



- #### NOTE
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM' (RMN2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE
 - LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA QUOTA DI FALDA SALINIZZATA

HUB PORTUALE ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto LG - AREA LOGISTICA L2
 ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO SEZIONI TIPO DI PROGETTO - TAV.1 DI 2

file 1114-E-LG2-TRL-ST-01_02-1.dwg **codice** 1114-E-LG2-TRL-ST-01-1 **scala** 1:100

Revisione	data	causa	redatto	verificato	approvato
0	03/09/2021	Emissione per approvazione	Ampezzan	Pamparin	Busola
1	23/12/21	Revisione per riscontro validazione	Accordini	Pamparin	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**
 contraente generale: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**

progettisti: **F&M ingegneria** **SISPI**

Direzione Tecnica: **Dott. Ing. Filippo Busola** **Dredging International** **F&M ingegneria** **SISPI**