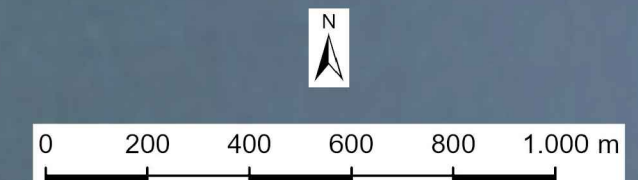




Legenda

- Zone di dragaggio
- Griglia di indagine
- Intervallo 400-600 cm da p.f. - Conforme Colonna A (rif. D.Lgs. 152/06 e s.m.i.)



NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) I.m.m.
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

HUB
PORTUALE
 ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto DRAGAGGI ELABORATI GENERALI - CARATTERIZZAZIONE SEDIMENTI CLASSIFICAZIONE SEDIMENTI - Tav. 5 di 5

file 1114-E-DRX-AMB-PL-05-0.dwg **codice** 1114-E-DRX-AMB-PL-05-0 **scala** -

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	R. Minoia	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente _____ contraente generale _____



progettisti _____

TECINTAL

Tecintal S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dot. Ing. Filippo Busola

F&M
ingegneria

F&M Ingegneria S.p.A.
Via Savadara 9/10
35039 Mirano (PD)

Direttore Tecnico
Dot. Ing. Tommaso Tassi

SISPI
Società Italiana

SISPI srl
Via Filangieri 11
80131 Napoli

Direttore Tecnico
Dot. Ing. Marco Di Stefano