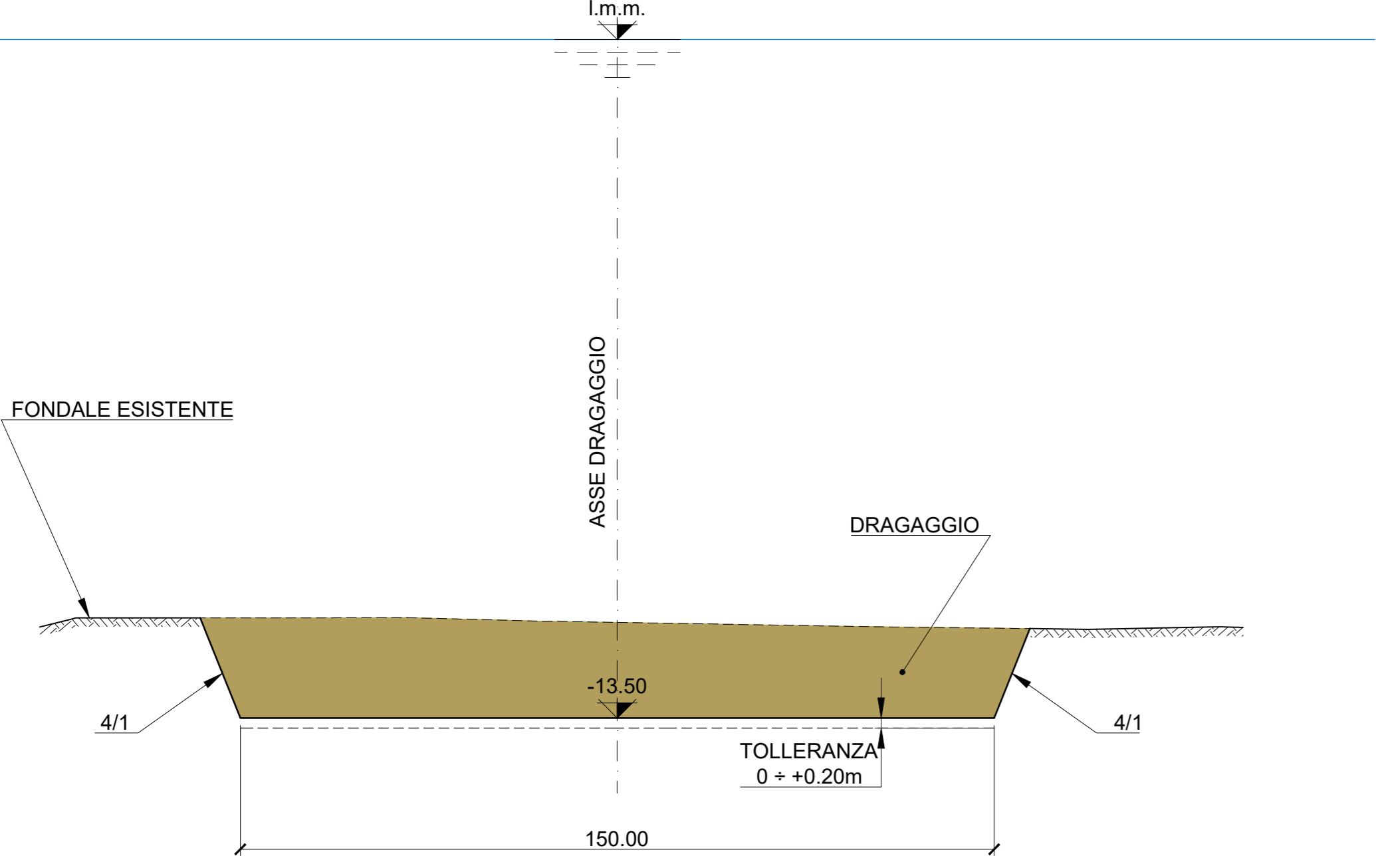


SEZIONE TIPO 1
Pr. 0+382.65 ÷ 2+383.76
Pr. 3+784.20 ÷ 4+784.51



SEZIONE TIPO 1
SCAVO FINO A QUOTA DI PROGETTO (-13.50)

SEZIONE TIPO 2
SCAVO FINO A 1 m DAL FONDALE ESISTENTE SEZIONE TIPO 2 (NOTA 5)

SEZIONE TIPO 3

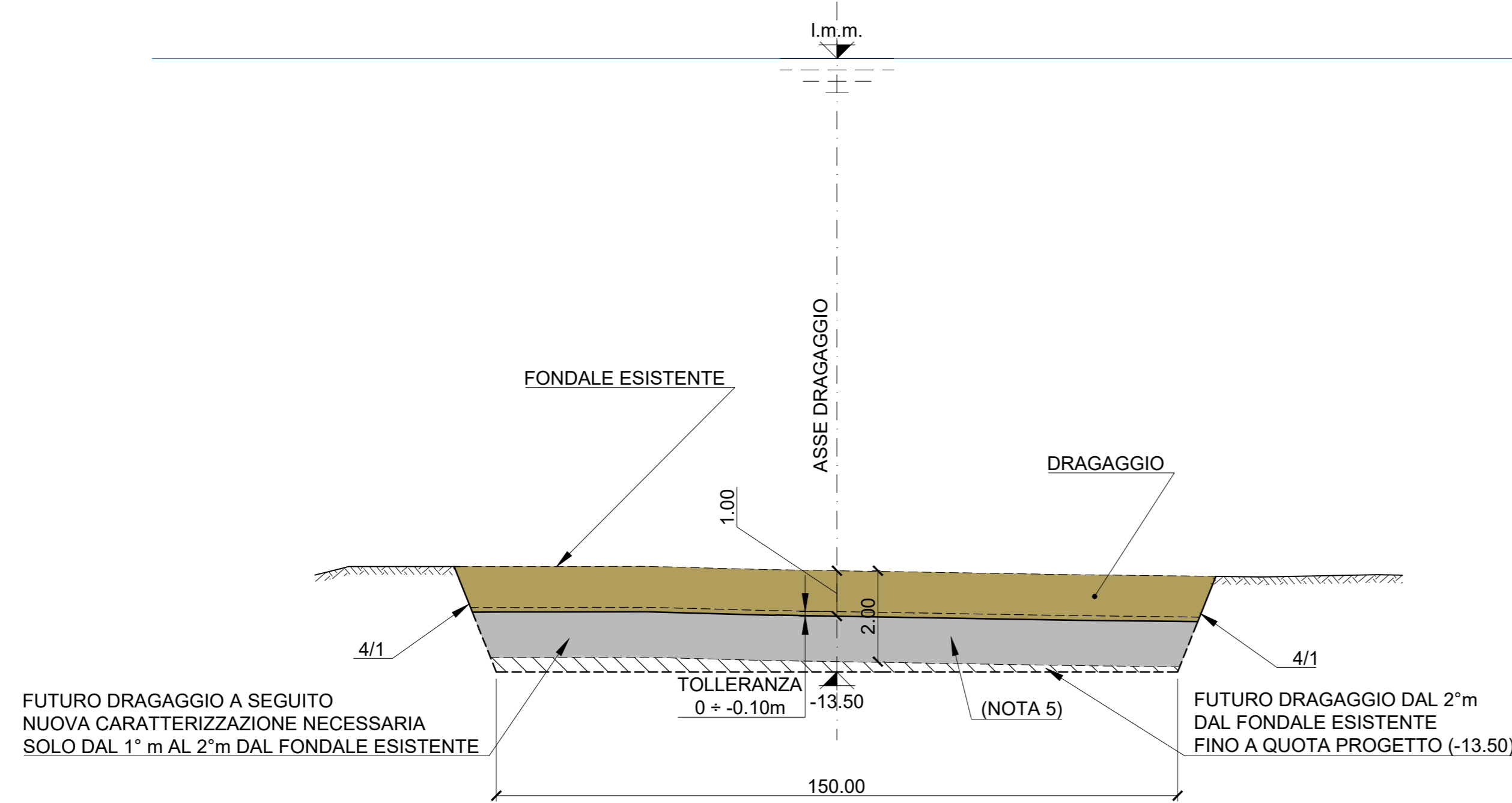
SEZIONE TIPO 1
SCAVO FINO A QUOTA DI PROGETTO (-13.50)

SEZIONE TIPO 3

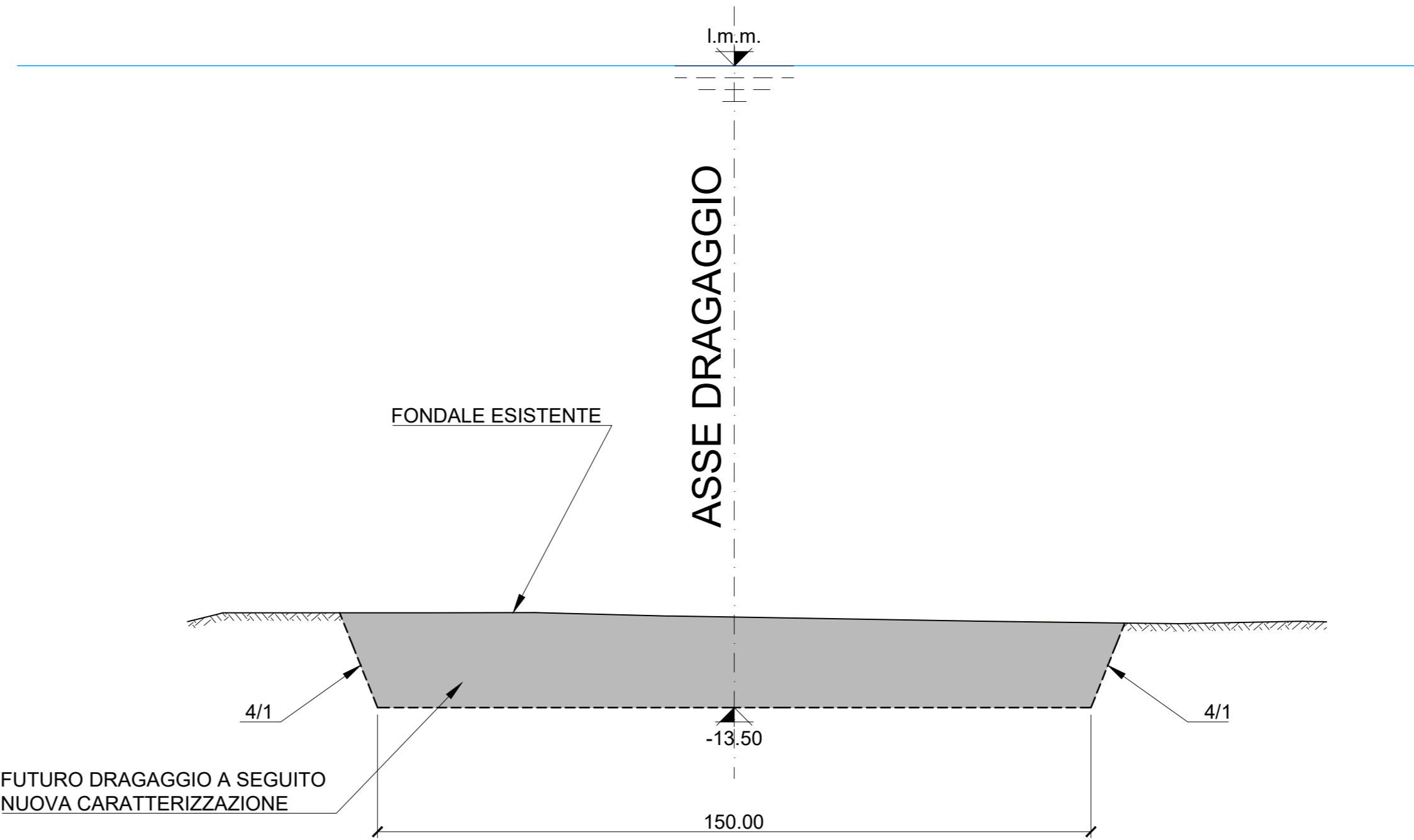
- LEGENDA**
- VERSAMENTO A MARE
 - VERSAMENTO A TERRA
 - DRAGAGGIO A SEGUITO NUOVA CARATTERIZZAZIONE

- NOTE**
1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
 2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) l.m.m.
 3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
 4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 5. PER LO SCAVO DA 2.00m DAL FONDALE ESISTENTE FINO A QUOTA DI PROGETTO (-13.50) CELLE DA 384 A 388, NON E' NECESSARIA ULTERIORE CARATTERIZZAZIONE

SEZIONE TIPO 2
Pr. 2+783.89 ÷ 3+584.14



SEZIONE TIPO 3
Pr. 0+000 ÷ 0+382.65
Pr. 2+383.76 ÷ 2+783.69



HUB PORTUALE ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: DRAGAGGIO - ZONA 1
ELABORATI GENERALI - IDRAULICA MARITTIMA
PLANIMETRIA DI DRAGAGGIO PER AREE DI CARATTERIZZAZIONE

file	1114-E-DR1-DRA-PL-32-0.dwg	codice	1114-E-DR1-DRA-PL-32-0	scala	1:5.000 1:1000/100
Revisione	0	data	23/12/2021	causale	Emissione per approvazione
		realizzato	R. Minola	verificato	L. de Angelis
		approvato	F. Busola		

responsabile delle integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**
contraente generale: **Dredging International**

progettisti: **FCM ingegneria**
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano