

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto ELABORATI TECNICO-ECONOMICI
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - STRALCIO 4

file 1114-E-GEE-ETE-CM-31-0.doc
codice 1114-E-GEE-ETE-CM-31-0

scala

-

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	P. Martone	P. Dal Negro	L. De Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna

contraente generale



Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
10 AN27	<p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluitamento delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiania anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno</p>								

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
20 z.PA.EDI.029	<p>eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.</p> <p><i>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</i></p> <p><i>Scavo della Zona 1 (Avanporto) con conferimento materiale a mare da progr. 0+000,00 a prog. 4+784,51</i></p> <p><i>Scavo della Zona 1 (fino alla cella 378) con conferimento in aree logistiche da progr. 4+784,51 a prog. 5+191,44</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p> <p>AN NPE - DRA . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico 'Docks Piomboni Nord' in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di elenco.</p> <p><i>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</i></p> <p><i>Scavo della Zona 1 (fino alla cella 378) con conferimento in aree logistiche da progr. 4+784,51 a prog. 5+191,44</i></p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 1 A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO <i>A RIPORTARE</i></p>	m ³								
			1 153 000,00					1 153 000,00		
			136 000,00					136 000,00		
			1 289 000,00					9,80	12 632 200,00	
			136 000,00					136 000,00		
							12 632 200,00			
							12 632 200,00			
							12 632 200,00			
							12 632 200,00			

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							12 632 200,00	
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>				<i>136 000,00</i>	<i>2,45</i>	333 200,00	
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro							12 965 400,00	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							12 965 400,00	
	<i>Totale DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1 Euro</i>							<i>12 965 400,00</i>	
	A RIPORTARE DRAGAGGI							12 965 400,0	
	A RIPORTARE Lavori a CORPO							12 965 400,0	
	<i>A RIPORTARE</i>							<i>12 965 400,00</i>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
30 AN27	<p style="text-align: right;"><i>RIPORTO</i></p> <p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluo delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiana anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO <i>A RIPORTARE</i></p>							12 965 400,00	
								12 965 400,00	
								12 965 400,00	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
40 z.PA.EDI.029	<i>RIPORTO</i>							12 965 400,00	
	<p>eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.</p> <p><i>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</i></p> <p><i>Scavo della Zona 2 (Avanporto) con conferimento in aree logistiche da progr. 5+191,44 a prog. 7+227,69</i></p> <p><i>a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</i></p>								
	<i>Totale</i>	m ³	1 015 000,00					1 015 000,00	
				-141 408,00				-141 408,00	9,80
	<p>AN NPE - DRA . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico 'Docks Piomboni Nord' in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di elenco.</p> <p><i>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</i></p> <p><i>Scavo della Zona 2 (Avanporto) con conferimento in aree logistiche da progr. 5+191,44 a prog. 7+227,69</i></p> <p><i>a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</i></p>								
			1 015 000,00				1 015 000,00		
			-141 408,00				-141 408,00		
	<p>A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 2</p> <p>A RIPORTARE DRAGAGGI</p> <p>A RIPORTARE Lavori a CORPO</p> <p><i>A RIPORTARE</i></p>							<p>8 561 201,60</p> <p>21 526 601,6</p> <p>21 526 601,6</p> <p>21 526 601,60</p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							21 526 601,60	
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>				<i>873 592,00</i>	<i>2,45</i>	2 140 300,40	
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro							10 701 502,00	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							10 701 502,00	
	<i>Totale DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2 Euro</i>							<i>10 701 502,00</i>	
	A RIPORTARE DRAGAGGI							23 666 902,0	
	A RIPORTARE Lavori a CORPO							23 666 902,0	
	<i>A RIPORTARE</i>							<i>23 666 902,00</i>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
50 AN27	<p style="text-align: right;"><i>RIPORTO</i></p> <p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluento delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiania anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO <i>A RIPORTARE</i></p>							23 666 902,00	
								23 666 902,0 23 666 902,0 23 666 902,00	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							23 666 902,00	
	<p>eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni raggugliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.</p> <p><i>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</i></p> <p><i>Scavo della Zona 3 (Area Largo Trattaroli - Inizio Moli Guardiani - Darsena Baiona) con conferimento in aree logistiche da progr. 7+227,69 a prog. 10+447,74</i></p> <p><i>a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p>	m ³							
			725 000,00				725 000,00		
			-56 041,00				-56 041,00		
							668 959,00	9,80	6 555 798,20
60 z.PA.EDI.029	<p>AN NPE - DRA . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico 'Docks Piomboni Nord' in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di elenco.</p> <p><i>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</i></p> <p><i>Scavo della Zona 3 (Area Largo Trattaroli - Inizio Moli Guardiani - Darsena Baiona) con conferimento in aree logistiche da progr. 7+227,69 a prog. 10+447,74</i></p> <p><i>a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</i></p>								
			725 000,00				725 000,00		
			-56 041,00				-56 041,00		
	<p>A RIPORTARE DRAGAGGIO ZONA 3</p> <p>A RIPORTARE DRAGAGGI</p> <p>A RIPORTARE Lavori a CORPO</p> <p><i>A RIPORTARE</i></p>							<p>6 555 798,20</p> <p>30 222 700,2</p> <p>30 222 700,2</p> <p><i>30 222 700,20</i></p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							30 222 700,20	
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>				<u>668 959,00</u>	2,45	1 638 949,55	
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro							8 194 747,75	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							8 194 747,75	
	<i>Totale DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3 Euro</i>							<i>8 194 747,75</i>	
	A RIPORTARE DRAGAGGI							31 861 649,7	
	A RIPORTARE Lavori a CORPO							31 861 649,7	
	<i>A RIPORTARE</i>							<i>31 861 649,75</i>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
70 AN27	<p style="text-align: right;"><i>RIPORTO</i></p> <p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluento delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiania anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO <i>A RIPORTARE</i></p>							31 861 649,75	
								31 861 649,7 31 861 649,7 <i>31 861 649,75</i>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i> eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta. <i>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</i> <i>Scavo della Zona 4 (Area Largo Trattaroli) con conferimento in aree logistiche da progr. 9+104,00 a prog. 11+040,26</i>							31 861 649,75	
	<i>Totale</i>	m ³	903 000,00				903 000,00	9,80	8 849 400,00
80 z.PA.EDI.029	AN NPE - DRA . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico 'Docks Piomboni Nord' in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di elenco. <i>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</i> <i>Scavo della Zona 4 (Area Largo Trattaroli) con conferimento in aree logistiche da progr. 9+104,00 a prog. 11+040,26</i>								
	<i>Totale</i>	m ³	903 000,00				903 000,00	2,45	2 212 350,00
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro								11 061 750,00
	A RIPORTARE DRAGAGGI								42 923 399,7
	A RIPORTARE Lavori a CORPO								42 923 399,7
	<i>A RIPORTARE</i>								42 923 399,75

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<p align="right"><i>RIPORTO</i></p> <p align="right">Totale 04 - Dragaggi Euro</p> <p align="right"><i>Totale DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4 Euro</i></p>							<p align="right"><i>42 923 399,75</i></p> <p align="right">11 061 750,00</p> <p align="right"><i>11 061 750,00</i></p>	
	<p align="right">A RIPORTARE DRAGAGGI</p> <p align="right">A RIPORTARE Lavori a CORPO</p> <p align="right"><i>A RIPORTARE</i></p>							<p align="right">42 923 399,7</p> <p align="right">42 923 399,7</p> <p align="right"><i>42 923 399,75</i></p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
90 AN27	<p style="text-align: right;"><i>RIPORTO</i></p> <p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluento delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiana anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a CORPO <i>A RIPORTARE</i></p>							42 923 399,75	
								42 923 399,7 42 923 399,7 42 923 399,75	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
100 z.PA.EDI.029	<i>RIPORTO</i>							42 923 399,75	
	<p>eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.</p> <p><i>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</i></p> <p><i>Scavo della Zona 5 (Area San Vitale - Trattaroli) con conferimento in aree logistiche da progr. 11+040,26 a prog. 14+576,04</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p>	m ³					748 000,00		
	<p>AN NPE - DRA . 001 Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" - Dragaggio meccanico dei fondali Compenso aggiuntivo alla voce "AN27" per scavo di materiale di qualsiasi natura e consistenza con motonave del tipo "GHD-Grab Hopper Dredger" equipaggiata con escavatore idraulico a fune dotata di sistema di posizionamento rapido con pali idraulici, fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all'I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in vasche temporanee di idonea capienza, preventivamente realizzate in adiacenza alla banchina di scarico 'Docks Piomboni Nord' in area messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per l'utilizzo di mezzi d'opera e manodopera per l'assistenza a terra allo scarico dei mezzi marittimi all'interno delle vasche di accumulo provvisorie e la motobarca in assistenza ai medesimi mezzi marittimi/verifiche batimetriche. S'intende incluso anche l'onere per la realizzazione, la manutenzione e lo smantellamento finale delle vasche stesse ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito secondo le regole dell'arte. Nel prezzo è escluso ogni onere di carico su autocarro e trasporto presso i siti di destinazione finale, compensato con altro prezzo di elenco.</p> <p><i>Volumi derivanti da modellazione con Civil 3D e da elab. 1114-E-DRX-DRA-PL-02 - 1114-E-DRX-DRA-PL-03</i></p> <p><i>Scavo della Zona 5 (Area San Vitale - Trattaroli) con conferimento in aree logistiche da progr. 11+040,26 a prog. 14+576,04</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p>	m ³					748 000,00	9,80	7 330 400,00
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro						748 000,00	2,45	1 832 600,00
	A RIPORTARE Lavori a CORPO <i>A RIPORTARE</i>							52 086 399,7 52 086 399,75	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

DR - DRAGAGGI

DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<p align="right"><i>RIPORTO</i></p> <p align="right">Totale 04 - Dragaggi Euro</p> <p align="right"><i>Totale DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5 Euro</i></p> <p align="right">Totale DR - DRAGAGGI Euro</p>							<p><i>52 086 399,75</i></p> <p>9 163 000,00</p> <p><i>9 163 000,00</i></p> <p>52 086 399,75</p>	
	<p align="right">A RIPORTARE Lavori a CORPO</p> <p align="right"><i>A RIPORTARE</i></p>							<p>52 086 399,7</p> <p><i>52 086 399,75</i></p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

LG - AREE LOGISTICHE

LG2 - AREA LOGISTICA L2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>								52 086 399,75
300 AN37	<p>12 - Opere di mitigazione ambientale</p> <p>035 - Opere a verde</p> <p>Realizzazione e manutenzione del verde di mitigazione su aree logistiche L2 e S3. Sono compresi la fornitura e messa a dimora di alberi, piante e spiepi, le potature e gli abbattimenti, la realizzazione di impianto di irrigazione e ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito a opera d'arte.</p> <p><i>Quota parte area Logistica L2</i></p> <p><i>.percentuale incidenza determinato da analisi prezzi PD AN37</i></p> <p><i>(Simili = 1/100) * (Altezza = 44.521)</i></p>								
	<i>Totale</i>								
		a corpo	0,01			44,521	0,45		
							0,45	390 000,00	175 500,00
	Totale 035 - Opere a verde Euro								175 500,00
	Totale 12 - Opere di mitigazione ambientale Euro								175 500,00
	Totale LG2 - AREA LOGISTICA L2 Euro								175 500,00
	A RIPORTARE AREE LOGISTICHE								175 500,00
	A RIPORTARE Lavori a CORPO								52 261 899,7
	<i>A RIPORTARE</i>								<i>52 261 899,75</i>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a CORPO

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>								52 261 899,75
310 AN37	<p>12 - Opere di mitigazione ambientale</p> <p>035 - Opere a verde</p> <p>Realizzazione e manutenzione del verde di mitigazione su aree logistiche L2 e S3. Sono compresi la fornitura e messa a dimora di alberi, piante e spiepi, le potature e gli abbattimenti, la realizzazione di impianto di irrigazione e ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito a opera d'arte.</p> <p><i>Quota parte opere a verde area Logistica S3 (sia NORD che SUD)</i></p> <p><i>.percentuale incidenza determinato da analisi prezzi PD AN37</i></p> <p><i>(Simili = 1/100) * (Altezza = 55.479)</i></p>								
	<i>Totale</i>	a corpo	0,01			55,479	0,55		
							0,55	390 000,00	214 500,00
									214 500,00
									214 500,00
									214 500,00
									390 000,00
									52 476
									399,75
	<i>A RIPORTARE</i>								52 476 399,75

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>								52 476 399,75
200 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi</p> <p>016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p> <p><i>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 1 (fino alla cella 378)</i> <i>Da progr. 4+784,51 a prog. 5+191,44</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p>	m ³							
			136 000,00				136 000,00		
							136 000,00	8,22	1 117 920,00
210 z.PA.EDI.040	<p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p><i>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 1 (fino alla cella 378)</i> <i>Da progr. 4+784,51 a prog. 5+191,44</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p> <p style="text-align: center;">Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro</p>	m ³							
			136 000,00				136 000,00		
							136 000,00	0,62	84 320,00
									1 202 240,00
									1 202 240,00
									1 202 240,00
									53 678 639,75

A RIPORTARE DRAGAGGI
A RIPORTARE Lavori a MISURA
A RIPORTARE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i> Totale 04 - Dragaggi Euro <i>Totale DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1 Euro</i>							53 678 639,75 1 202 240,00 1 202 240,00	
	A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i>							1 202 240,00 1 202 240,00 53 678 639,75	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>								53 678 639,75
220 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p> <p><i>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 2</i> <i>Da progr. 5+191,44 a prog. 7+227,69</i> <i>a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p>	m ³							
			1 015 000,00				1 015 000,00		
			-141 408,00				-141 408,00		
						873 592,00	8,22	7 180 926,24	
230 z.PA.EDI.040	<p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p><i>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 2</i> <i>Da progr. 5+191,44 a prog. 7+227,69</i> <i>a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p>	m ³							
			1 015 000,00				1 015 000,00		
			-141 408,00				-141 408,00		
						873 592,00	0,62	541 627,04	
	<p>A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i></p>								<p>8 924 793,28 8 924 793,28 61 401 193,03</p>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							61 401 193,03	
	Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro							7 722 553,28	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							7 722 553,28	
	Totale DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2 Euro							7 722 553,28	
	A RIPORTARE DRAGAGGI							8 924 793,28	
	A RIPORTARE Lavori a MISURA							8 924 793,28	
	<i>A RIPORTARE</i>							61 401 193,03	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>								61 401 193,03
240 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p> <p><i>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 3</i> <i>Da progr. 7+227,69 a prog. 10+447,74</i> <i>a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</i></p>								
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>	725 000,00 <i>-56 041,00</i>				725 000,00 <i>-56 041,00</i>	8,22	5 498 842,98
250 z.PA.EDI.040	<p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p><i>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 3</i> <i>Da progr. 7+227,69 a prog. 10+447,74</i> <i>a detrarre quantità già movimentata nello STRALCIO 3</i></p>								
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>	725 000,00 <i>-56 041,00</i>				725 000,00 <i>-56 041,00</i>	0,62	414 754,58
	<p>A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i></p>								<p>14 838 390,8 14 838 390,8 67 314 790,59</p>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							<i>67 314 790,59</i>	
	Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro							5 913 597,56	
	Totale 04 - Dragaggi Euro							5 913 597,56	
	<i>Totale DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3 Euro</i>							<i>5 913 597,56</i>	
	 A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i>							 14 838 390,8 14 838 390,8 <i>67 314 790,59</i>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
	<i>RIPORTO</i>								67 314 790,59	
260 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi</p> <p>016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p> <p><i>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 4</i> <i>Da progr. 9+104,00 a prog. 11+040,26</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p>	m ³								
			903 000,00				903 000,00			
							903 000,00	8,22	7 422 660,00	
270 z.PA.EDI.040	<p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p><i>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 4</i> <i>Da progr. 9+104,00 a prog. 11+040,26</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p> <p style="text-align: center;">Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro</p>	m ³								
			903 000,00				903 000,00			
							903 000,00	0,62	559 860,00	
									7 982 520,00	
	A RIPORTARE DRAGAGGI								22 820 910,8	
	A RIPORTARE Lavori a MISURA								22 820 910,8	
	<i>A RIPORTARE</i>								75 297 310,59	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i> Totale 04 - Dragaggi Euro <i>Totale DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4 Euro</i>							<i>75 297 310,59</i> 7 982 520,00 <i>7 982 520,00</i>	
	A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i>							22 820 910,8 22 820 910,8 <i>75 297 310,59</i>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>								75 297 310,59
280 z.PA.EDI.041	<p>04 - Dragaggi</p> <p>016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata</p> <p>Svuotamento delle vasche di decantazione temporanee, realizzate in banchina, utilizzate come recapito intermedio per il materiale proveniente dal dragaggio del porto canale. Lo svuotamento consistente nel prelievo e nell'allontanamento in altro sito individuato dal progetto del materiale inerte, derivato dal dragaggio del porto. Le vasche, durante l'attività di svuotamento, dovranno essere mantenute il più possibile inalterate cercando di danneggiarle il meno possibile, dal momento che dovranno essere reimpiegate per consentire tutti i cicli di dragaggio. Il prezzo comprende tutti i procedimenti e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità del personale addetto ai lavori stessi o di terzi, nonché ad evitare danni di qualsiasi natura ed entità a beni pubblici e privati. La voce comprende il carico su camion del materiale reso palabile all'interno della cassa, il suo trasporto fino all'area di destinazione individuata negli elaborati progettuali, e lo scarico in sito o la collocazione a tombamento della cava. Il prezzo verrà applicato ai m3 di materiale che verranno caricati sul singolo camion e riportati nella bolla di trasporto. La voce comprende altresì idonea stazione di pesa dei camion adibiti al trasporto, affinché questi siano pesati all'arrivo (vuoti) e alla partenza (a pieno carico), così da determinare il peso del materiale trasportato per differenza, e calcolare di conseguenza i m3 caricati per il controllo da parte della Direzione Lavori.</p> <p><i>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 5</i> <i>Da progr. 11+040,26 a prog. 14+576,40</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p>								
			748 000,00				748 000,00		
		m ³					748 000,00	8,22	6 148 560,00
290 z.PA.EDI.040	<p>Compenso aggiuntivo per trasporto in sicurezza di materiale di dragaggio di consistenza semi-fluida a mezzo autocarri con motrici a doppia trazione 4 assi (compresi conducente, carburante e lubrificante) dotati di cassone a tenuta ribaltabile di idonea capacità, per limitazione di volume di carico e di velocità in modo da evitare dispersioni di materiale nel percorso (art. 164 del Nuovo Codice della Strada)</p> <p><i>Svuotamento materiale dragato meccanicamente Zona 5</i> <i>Da progr. 11+040,26 a prog. 14+576,40</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p> <p style="text-align: center;">Totale 016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata Euro</p>								
			748 000,00				748 000,00		
		m ³					748 000,00	0,62	463 760,00
									6 612 320,00
	A RIPORTARE DRAGAGGI								29 433 230,8
	A RIPORTARE Lavori a MISURA								29 433 230,8
	<i>A RIPORTARE</i>								<i>81 909 630,59</i>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<p align="right"><i>RIPORTO</i></p> <p align="right">Totale 04 - Dragaggi Euro</p> <p align="right"><i>Totale DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5 Euro</i></p>							<p><i>81 909 630,59</i></p> <p>6 612 320,00</p> <p><i>6 612 320,00</i></p>	
	<p align="right">A RIPORTARE DRAGAGGI</p> <p align="right">A RIPORTARE Lavori a MISURA</p> <p align="right"><i>A RIPORTARE</i></p>							<p>29 433 230,8</p> <p>29 433 230,8</p> <p><i>81 909 630,59</i></p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR6 - RIPRISTINO FONDALI SU ZONE DRAGATE E COLLAUDATE

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
570 AN27	<p style="text-align: right;"><i>RIPORTO</i></p> <p>04 - Dragaggi 012 - Dragaggi a mare</p> <p>Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante fino alla quota prevista negli elaborati di progetto riferita all' I.G.M. 1990 del Mareografo, e deposito di detto materiale in cassa di colmata sita in area messa a disposizione dalla Stazione appaltante, o in relazione alla qualità del materiale scavato, immersione a mare in un area distante circa 12 Miglia nautiche dalla bocca di porto o a ripascimento. Nelle zone ove le banchine e/o le sponde non sono idonee per i fondali di progetto, le scarpate dovranno risultare con pendenza non superiore ad uno su quattro dal fondo sino alla quota prevista nei disegni progettuali che tengono conto delle difese di sponda esistente e di quella di nuova realizzazione. Trattandosi di pendenza media in relazione all'angolo di attrito dei vari strati di terreno, nel prezzo sono compresi tutti gli oneri per scavare tutto il materiale al di sopra della linea di scarpata sopra descritta senza riconoscere alcun maggiore onere per eventuali maggiori scavi. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - allestimento di idonea tubazione galleggiante e/o fissa per il versamento del materiale nella cassa di colmata ubicata nel porto di Ravenna (in ambito portuale) compresa l'eventuale stazione di rilancio; - posizionamento di condotta per l'allaccio con boa di segnalazione vicino al punto di scarico, in area che non sia di impedimento al normale traffico portuale; - fornitura e posa di eventuale struttura di sostegno della condotta in testa, nel punto di scarico; - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti; - mantenimento ed il controllo delle arginature e degli scarichi delle casse di colmata (compresi gli eventuali oneri per i ripristini e le ricariche necessarie); - realizzazione ed il mantenimento di appositi fossi di scolo al piede degli argini per il refluento delle acque di pioggia o di eventuali tracimazioni; - guardiana anche notturna di tutta l'area di cantiere, le segnalazioni di pericolo e di divieto di accesso agli estranei; - il controllo e la sorveglianza anche notturna delle arginature, dello scarico della cassa di colmata realizzata dall'appaltatore su area messa a disposizione dalla Stazione appaltante per tutta la durata dei lavori, compresi eventuali oneri per i ripristini sia dei teli di protezione interni che le ricariche degli argini stessi; Lo scarico del materiale dragato, a ripascimento o in cassa di colmata, dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità (Provincia, U.S.L., Capitaneria di Porto, Autorità Portuale ecc.) con oneri a carico dell'Appaltatore. Nel caso in cui il materiale venga immesso in mare, l'appaltatore dovrà per ogni viaggio effettuato, redigere un registro in cui devono essere riportate le seguenti informazioni: - ora di inizio attività scavo; - ora di fine attività di scavo; - volume del materiale in tramoggia; - ora di inizio navigazione verso recapito a mare; - velocità media mantenuta; - ora di arrivo al sito di scarico; - ora di inizio e fine delle attività di rilascio del materiale; Analoghe registrazioni vanno</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE DRAGAGGI A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i></p>							81 909 630,59	
								29 433 230,8 29 433 230,8 81 909 630,59	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

DR - DRAGAGGI

DR6 - RIPRISTINO FONDALI SU ZONE DRAGATE E COLLAUDATE

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
580 AN36	<i>RIPORTO</i>								81 909 630,59
	eseguite per il viaggio in ritorno verso il porto di Ravenna. Sull'area di recapito a mare del materiale dragato l'Appaltatore dovrà effettuare un monitoraggio batimetrico dei fondali, per tutta la durata dei lavori, per controllare l'evoluzione degli stessi in funzione del materiale depositato. Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti da prelievi di campioni ed analisi di laboratorio aggiuntive, eventualmente richieste dalle competenti autorità. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.								
	<i>Ripristino fondali su zone di dragaggio già collaudate</i> .. (destinazione dei sedimenti a immersione a mare/ripascimento)						130 000,00		
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>		130 000,00			130 000,00	9,80	1 274 000,00
	Scavo di materia di qualsiasi natura e consistenza con draga del tipo autocaricante-autoscaricante, compreso lo scarico fino alla distanza baricentrica massima di 2000 m dalla zona di scavo, a spaglio libero in area indicata, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per: - spostamenti e le soste della draga dovute al passaggio delle navi nel canale ed eventuale ritrovamento di ordigni bellici; - fornitura, posa e mantenimento in perfetta efficienza di tutte le segnalazioni diurne e notturne; - richiesta di tutte le autorizzazioni alle competenti autorità; - salpamento ed il trasporto a discarica autorizzata di eventuali trovanti. Lo scarico del materiale dragato dovrà avvenire in conformità alla normativa vigente e in base alle eventuali prescrizioni impartite dalle competenti autorità con oneri a carico dell'Appaltatore. Il pagamento verrà effettuato in base alle reali sezioni di scavo col metodo delle sezioni ragguagliate, prima e dopo le operazioni di scavo, attraverso la comparazione di un rilievo batimetrico dei fondali di prima e di seconda pianta.								
	<i>Ripristino fondali su zone di dragaggio già collaudate</i> .. (scarico entro 2 km dall'area di scavo)						60 000,00		
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>		60 000,00			60 000,00	4,90	294 000,00
	Totale 012 - Dragaggi a mare Euro								1 568 000,00
	Totale 04 - Dragaggi Euro								1 568 000,00
	Totale DR6 - RIPRISTINO FONDALI SU ZONE DRAGATE E COLLAUDATE Euro								31 001 230,84
Totale DR - DRAGAGGI Euro								31 001 230,8	
A RIPORTARE Lavori a MISURA								83 477 630,59	
<i>A RIPORTARE</i>								<i>83 477 630,59</i>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG2 - AREA LOGISTICA L2

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							83 477 630,59	
330 AN32	<p>03 - Movimenti terra</p> <p>017 - Movimentazione dei sedimenti</p> <p>Movimentazione presso i siti di destinazione finale del materiale proveniente dalla cassa di colmata con l'utilizzo di adeguati mezzi meccanici, per consentire lo stendimento regolare ed omogeneo del materiale trasportato e scaricato sull'intera superficie del sito messo a disposizione. Il volume dei movimenti di materiali per la formazione di rilevati verrà contabilizzato sulla base dei rilievi di 1° e 2° pianta. La corretta posa in opera consiste nel creare un piano omogeneo del terrapieno ad una quota più elevata rispetto al piano campagna originario secondo quanto stabilito negli elaborati urbanistici di riferimento. La formazione di eventuali rampe di servizio, accessi o passaggi occorrenti anche attraverso materiale già deposita in sito, rimane a totale carico dell'impresa esecutrice e non dà adito a pretese o rivalse economiche di nessun tipo nei confronti dell'Amministrazione</p> <p><i>Quota parte materiali provenienti dai dragaggi destinati all'area logistica L2</i></p> <p><i>Sedimenti provenienti dai dragaggi</i></p> <p><i>.a detrarre quota parte sedimenti movimentati nello STRALCIO 3 (5% del totale)</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p> <p>Totale 017 - Movimentazione dei sedimenti Euro</p> <p>Totale 03 - Movimenti terra Euro</p> <p>Totale LG2 - AREA LOGISTICA L2 Euro</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE AREE LOGISTICHE</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE Lavori a MISURA</p> <p style="text-align: right;"><i>A RIPORTARE</i></p>	m ³		514 500,00 -8 700,00			514 500,00 -8 700,00 <hr/> 505 800,00	1,00	505 800,00 505 800,00 505 800,00
								505 800,00	
								31 507 030,8	
								83 983 430,59	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							<i>83 983 430,59</i>	
400 02.01.01.a	<p>03 - Movimenti terra 010 - Scavi</p> <p>Scavi a sezione aperta per sbancamento o sterro di materie di qualsiasi natura e consistenza escluse rocce consistenti (conglomerati calcarenitici, pietra crosta, puddinghe, argilla compatta, e assimilabili), sia asciutte che bagnate, con battente d'acqua fino a 20 cm dal fondo, compresi i trovanti di volume inferiore a 0,30 mc, lo sradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere, compreso il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee, per profondità fino a ml 2,00 dal piano di campagna; eseguiti con mezzi meccanici</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i> <i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i> <i>Rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD - spessore 30 cm complessivi</i> <i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali lato N (q. 2.10):</i> <i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali lato S (q. 2.10):</i> <i>Totale parziale</i></p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 SUD</i> <i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-08-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i> <i>Rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 sud - spessore 30 cm complessivi</i> <i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali :</i> <i>Totale parziale</i></p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 SUD - MITIGAZIONE E FILTRO</i> <i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-12-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i> <i>Rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 sud Mitigazione e filtro - spessore 30 cm complessivi</i></p>								
		<i>m³</i>	<i>4 656,00</i>				<i>4 656,00</i>		
			<i>4 719,00</i>				<i>4 719,00</i>		
						<i>9 375,00</i>			
		<i>m³</i>	<i>5 103,00</i>				<i>5 103,00</i>		
						<i>5 103,00</i>			
	A RIPORTARE AREE LOGISTICHE A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i>							505 800,00 31 507 030,8 <i>83 983 430,59</i>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
360 z.PA.EDI.035	<i>RIPORTO</i>							83 983 430,59	
	.pavimentazione piste provvisionali :		1 481,00				1 481,00		
	Totale parziale	m ³					1 481,00		
	Totale	m ³					15 959,00	2,59	
	Totale 010 - Scavi Euro							41 333,81	
	011 - Rinterri								
	Sistemazione in rilevato o in riempimento di materiali idonei provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito, compreso il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, compreso l'eventuale inumidimento; comprese la sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate, rivestita con terra vegetale, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato a perfetta regola d'arte. (voce derivata da componente dell' articolo di contratto AN34 da PD)								
	AREA LOGISTICA S3 NORD vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D								
	Piste perimetrali area logistica S3 Nord con materiale da scotico .piste provvisionali lato N e S con materiale da scotico m ³	m ³	93 453,00				93 453,00		
	Totale parziale						93 453,00		
AREA LOGISTICA S3 SUD vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-08-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D									
Piste perimetrali area logistica S3 Sud con materiale da scotico .piste provvisionali con materiale da scotico m ³ (Simili = 87418+1320)	m ³	88 738,00				88 738,00			
Totale parziale						88 738,00			
AREA LOGISTICA S3 SUD - MITIGAZIONE E FILTRO vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-12-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D									
Piste perimetrali area logistica S3 Sud mitigazione e filtro con materiale da scotico .piste provvisionali con materiale da scotico m ³	m ³	11 273,00				11 273,00			
A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3 A RIPORTARE AREE LOGISTICHE A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i>								41 333,81 547 133,81 31 548 364,6 84 024 764,40	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO Totale</i>	<i>m³</i>					<i>193 464,00</i>	<i>1,60</i>	<i>84 024 764,40</i> <i>309 542,40</i>
370 z.ER.F01.022.050.a	<p>Materiali inerte frantumato arido denominato aggregato riciclato fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclato grossolano di macerie frantumate miste (cls, laterizi, ceramica ecc.)</p> <p>AREA LOGISTICA S3 NORD vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p>Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD - spessore 10 cm di 30 cm complessivi</p> <p>.pavimentazione piste provvisionali lato N (q. 2.10): m² (Altezza = 0.10) 1 483,000 10,000 0,100 1 483,00</p> <p>.pavimentazione piste provvisionali lato S (q. 2.10): m² (Altezza = 0.1) 1 503,000 10,000 0,100 1 503,00</p> <p>AREA LOGISTICA S3 SUD vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-08-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p>Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 SUD - spessore 10 cm di 30 cm complessivi</p> <p>.pavimentazione piste provvisionali : (Altezza = 0.1) 1 620,000 10,000 0,100 1 620,00</p> <p>Totale parziale <i>m³</i> 4 606,00</p> <p>AREA LOGISTICA S3 SUD - MITIGAZIONE E FILTRO vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-12-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p>Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 SUD - spessore 10 cm di 30 cm complessivi</p> <p>.pavimentazione piste provvisionali : (Altezza = 0.1) 470,000 10,000 0,100 470,00</p> <p>Totale parziale <i>m³</i> 470,00</p>								
	<p>A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3 A RIPORTARE AREE LOGISTICHE A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i></p>							<p><i>350 876,21</i> 856 676,21 31 857 907,0 <i>84 334 306,80</i></p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO Totale</i>	<i>m³</i>					<i>5 076,00</i>	<i>13,10</i>	<i>84 334 306,80</i> <i>66 495,60</i>
380 02.02.03.b	<p>Formazione di rilevati con materiale arido di idonea composizione granulometrica esente da argilla, per riempimento cavi, formazioni dei viali e piazzole, compattato fino a raggiungere una densità pari al 90% della densità massima AASHO Mod., mediante rullatura per strati non superiori a cm. 30, bagnatura, sagomatura dei bordi e scarpate; realizzato a piano orizzontale, inclinato o sagomato per consentire il deflusso delle acque meteoriche, compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte; misurato a volume finito di riempimento o rilevato, con materiale proveniente da cave di prestito situate a qualsiasi distanza.</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i> ved. elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD - spessore 20 cm di 30 cm complessivi .pavimentazione piste provvisionali lato N (q. 2.10): m² (Larghezza = 10.5) * (Altezza = 0.2) 1 483,000 10,500 0,200 3 114,30 .pavimentazione piste provvisionali lato S (q. 2.10): m² (Larghezza = 10.5) * (Altezza = 0.2) 1 503,000 10,500 0,200 3 156,30</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 SUD</i> ved. elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-08-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 SUD - spessore 20 cm di 30 cm complessivi .pavimentazione piste provvisionali : (Altezza = 0.2) 1 620,000 10,000 0,200 3 240,00 <i>Totale parziale</i> <i>9 510,60</i></p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 SUD - MITIGAZIONE E FILTRO</i> ved. elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-12-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 SUD - spessore 20 cm di 30 cm complessivi .pavimentazione piste provvisionali : (Larghezza = 10.5) * (Altezza = 0.2) 470,000 10,500 0,200 987,00</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3 A RIPORTARE AREE LOGISTICHE A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i></p>	<i>m³</i>						<i>417 371,81</i> 923 171,81 31 924 402,6 <i>84 400 802,40</i>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>								84 400 802,40
	<i>Totale parziale</i>	<i>m³</i>					987,00		
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>					10 497,60	25,15	264 014,64
390 z.ER.C04.088.005.b	<p>Geotessile non tessuto costituito da filamenti di fibre sintetiche al 100% di polipropilene, di colore bianco fornito e posto in opera. Il geotessile dovrà essere isotropo, atossico, imputrescibile, resistente agli agenti chimici presenti nei terreni nelle normali concentrazioni, inattaccabile da insetti, muffe e microrganismi, compatibile con la calce ed il cemento. Compresi risvolti, sovrapposizioni, picchetti di fissaggio, sfridi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: massa areica da 301 a 500 g/mq e resistenza a trazione trasversale da 24 kN/m a 38 kN/m</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i> vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p><i>Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD</i> .pavimentazione piste provvisionali lato N (q. 2.10): m² (Larghezza = 10.5) 1 483,000 10,500 15 571,50 .pavimentazione piste provvisionali lato S (q. 2.10): m² (Larghezza = 10.5) 1 503,000 10,500 15 781,50 .incremento per sovrapposizioni: m² (Simili = 15571.5+15781.5) * (Altezza = 0.03) 31 353,00 0,030 940,59 <i>Totale parziale</i> 32 293,59</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 SUD</i> vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-08-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p><i>Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 SUD - spessore 20 cm di 30 cm complessivi</i> .pavimentazione piste provvisionali : 1 620,000 10,000 16 200,00 .incremento per sovrapposizioni: m² (Altezza = 0.03) 1 620,00 0,030 48,60 <i>Totale parziale</i> 16 248,60</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 SUD - MITIGAZIONE E FILTRO</i> vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-12-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p><i>Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 SUD - spessore 20 cm di 30 cm</i></p>								
	A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3								681 386,45
	A RIPORTARE AREE LOGISTICHE								1 187 186,45
	A RIPORTARE Lavori a MISURA								32 188 417,2
	<i>A RIPORTARE</i>								84 664 817,04

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
340 AN32	<i>RIPORTO</i>							84 664 817,04	
	<i>complessivi</i>								
	<i>.pavimentazione piste provvisionali : (Larghezza = 10.5)</i>			470,000	10,500		4 935,00		
	<i>.incremento per sovrapposizioni: m² (Altezza = 0.03)</i>		4 935,00			0,030	148,05		
	<i>Totale parziale</i>	m ²					5 083,05		
	<i>Totale</i>	m ²					53 625,24	2,40	128 700,58
	<i>Totale 011 - Rinterri Euro</i>								768 753,22
	<i>017 - Movimentazione dei sedimenti</i>								
	Movimentazione presso i siti di destinazione finale del materiale proveniente dalla cassa di colmata con l'utilizzo di adeguati mezzi meccanici, per consentire lo stendimento regolare ed omogeneo del materiale trasportato e scaricato sull'intera superficie del sito messo a disposizione. Il volume dei movimenti di materiali per la formazione di rilevati verrà contabilizzato sulla base dei rilievi di 1° e 2° pianta. La corretta posa in opera consiste nel creare un piano omogeneo del terrapieno ad una quota più elevata rispetto al piano campagna originario secondo quanto stabilito negli elaborati urbanistici di riferimento. La formazione di eventuali rampe di servizio, accessi o passaggi occorrenti anche attraverso materiale già deposita in sito, rimane a totale carico dell'impresa esecutrice e non dà adito a pretese o rivalse economiche di nessun tipo nei confronti dell'Amministrazione								
	<i>Quota parte materiali provenienti dai dragaggi destinati all'area logistica S3 NORD</i>								
<i>Sedimenti provenienti dai dragaggi</i>							597 750,00		
<i>.a detrarre quota parte sedimenti movimentati nello STRALCIO 3 (95% del totale)</i>							-164 500,00		
<i>Totale parziale</i>	m ³						433 250,00		
<i>Quota parte materiali provenienti dai dragaggi destinati all'area logistica S3 SUD</i>									
<i>Sedimenti provenienti dai dragaggi</i>							295 650,00		
<i>.a detrarre quota parte sedimenti movimentati nello STRALCIO 1 (Trattaroli)</i>							-66 000,00		
<i>.a detrarre quota parte sedimenti movimentati nello STRALCIO 2 (Nadep)</i>							-84 000,00		
<i>Totale parziale</i>	m ³						145 650,00		
<i>Quota parte materiali provenienti dai dragaggi destinati all'area logistica S3 SUD - MITIGAZIONE E FILTRO</i>									
<i>Sedimenti provenienti dai dragaggi</i>							2 971,00		
<i>A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3</i>								810 087,03	
<i>A RIPORTARE AREE LOGISTICHE</i>								1 315 887,03	
<i>A RIPORTARE Lavori a MISURA</i>								32 317 117,8	
<i>A RIPORTARE</i>								84 793 517,62	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
410 02.05.03	<i>RIPORTO</i>							84 793 517,62	
	<i>Totale parziale</i>	<i>m³</i>					2 971,00		
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>					581 871,00	1,00	
	Totale 017 - Movimentazione dei sedimenti Euro							581 871,00	
	Totale 03 - Movimenti terra Euro							1 391 958,03	
	05 - Trasporti e conferimenti a discarica								
	018 - Trasporti								
	Trasporto a rifiuto di materiale proveniente dagli scavi, demolizioni e rimozioni, compreso carico anche a mano, sul mezzo di trasporto, scarico a deposito a qualsiasi distanza secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi é calcolata secondo l'effettivo volume, senza tenere conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione del materiale, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali.								
	<i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i>								
	<i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i>								
<i>Rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD - spessore 30 cm complessivi</i>									
<i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali lato N (q. 2.10):</i>			4 656,00				4 656,00		
<i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali lato S (q. 2.10):</i>			4 719,00				4 719,00		
<i>AREA LOGISTICA S3 SUD</i>									
<i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-08-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i>									
<i>Rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 sud - spessore 30 cm complessivi</i>									
<i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali :</i>			5 103,00				5 103,00		
<i>Totale parziale</i>	<i>m³</i>						14 478,00		
<i>AREA LOGISTICA S3 SUD - MITIGAZIONE E FILTRO</i>									
<i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-12-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i>									
<i>Rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 sud Mitigazione e filtro -</i>									
A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3								1 391 958,03	
A RIPORTARE AREE LOGISTICHE								1 897 758,03	
A RIPORTARE Lavori a MISURA								32 898 988,8	
<i>A RIPORTARE</i>								85 375 388,62	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
420 02.05.04	<i>RIPORTO</i>							85 375 388,62	
	<i>spessore 30 cm complessivi</i>								
	<i>.pavimentazione piste provvisionali :</i>		1 481,00				1 481,00		
	<i>Totale parziale</i>	m ³					1 481,00		
	<i>Totale</i>	m ³					15 959,00	12,00	191 508,00
	<i>Totale 018 - Trasporti Euro</i>								191 508,00
	<i>019 - Oneri conferimento</i>								
	<i>Onere per il conferimento e smaltimento a discarica autorizzata di materiale proveniente da demolizione. Da corrispondersi esclusivamente previo rilascio alla Direzione Lavori della documentazione comprovante l'effettivo conferimento del predetto materiale secondo la normativa vigente. (Al fine di acquisire le ricevute della discarica si assume convenzionalmente l'equivalenza: un metro cubo di macerie di demolizione uguale a due tonnellate).</i>								
	<i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i>								
	<i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i>								
<i>Conferimento materiale da rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD - spessore 30 cm complessivi</i>									
<i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali lato N (q. 2.10):</i>			4 656,00				4 656,00		
<i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali lato S (q. 2.10):</i>			4 719,00				4 719,00		
<i>AREA LOGISTICA S3 SUD</i>									
<i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-08-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i>									
<i>Conferimento materiale da rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 sud - spessore 30 cm complessivi</i>									
<i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali :</i>			5 103,00				5 103,00		
<i>Totale parziale</i>	m ³						14 478,00		
<i>AREA LOGISTICA S3 SUD - MITIGAZIONE E FILTRO</i>									
<i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-12-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i>									
<i>Conferimento materiale da rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica</i>									
<i>A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3</i>								1 583 466,03	
<i>A RIPORTARE AREE LOGISTICHE</i>								2 089 266,03	
<i>A RIPORTARE Lavori a MISURA</i>								33 090 496,8	
<i>A RIPORTARE</i>								85 566 896,62	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							85 566 896,62	
	<i>S3 sud Mitigazione e filtro - spessore 30 cm complessivi</i>								
	<i>.pavimentazione piste provvisionali :</i>		1 481,00				1 481,00		
	<i>Totale parziale</i>	m³					1 481,00		
	<i>Totale</i>	m³					15 959,00	3,75	
	Totale 019 - Oneri conferimento Euro							59 846,25	
	Totale 05 - Trasporti e conferimenti a discarica Euro							251 354,25	
	15 - Opere di cantierizzazione								
	010 - Scavi								
500	Scavi a sezione aperta per sbancamento o sterro di materie di qualsiasi natura e consistenza escluse rocce consistenti (conglomerati calcarenitici, pietra crosta, puddinghe, argilla compatta, e assimilabili), sia asciutte che bagnate, con battente d'acqua fino a 20 cm dal fondo, compresi i trovanti di volume inferiore a 0,30 mc, lo sradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere, compreso il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee, per profondità fino a ml 2,00 dal piano di campagna; eseguiti con mezzi meccanici								
02.01.01.a	<i>vedi elab. 1114-E-LG2-CAN-PL-05-0 - S3 NORD</i>								
	<i>Sovrapasso temporaneo canale</i>								
	<i>.rimozione argine temporaneo e di ricoprimento sovrappasso - quantità da CAD</i>			27,000	12,000	2,000	648,00		
	<i>.a detrarre manufatto (Simili = -7.44)</i>		-7,44		12,000		-89,28		
	<i>Totale</i>	m³					558,72	2,59	
540	Scavi a sezione aperta per sbancamento o sterro di materie di qualsiasi natura e consistenza escluse rocce consistenti (conglomerati calcarenitici, pietra crosta, puddinghe, argilla compatta, e assimilabili), sia asciutte che bagnate, con battente d'acqua fino a 20 cm dal fondo, compresi i trovanti di volume inferiore a 0,30 mc, lo sradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere, compreso il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee, per profondità fino a ml 2,00 dal piano di campagna; eseguiti con mezzi meccanici								
02.01.01.a									
	A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3							1 644 759,36	
	A RIPORTARE AREE LOGISTICHE							2 150 559,36	
	A RIPORTARE Lavori a MISURA							33 151 790,2	
	<i>A RIPORTARE</i>							85 628 189,95	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							85 628 189,95	
	<p><i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i></p> <p><i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i></p> <p><i>Rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD - spessore 30 cm complessivi</i></p> <p><i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali raccordo lato N e S (q. 2.10): (Altezza = 0.3)</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p> <p style="text-align: right;">Totale 010 - Scavi Euro</p>	m ³		27,000	10,000	0,300	81,00		
							81,00	2,59	209,79
									1 656,87
480 z.AN.I.01.006.b	<p>011 - Rinterri</p> <p>MANUFATTI TUBOLARI IN LAMIERA DI ACCIAIO ONDULATA E ZINCATA Completi di organi di giunzione (bulloni, dadi, rivetti, ganci, ecc.). Compresa fornitura e posa in opera. - A PIASTRE MULTIPLE</p> <p><i>vedi elab. 1114-E-LG2-CAN-PL-05-0 - S3 NORD</i></p> <p><i>Sovrapasso temporaneo canale</i></p> <p><i>.condotta in acciaio in lamiera ondulata ribassata tipo "IMEVA" L= 6.00 - inc. 1232 kg/ml</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p>	kg		18,000		1 232,000	22 176,00		
							22 176,00	2,30	51 004,80
490 02.02.01.a	<p>Rinterro o riempimento di cavi eseguito con mezzo meccanico e materiali selezionati di idonea granulometria, scevri da sostanze organiche, compresi gli spianamenti, costipazioni e pilonatura a strati, bagnatura e necessari ricarichi, i movimenti dei materiali e ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. con materiale proveniente dagli scavi</p> <p><i>vedi elab. 1114-E-LG2-CAN-PL-01-0 - S3 NORD</i></p> <p><i>Sovrapasso temporaneo canale</i></p> <p><i>.materiale proveniente dallo scotico per realizzazione argine e ricoprimento sovrappasso - quantità da CAD</i></p>			27,000	12,000	2,000	648,00		
	<p>A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3</p> <p>A RIPORTARE AREE LOGISTICHE</p> <p>A RIPORTARE Lavori a MISURA</p> <p><i>A RIPORTARE</i></p>							<p>1 695 973,95</p> <p>2 201 773,95</p> <p>33 203 004,7</p> <p>85 679 404,54</p>	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>							85 679 404,54	
	. a detrarre manufatto (Simili = -7.44)		-7,44		12,000		-89,28		
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>					558,72	7,19	4 017,20
510 z.ER.F01.022.050.a	<p>Materiali inerte frantumato arido denominato aggregato riciclato fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclato grossolano di macerie frantumate miste (cls, laterizi, ceramica ecc.)</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i> vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p><i>Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD - spessore 10 cm di 30 cm complessivi</i> .pavimentazione piste provvisionali raccordo lato N e S (q. 2.10): m² (Altezza = 0.1)</p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p>	<i>m³</i>		27,000	10,000	0,100	27,00		
							27,00	13,10	353,70
520 02.02.03.b	<p>Formazione di rilevati con materiale arido di idonea composizione granulometrica esente da argilla, per riempimento cavi, formazioni dei viali e piazzole, compattato fino a raggiungere una densità pari al 90% della densità massima AASHO Mod., mediante rullatura per strati non superiori a cm. 30, bagnatura, sagomatura dei bordi e scarpate; realizzato a piano orizzontale, inclinato o sagomato per consentire il deflusso delle acque meteoriche, compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte; misurato a volume finito di riempimento o rilevato, con materiale proveniente da cave di prestito situate a qualsiasi distanza.</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i> vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p><i>Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD - spessore 20 cm di 30 cm complessivi</i> .pavimentazione piste provvisionali raccordo lato N e S (q. 2.10): m² (Larghezza = 10.5) * (Altezza = 0.2)</p>	<i>m³</i>		27,000	10,500	0,200	56,70		
	<p>A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3 A RIPORTARE AREE LOGISTICHE A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i></p>								<p>1 700 344,85 2 206 144,85 33 207 375,6 85 683 775,44</p>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
530 z.ER.C04.088.005.b	<p style="text-align: right;"><i>RIPORTO Totale</i></p> <p>Geotessile non tessuto costituito da filamenti di fibre sintetiche al 100% di polipropilene, di colore bianco fornito e posto in opera. Il geotessile dovrà essere isotropo, atossico, impudrescibile, resistente agli agenti chimici presenti nei terreni nelle normali concentrazioni, inattaccabile da insetti, muffe e microrganismi, compatibile con la calce ed il cemento. Compresi risvolti, sovrapposizioni, picchetti di fissaggio, sfridi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: massa areica da 301 a 500 g/mq e resistenza a trazione trasversale da 24 kN/m a 38 kN/m</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i> vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p><i>Pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD</i> .pavimentazione piste provvisionali raccordo lato N e S (q. 2.10): m² (Larghezza = 10.5) .incremento per sovrapposizioni: m² (Simili = 283.50) * (Altezza = 0.03)</p> <p style="text-align: right;"><i>Totale</i></p> <p style="text-align: center;">Totale 011 - Rinterri Euro</p> <p>018 - Trasporti</p> <p>Trasporto a rifiuto di materiale proveniente dagli scavi, demolizioni e rimozioni, compreso carico anche a mano, sul mezzo di trasporto, scarico a deposito a qualsiasi distanza secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi é calcolata secondo l'effettivo volume, senza tenere conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione del materiale, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali.</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i> vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p><i>Rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD - spessore 30 cm complessivi</i> .Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali racordo lato N e S (q. 2.10): (Altezza = 0.30) .Smaltimento scavi argine provvisorio</p> <p style="text-align: right; color: red;"><i>A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3</i> A RIPORTARE AREE LOGISTICHE A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i></p>	m ³					56,70	25,15	85 683 775,44 1 426,01
			283,50	27,000	10,500	0,030	283,50 8,51		700,82
		m ²					292,01	2,40	57 502,53
550 02.05.03	<p>018 - Trasporti</p> <p>Trasporto a rifiuto di materiale proveniente dagli scavi, demolizioni e rimozioni, compreso carico anche a mano, sul mezzo di trasporto, scarico a deposito a qualsiasi distanza secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi é calcolata secondo l'effettivo volume, senza tenere conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione del materiale, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali.</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i> vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</p> <p><i>Rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD - spessore 30 cm complessivi</i> .Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali racordo lato N e S (q. 2.10): (Altezza = 0.30) .Smaltimento scavi argine provvisorio</p> <p style="text-align: right; color: red;"><i>A RIPORTARE AREA LOGISTICA S3</i> A RIPORTARE AREE LOGISTICHE A RIPORTARE Lavori a MISURA <i>A RIPORTARE</i></p>						81,00		1 702 471,68 2 208 271,68 33 209 502,5 85 685 902,27

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG3 - AREA LOGISTICA S3

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	<i>RIPORTO</i>			27,000	12,000	2,000	648,00		85 685 902,27
	<i>.a detrarre manufatto (Simili = -7.44)</i>		-7,44		12,000		-89,28		
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>					639,72	12,00	7 676,64
	Totale 018 - Trasporti Euro								7 676,64
	019 - Oneri conferimento								
560 02.05.04	<p>Onere per il conferimento e smaltimento a discarica autorizzata di materiale proveniente da demolizione. Da corrisondersi esclusivamente previo rilascio alla Direzione Lavori della documentazione comprovante l'effettivo conferimento del predetto materiale secondo la normativa vigente. (Al fine di acquisire le ricevute della discarica si assume convenzionalmente l'equivalenza: un metro cubo di macerie di demolizione uguale a due tonnellate).</p> <p><i>AREA LOGISTICA S3 NORD</i> <i>vedi elab. 1114-E-LG3-CAN-PL-05-0 e Allegato A MOVIMENTI TERRA - volumi derivanti da modellazione con Civil3D</i> <i>Conferimento materiale da rimozione finale pavimentazioni piste di cantiere area Logistica S3 NORD</i> <i>.Rimozione finale pavimentazione piste provvisionali racordo lato N e S (q. 2.10):</i> <i>(Altezza = 0.30)</i> <i>.Smaltimento scavi argine provvisorio</i></p>								
	<i>.a detrarre manufatto (Simili = -7.44)</i>		-7,44	27,000	10,000	0,300	81,00		
	<i>Totale</i>	<i>m³</i>		27,000	12,000	2,000	648,00		
					12,000		-89,28		
							639,72	3,75	2 398,95
	Totale 019 - Oneri conferimento Euro								2 398,95
	Totale 15 - Opere di cantierizzazione Euro								69 234,99
	Totale LG3 - AREA LOGISTICA S3 Euro								1 712 547,27
	A RIPORTARE AREE LOGISTICHE								2 218 347,27
	A RIPORTARE Lavori a MISURA								33 219 578,1
	<i>A RIPORTARE</i>								<i>85 695 977,86</i>

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUARTO STRALCIO

Lavori a MISURA

LG - AREE LOGISTICHE

LG4 - CAVA BOSCA

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
	<i>RIPORTO</i>								85 695 977,86					
440 AN32	<p>03 - Movimenti terra</p> <p>017 - Movimentazione dei sedimenti</p> <p>Movimentazione presso i siti di destinazione finale del materiale proveniente dalla cassa di colmata con l'utilizzo di adeguati mezzi meccanici, per consentire lo stendimento regolare ed omogeneo del materiale trasportato e scaricato sull'intera superficie del sito messo a disposizione. Il volume dei movimenti di materiali per la formazione di rilevati verrà contabilizzato sulla base dei rilievi di 1° e 2° pianta. La corretta posa in opera consiste nel creare un piano omogeneo del terrapieno ad una quota più elevata rispetto al piano campagna originario secondo quanto stabilito negli elaborati urbanistici di riferimento. La formazione di eventuali rampe di servizio, accessi o passaggi occorrenti anche attraverso materiale già deposita in sito, rimane a totale carico dell'impresa esecutrice e non dà adito a pretese o rivalse economiche di nessun tipo nei confronti dell'Amministrazione</p> <p><i>Quota parte materiali provenienti dai dragaggi destinati all'area logistica CAVA BOSCA</i></p> <p><i>Sedimenti provenienti dai dragaggi</i></p> <p><i>.a detrarre quota parte sedimenti movimentati nello STRALCIO 2 (Nadep)</i></p> <p><i>Totale parziale</i></p> <p align="right"><i>Totale</i></p> <p>Totale 017 - Movimentazione dei sedimenti Euro</p> <p>Totale 03 - Movimenti terra Euro</p> <p>Totale LG4 - CAVA BOSCA Euro</p> <p>Totale LG - AREE LOGISTICHE Euro</p> <p>Totale Lavori a MISURA Euro</p> <p><u>Importo Lavori Euro</u></p>	m³		1 800 000,00			1 800 000,00							
				-471 000,00			-471 000,00							
							1 329 000,00							
							1 329 000,00	1,00		1 329 000,00				
										<p>1 329 000,00</p> <p>1 329 000,00</p> <p>1 329 000,00</p> <p>3 547 347,27</p> <p>34 548</p> <p>578,11</p> <p><u>87 024</u></p> <p><u>977,86</u></p>				

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Lavori a CORPO		
DR - DRAGAGGI	52 476 399,75	
<i>DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1</i>	<i>12 965 400,00</i>	
04 - Dragaggi	12 965 400,00	
012 - Dragaggi a mare	12 965 400,00	
<i>DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2</i>	<i>10 701 502,00</i>	
04 - Dragaggi	10 701 502,00	
012 - Dragaggi a mare	10 701 502,00	
<i>DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3</i>	<i>8 194 747,75</i>	
04 - Dragaggi	8 194 747,75	
012 - Dragaggi a mare	8 194 747,75	
<i>DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4</i>	<i>11 061 750,00</i>	
04 - Dragaggi	11 061 750,00	
012 - Dragaggi a mare	11 061 750,00	
<i>DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5</i>	<i>9 163 000,00</i>	
04 - Dragaggi	9 163 000,00	
012 - Dragaggi a mare	9 163 000,00	
LG - AREE LOGISTICHE	390 000,00	
<i>LG2 - AREA LOGISTICA L2</i>	<i>175 500,00</i>	
12 - Opere di mitigazione ambientale	175 500,00	
035 - Opere a verde	175 500,00	
<i>LG3 - AREA LOGISTICA S3</i>	<i>214 500,00</i>	
12 - Opere di mitigazione ambientale	214 500,00	
035 - Opere a verde	214 500,00	
Lavori a MISURA	34 548 578,11	
DR - DRAGAGGI	31 001 230,84	
<i>DR1 - DRAGAGGIO ZONA 1</i>	<i>1 202 240,00</i>	
04 - Dragaggi	1 202 240,00	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	1 202 240,00	
<i>DR2 - DRAGAGGIO ZONA 2</i>	<i>7 722 553,28</i>	
04 - Dragaggi	7 722 553,28	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	7 722 553,28	
<i>DR3 - DRAGAGGIO ZONA 3</i>	<i>5 913 597,56</i>	
04 - Dragaggi	5 913 597,56	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	5 913 597,56	
<i>DR4 - DRAGAGGIO ZONA 4</i>	<i>7 982 520,00</i>	
04 - Dragaggi	7 982 520,00	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	7 982 520,00	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
<i>DR5 - DRAGAGGIO ZONA 5</i>	<i>6 612 320,00</i>	
04 - Dragaggi	6 612 320,00	
016 - Svuotamento e coltivazione cassa di colmata	6 612 320,00	
<i>DR6 - RIPRISTINO FONDALI SU ZONE DRAGATE E COLLAUDATE</i>	<i>1 568 000,00</i>	
04 - Dragaggi	1 568 000,00	
012 - Dragaggi a mare	1 568 000,00	
LG - AREE LOGISTICHE	3 547 347,27	
<i>LG2 - AREA LOGISTICA L2</i>	<i>505 800,00</i>	
03 - Movimenti terra	505 800,00	
017 - Movimentazione dei sedimenti	505 800,00	
<i>LG3 - AREA LOGISTICA S3</i>	<i>1 712 547,27</i>	
03 - Movimenti terra	1 391 958,03	
010 - Scavi	41 333,81	
011 - Rinterri	768 753,22	
017 - Movimentazione dei sedimenti	581 871,00	
05 - Trasporti e conferimenti a discarica	251 354,25	
018 - Trasporti	191 508,00	
019 - Oneri conferimento	59 846,25	
15 - Opere di cantierizzazione	69 234,99	
010 - Scavi	1 656,87	
011 - Rinterri	57 502,53	
018 - Trasporti	7 676,64	
019 - Oneri conferimento	2 398,95	
<i>LG4 - CAVA BOSCA</i>	<i>1 329 000,00</i>	
03 - Movimenti terra	1 329 000,00	
017 - Movimentazione dei sedimenti	1 329 000,00	
 <i>IMPORTO LAVORI Euro</i>		<i>87 024 977,86</i>
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		87 024 977,86