



NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE
5. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO REALIZZATO NELLE FASI PRECEDENTI E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA QUOTA DI FALDA SALINIZZATA



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto LG - AREA LOGISTICA L2 ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO PLANIMETRIA DI CANTIERE-STRALCIO 4					
file	1114-E-LG2-CAN-PL-03-0.dwg	codice	1114-E-LG2-CAN-PL-03-0	scala	1:2.500-1:100
Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	Accordini	Pampanin	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
 contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. Dredging International

progettisti: TECENTRAL F&M ingegneria SISPI

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola Dott. Ing. Tommaso Tassi Dott. Ing. Marco Di Stefano