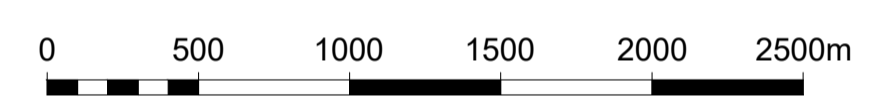


Tabella delle tecnologie di scavo adottate, dei relativi volumi coinvolti e delle aree di destinazione dei materiali dragati.

Sito di produzione	Volume di scavo	Tecnologia di dragaggio	Deposito intermedio	Sito di destinazione finale
Avamposto (zona 1)	136.000 m ³ (Dragaggio D1)	meccanico con "GND"	in vasche modulari provvisorie in banchina	Movimentazione M1: il volume di 119.000 m ³ di materiale compatto sarà destinato in "Cava Bosca"
Avamposto (zona 2)	1.015.000 m ³ (Dragaggio D2)	meccanico con "GND"	in vasche modulari provvisorie in banchina	Movimentazione M2: il volume di 888.000 m ³ di materiale asciugato/compatto sarà destinato come di seguito indicato: -109.000 m ³ in Logistica L2 -199.000 m ³ ripartito in comparto S3 -580.000 m ³ in "Cava Bosca"
Area Largo Trattaroli - inizio Moli Guardiani - Darsena Baiona (zona 3)	725.000 m ³ (Dragaggio D3)	meccanico con "GND"	in vasche modulari provvisorie in banchina	Movimentazione M3: il volume di 635.000 m ³ di materiale asciugato/compatto sarà destinato come di seguito indicato: -105.000 m ³ in Logistica L2 -90.000 m ³ ripartito in comparto S3 -440.000 m ³ in "Cava Bosca"
Largo Trattaroli (zona 4)	903.000 m ³ (Dragaggio D4)	meccanico con "GND"	in vasche modulari provvisorie in banchina	Movimentazione M4: il volume di 790.000 m ³ di materiale asciugato/compatto sarà destinato come di seguito indicato: -200.000 m ³ in Logistica L2 -400.000 m ³ ripartito in comparto S3 -190.000 m ³ in "Cava Bosca"
Area San Vitale - Trattaroli (zona 5)	748.000 m ³ di materiale dragato "in situ" (Dragaggio D5)	meccanico con "GND"	in vasche modulari provvisorie in banchina	Movimentazione M5: il volume di 655.000 m ³ di materiale asciugato sarà destinato come di seguito indicato: -500.000 m ³ in Logistica L1 -100.000 m ³ in Logistica L2 -55.000 m ³ ripartito in comparto S3

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) I.m.m.
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
 APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto DR - DRAGAGGI ELABORATI GENERALI - IDRAULICA MARITTIMA PLANIMETRIA GESTIONE DEI MATERIALI DRAGATI

file 1114-E-DRX-DRA-PL-03-0.dwg codice 1114-E-DRX-DRA-PL-03-0 scala 1:25000

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	R. Minoia	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
 contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.e.r.l. / Dredging International

progettisti: TECNIPAL, FOM ingegneria, SISPI

Tecnipal S.p.A. Via Carlo Cattaneo, 20 37021 Verona
 Direttore Tecnico Dott. Ing. Filippo Busola

FOM ingegneria Via Sallustiana 8/10 00187 Roma
 Direttore Tecnico Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI S.p.A. Via Flaminia 11 00197 Napoli
 Direttore Tecnico Dott. Ing. Marco Di Stefano