

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto DRAGAGGI
ELABORATI GENERALI
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

file 1114-E-DRX-ETE-CM-01-0.doc
codice 1114-E-DRX-ETE-CM-01-0

scala

-

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	P. Martone	P. Dal Negro	L. de Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna

contraente generale



Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
10 AN27	<p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluo delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiania anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc..) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà</p>								

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
20 z.PA.EDI.029	<p>per ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.</p> <p>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</p> <p>Scavo della Zona 1 (Avanporto) con conferimento materiale a mare da progr. 0+000,00 a prog. 4+784,51</p> <p>Scavo della Zona 1 (fino alla cella 378) con conferimento in aree logistiche da progr. 4+784,51 a prog. 5+191,44</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>AN NPE - DRA . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali</p> <p>Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico 'Docks Piomboni Nord' in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico</p> <p style="text-align: center;"><i>A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 1</i> <i>A RIPORTARE DRAGAGGI</i> A RIPORTARE Lavori a CORPO A RIPORTARE</p>	m ³							
			1 153 000,00				1 153 000,00		
			136 000,00				136 000,00		
			1 289 000,00				9,80	12 632 200,00	
							12 632 200,00		
							12 632 200,0		
							12 632 200,0		
							12 632 200,00		

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							12 632 200,00	
	su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di elenco.								
	Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03								
	Scavo della Zona 1 (fino alla cella 378) con conferimento in aree logistiche da progr. 4+784,51 a prog. 5+191,44		136 000,00				136 000,00		
	Totale	m ³					136 000,00	2,45	
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro							12 965 400,00	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							12 965 400,00	
	Totale DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1 Euro							12 965 400,00	
	A RIPORTARE DRAGAGGI							12 965 400,0	
	A RIPORTARE Lavori a CORPO							12 965 400,0	
	A RIPORTARE							12 965 400,00	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
30 AN27	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un'area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto della difesa di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluimento delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiania anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO A RIPORTARE</p>							12 965 400,00	
								12 965 400,0 12 965 400,0 12 965 400,00	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
40 z.PA.EDI.029	RIPORTO							12 965 400,00	
	ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.								
	Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03								
	Scavo della Zona 2 (Avanporto) con conferimento in aree logistiche da progr. 5+191,44 a progr. 7+227,69 a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3	1 015 000,00					1 015 000,00		
			-141 408,00			-141 408,00			
	Totale	m ³				873 592,00	9,80	8 561 201,60	
	AN NPE - DRA . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico 'Docks Piomboni Nord' in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di								
	A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 2 A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO A RIPORTARE							8 561 201,60 21 526 601,6 21 526 601,6 21 526 601,60	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							21 526 601,60	
	elenco.								
	Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03								
	Scavo della Zona 2 (Avanporto) con conferimento in aree logistiche da progr. 5+191,44 a progr. 7+227,69		1 015 000,00				1 015 000,00		
	a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3		-141 408,00				-141 408,00		
	Totale	m ³					873 592,00	2,45	
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro							10 701 502,00	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							10 701 502,00	
	Totale DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2 Euro							10 701 502,00	
	A RIPORTARE DRAGAGGI							23 666 902,0	
	A RIPORTARE Lavori a CORPO							23 666 902,0	
	A RIPORTARE							23 666 902,00	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
50 AN27	<p align="right">RIPORTO</p> <p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluento delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiania anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per</p> <p align="center">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO A RIPORTARE</p>							23 666 902,00	
								23 666 902,00	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							23 666 902,00	
	ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.								
	Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03								
	Scavo della Zona 3 (Area Largo Trattaroli - Inizio Moli Guardiani - Darsena Baiona) con conferimento in aree logistiche da progr. 7+227,69 a prog. 10+447,74		725 000,00				725 000,00		
	a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3		-56 041,00				-56 041,00		
	Totale	m ³					668 959,00	9,80	6 555 798,20
60 z.PA.EDI.029	AN NPE - DRA . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico 'Docks Piomboni Nord' in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di								
	A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 3								6 555 798,20
	A RIPORTARE DRAGAGGI								30 222 700,2
	A RIPORTARE Lavori a CORPO								30 222 700,2
	A RIPORTARE								30 222 700,20

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							30 222 700,20	
	elenco.								
	Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03								
	Scavo della Zona 3 (Area Largo Trattaroli - Inizio Moli Guardiani - Darsena Baiona) con conferimento in aree logistiche da progr. 7+227,69 a prog. 10+447,74		725 000,00				725 000,00		
	a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3		-56 041,00				-56 041,00		
	Totale	m ³					668 959,00	2,45	
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro							8 194 747,75	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							8 194 747,75	
	Totale DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3 Euro							8 194 747,75	
	A RIPORTARE DRAGAGGI							31 861 649,7	
	A RIPORTARE Lavori a CORPO							31 861 649,7	
	A RIPORTARE							31 861 649,75	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
70 AN27	<p align="right">RIPORTO</p> <p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluento delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiania anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per</p> <p align="center">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO A RIPORTARE</p>							31 861 649,75	
								<p>31 861 649,7</p> <p>31 861 649,7</p> <p>31 861 649,75</p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								31 861 649,75
	ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.								
	Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03								
	Scavo della Zona 4 (Area Largo Trattaroli) con conferimento in aree logistiche da progr. 9+104,00 a prog. 11+040,26		903 000,00				903 000,00		
	Totale	m ³					903 000,00	9,80	8 849 400,00
80 z.PA.EDI.029	AN NPE - DRA . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico 'Docks Piomboni Nord' in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di elenco.								
	A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 4 A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO A RIPORTARE								8 849 400,00 40 711 049,7 40 711 049,7 40 711 049,75

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							40 711 049,75	
	Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03								
	Scavo della Zona 4 (Area Largo Trattaroli) con conferimento in aree logistiche da progr. 9+104,00 a prog. 11+040,26		903 000,00				903 000,00		
	Totale	m ³					903 000,00	2 212 350,00	
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro							11 061 750,00	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							11 061 750,00	
	Totale DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4 Euro							11 061 750,00	
	A RIPORTARE DRAGAGGI							42 923 399,7	
	A RIPORTARE Lavori a CORPO							42 923 399,7	
	A RIPORTARE							42 923 399,75	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
90 AN27	<p align="right">RIPORTO</p> <p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un'area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto della difesa di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluo delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiania anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per</p> <p align="center">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO A RIPORTARE</p>							42 923 399,75	
								42 923 399,7	
								42 923 399,7	
								42 923 399,75	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							42 923 399,75	
	ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.								
	Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03								
	Scavo della Zona 5 (Area San Vitale - Trattaroli) con conferimento in aree logistiche da progr. 11+040,26 a prog. 14+576,04		748 000,00				748 000,00		
	Totale	m ³					748 000,00	9,80	7 330 400,00
100 z.PA.EDI.029	AN NPE - DRA . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico 'Docks Piomboni Nord' in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di elenco.								
	A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 5 A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO A RIPORTARE							7 330 400,00 50 253 799,7 50 253 799,7 50 253 799,75	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							50 253 799,75	
	Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03								
	Scavo della Zona 5 (Area San Vitale - Trattaroli) con conferimento in aree logistiche da progr. 11+040,26 a prog. 14+576,04		748 000,00				748 000,00		
	Totale	m ³					748 000,00	2,45	
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro							9 163 000,00	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							9 163 000,00	
	Totale DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5 Euro							9 163 000,00	
	Totale DR - DRAGAGGI Euro							52 086 399,75	
	Totale Lavori a CORPO Euro							52 086 399,75	
	A RIPORTARE							52 086 399,75	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
	RIPORTO								52 086 399,75	
200 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 1 (fino alla cella 378) Da progr. 4+784,51 a prog. 5+191,44</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>									
		m ³	136 000,00				136 000,00			
							136 000,00	8,22	1 117 920,00	
210 z.PA.EDI.040	<p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 1 (fino alla cella 378) Da progr. 4+784,51 a prog. 5+191,44</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: center;">Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA A RIPORTARE</p>									
		m ³	136 000,00				136 000,00			
							136 000,00	0,62	84 320,00	
									1 202 240,00	
									1 202 240,00	
									1 202 240,00	
									53 288 639,75	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<p align="right">RIPORTO</p> <p align="right">Totale 04 - Dragaggi Euro</p> <p align="right"><i>Totale DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1 Euro</i></p>							<p align="right">53 288 639,75</p> <p align="right">1 202 240,00</p> <p align="right"><i>1 202 240,00</i></p>	
	<p align="right">A RIPORTARE DRAGAGGI</p> <p align="right">A RIPORTARE Lavori a MISURA</p> <p align="right">A RIPORTARE</p>							<p align="right">1 202 240,00</p> <p align="right">1 202 240,00</p> <p align="right">53 288 639,75</p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO								53 288 639,75
220 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 2 Da progr. 5+191,44 a prog. 7+227,69 a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</p>								
	Totale	m ³							
			1 015 000,00				1 015 000,00		
			-141 408,00				-141 408,00		
							873 592,00	8,22	7 180 926,24
230 z.PA.EDI.040	<p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 2 Da progr. 5+191,44 a prog. 7+227,69 a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</p>								
			1 015 000,00				1 015 000,00		
			-141 408,00				-141 408,00		
	<p>A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 2 A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA A RIPORTARE</p>								<p>7 180 926,24 8 383 166,24 8 383 166,24 60 469 565,99</p>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO Totale	m ³					873 592,00	0,62	60 469 565,99 541 627,04
	Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro								7 722 553,28
	Totale 04 - Dragaggi Euro								7 722 553,28
	<i>Totale DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2 Euro</i>								<i>7 722 553,28</i>
	A RIPORTARE DRAGAGGI								8 924 793,28
	A RIPORTARE Lavori a MISURA								8 924 793,28
	A RIPORTARE								61 011 193,03

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							61 011 193,03	
240 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 3 Da progr. 7+227,69 a prog. 10+447,74 a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</p>	m ³							
	Totale		725 000,00 -56 041,00				725 000,00 -56 041,00	8,22	5 498 842,98
250 z.PA.EDI.040	<p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 3 Da progr. 7+227,69 a prog. 10+447,74 a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</p>		725 000,00 -56 041,00				725 000,00 -56 041,00		
	A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 3 A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA A RIPORTARE								5 498 842,98 14 423 636,2 14 423 636,2 66 510 036,01

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO Totale	m ³					668 959,00	0,62	66 510 036,01 414 754,58
	Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro								5 913 597,56
	Totale 04 - Dragaggi Euro								5 913 597,56
	<i>Totale DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3 Euro</i>								<i>5 913 597,56</i>
	A RIPORTARE DRAGAGGI								14 838 390,8
	A RIPORTARE Lavori a MISURA								14 838 390,8
	A RIPORTARE								66 924 790,59

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							66 924 790,59	
260 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 4 Da progr. 9+104,00 a prog. 11+040,26</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³					903 000,00		
							903 000,00	8,22	7 422 660,00
270 z.PA.EDI.040	<p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 4 Da progr. 9+104,00 a prog. 11+040,26</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³					903 000,00		
							903 000,00	0,62	559 860,00
	Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro								7 982 520,00
	A RIPORTARE DRAGAGGI								22 820 910,8
	A RIPORTARE Lavori a MISURA								22 820 910,8
	A RIPORTARE								74 907 310,59

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<p align="right">RIPORTO</p> <p align="right">Totale 04 - Dragaggi Euro</p> <p align="right"><i>Totale DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4 Euro</i></p>							<p>74 907 310,59</p> <p>7 982 520,00</p> <p><i>7 982 520,00</i></p>	
	<p align="right">A RIPORTARE DRAGAGGI</p> <p align="right">A RIPORTARE Lavori a MISURA</p> <p align="right">A RIPORTARE</p>							<p>22 820 910,8</p> <p>22 820 910,8</p> <p>74 907 310,59</p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							74 907 310,59	
280 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 5 Da progr. 11+040,26 a prog. 14+576,40</p>								
	Totale	m ³	748 000,00				748 000,00	8,22	6 148 560,00
290 z.PA.EDI.040	<p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 5 Da progr. 11+040,26 a prog. 14+576,40</p>								
	Totale	m ³	748 000,00				748 000,00	0,62	463 760,00
	Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro								6 612 320,00
	A RIPORTARE DRAGAGGI								29 433 230,8
	A RIPORTARE Lavori a MISURA								29 433 230,8
	A RIPORTARE								81 519 630,59

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<p align="right">RIPORTO</p> <p align="right">Totale 04 - Dragaggi Euro</p> <p align="right"><i>Totale DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5 Euro</i></p>							<p>81 519 630,59</p> <p>6 612 320,00</p> <p><i>6 612 320,00</i></p>	
	<p align="right">A RIPORTARE DRAGAGGI</p> <p align="right">A RIPORTARE Lavori a MISURA</p> <p align="right">A RIPORTARE</p>							<p>29 433 230,8</p> <p>29 433 230,8</p> <p>81 519 630,59</p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR6 - RIPRISTINO FONDALI SU ZONE DRAGATE E COLLAUDATE

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
570 AN27	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> <p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un'area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto della difesa di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluimento delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiania anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA A RIPORTARE</p>							81 519 630,59	
								29 433 230,8 29 433 230,8 81 519 630,59	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR6 - RIPRISTINO FONDALI SU ZONE DRAGATE E COLLAUDATE

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							81 519 630,59	
	ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.								
	Ripristino fondali su zone di dragaggio già collaudate (destinazione dei sedimenti a immersione a mare/ripascimento)		130 000,00				130 000,00		
	Totale	m ³					130 000,00	9,80	1 274 000,00
580 AN36	Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante, compreso lo scarico fino alla distanza baricentrica massima di 2000 m dalla zona di scavo, a spaglio libero in area indicata, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti. Lo scarico del materiale dragato dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità con oneri a carico dell'Appaltatore. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.								
	Ripristino fondali su zone di dragaggio già collaudate (scarico entro 2 km dall'area di scavo)		60 000,00				60 000,00		
	Totale	m ³					60 000,00	4,90	294 000,00
	A RIPORTARE							83 087 630,59	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - DRAGAGGI

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR6 - RIPRISTINO FONDALI SU ZONE DRAGATE E COLLAUDATE

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	RIPORTO							83 087 630,59	
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro							1 568 000,00	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							1 568 000,00	
	<i>Totale DR6 - RIPRISTINO FONDALI SU ZONE DRAGATE E COLLAUDATE Euro</i>							<i>1 568 000,00</i>	
	Totale DR - DRAGAGGI Euro							31 001	
	Totale Lavori a MISURA Euro							230,84	
	Importo Lavori Euro							83 087	
								630,59	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Lavori a CORPO		
DR - DRAGAGGI	52 086 399,75	
<i>DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1</i>	<i>12 965 400,00</i>	
04 - Dragaggi	12 965 400,00	
012 - Dragaggi a mare	12 965 400,00	
<i>DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2</i>	<i>10 701 502,00</i>	
04 - Dragaggi	10 701 502,00	
012 - Dragaggi a mare	10 701 502,00	
<i>DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3</i>	<i>8 194 747,75</i>	
04 - Dragaggi	8 194 747,75	
012 - Dragaggi a mare	8 194 747,75	
<i>DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4</i>	<i>11 061 750,00</i>	
04 - Dragaggi	11 061 750,00	
012 - Dragaggi a mare	11 061 750,00	
<i>DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5</i>	<i>9 163 000,00</i>	
04 - Dragaggi	9 163 000,00	
012 - Dragaggi a mare	9 163 000,00	
Lavori a MISURA		
DR - DRAGAGGI	31 001 230,84	
<i>DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1</i>	<i>1 202 240,00</i>	
04 - Dragaggi	1 202 240,00	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	1 202 240,00	
<i>DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2</i>	<i>7 722 553,28</i>	
04 - Dragaggi	7 722 553,28	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	7 722 553,28	
<i>DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3</i>	<i>5 913 597,56</i>	
04 - Dragaggi	5 913 597,56	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	5 913 597,56	
<i>DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4</i>	<i>7 982 520,00</i>	
04 - Dragaggi	7 982 520,00	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	7 982 520,00	
<i>DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5</i>	<i>6 612 320,00</i>	
04 - Dragaggi	6 612 320,00	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	6 612 320,00	
<i>DR6 - RIPRISTINO FONDALI SU ZONE DRAGATE E COLLAUDATE</i>	<i>1 568 000,00</i>	
04 - Dragaggi	1 568 000,00	
012 - Dragaggi a mare	1 568 000,00	
IMPORTO LAVORI Euro		83 087 630,59

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI <u>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</u>		83 087 630,59