



- NOTE**
1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
 2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) l.m.m.
 3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
 4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

HUB
PORTUALE
 ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto DRAGAGGI ELABORATI GENERALI - IDRAULICA MARITTIMA COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO

file 1114-E-DRX-DRA-CO-01-0.dwg **codice** 1114-E-DRX-DRA-CO-01-0 **scala** 1:20.000

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	R. Minoia	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente _____ contraente generale _____

progettisti _____

Tecentral S.p.A. ingegneria FCM ingegneria SISPI S.p.A.

Direttore Tecnico Dott. Ing. Filippo Busola Direttore Tecnico Dott. Ing. Tommaso Tassi Direttore Tecnico Dott. Ing. Marco Di Stefano