

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto ELABORATI TECNICO-ECONOMICI
ALLEGATO AL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - STRALCIO 4

file 1114-E-GEE-ETE-CM-32-0.doc **codice** 1114-E-GEE-ETE-CM-32-0 **scala** -

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	P. Martone	P. Dal Negro	L. De Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna

contraente generale



Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

<i>Calcolo volumi</i>	
AREA LOGISTICA S3	
COMPARTO NORD	m3
Argini provvisionali lato N e S (Testa Q.+2.10 Piede a PC)	93 453
TOTALE PISTE PROVVISORIALI COMPARTO NORD	93 453
Scotico aree secondarie (da terreno esistente a Q. -0.80)	0
Scotico tra argini lato N e S (da terreno esistente a Q. -0.96)	0
Scotico tra argini lato N e S (da Q. -0.96 a Q. -1.70)	0
TOTALE SCOTICO TRA ARGINI COMPARTO NORD	0
Volume di riempimento tra argini (da Q. -1.70 a Q. +1.10)	392 220
TOTALE VOLUME DI RIEMPIMENTO TRA ARGINI COMPARTO NORD	392 220
Piste in materiale inerte su piste provvisionali lato N (ml 1483 x sp. 0.30 cm) (Testa Q. +2.10)	4 656
Piste in materiale inerte su piste provvisionali lato S (ml 1503 x sp. 0.30 cm) (Testa Q. +2.10)	4 719
TOTALE PISTE IN MATERIALE INERTE COMPARTO NORD	9 375
COMPARTO SUD	m3
Piste provvisionali (Testa Q.+2.10 Piede Q.-0.94)	88 738
TOTALE PISTE PROVVISORIALI COMPARTO SUD	88 738
Piste in materiale inerte su piste provvisionali (ml 1620 x sp. 0.30 cm)	5 103
TOTALE PISTE IN MATERIALE INERTE COMPARTO SUD	5 103
Volume di riempimento tra argini (da Q. -0,94 a Q. +1.10)	59 213
Volume di riempimento tra argini (da Q. -1,7 a Q. +0.94)	68 071
TOTALE VOLUME DI RIEMPIMENTO TRA ARGINI COMPARTO SUD	127 284
COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO	m3
Piste provvisionali (Testa Q.+1.50 Piede Q.Terreno esistente)	11 273
TOTALE PISTE PROVVISORIALI COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO	11 273
Piste in materiale inerte su piste provvisionali (ml 470 x sp. 0.30 cm)	1 481
TOTALE PISTE IN MATERIALE INERTE COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO	1 481
Volume di riempimento tra argini (da Q. Terreno esistente a Q.+0.50)	2 971
TOTALE VOLUME DI RIEMPIMENTO TRA ARGINI COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO	2 971

TOTALI AREA LOGISTICA S3	
TOTALE ARGINI PROVVISORIALI	182 191
TOTALE PISTE IN MATERIALE INERTE S3	14 478
TOTALI COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO	m3
TOTALE ARGINI PROVVISORIALI COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO	11 273
TOTALE VOLUME DI RIEMPIMENTO TRA ARGINI COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO	2 971