

LEGENDA

- CARICO
- SCARICO
- PERCORSI AREE DI CANTIERE (CARICO E SCARICO CAMION)
- RIEMPIMENTO ESEGUITO NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- RIEMPIMENTO ESEGUITO DURANTE IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO
- PIANO DI SCOTICO AREE SECONDARIE
- RILEVATO IN PROGETTO
- PISTE DA REALIZZARE NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- PISTE ESEGUITE PER IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO FUNZIONALE

- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM' (RMN2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -0.94 E -0.80) COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA
 - IL PIANO DI SCOTICO E' STATO REALIZZATO NEL 1° STRALCIO



HUB PORTUALE ravenna

Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola trattaroli e riutilizzo materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: **LG - LOGISTICA S3**
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO PLANIMETRIA DI CANTIERE - COMPARTO S3 SUD - STRALCIO 4

file: 1114-E-LG3-CAN-PL-04-0.dwg codice: 1114-E-LG3-CAN-PL-04-0 scala: 1:1.250 / 1:100

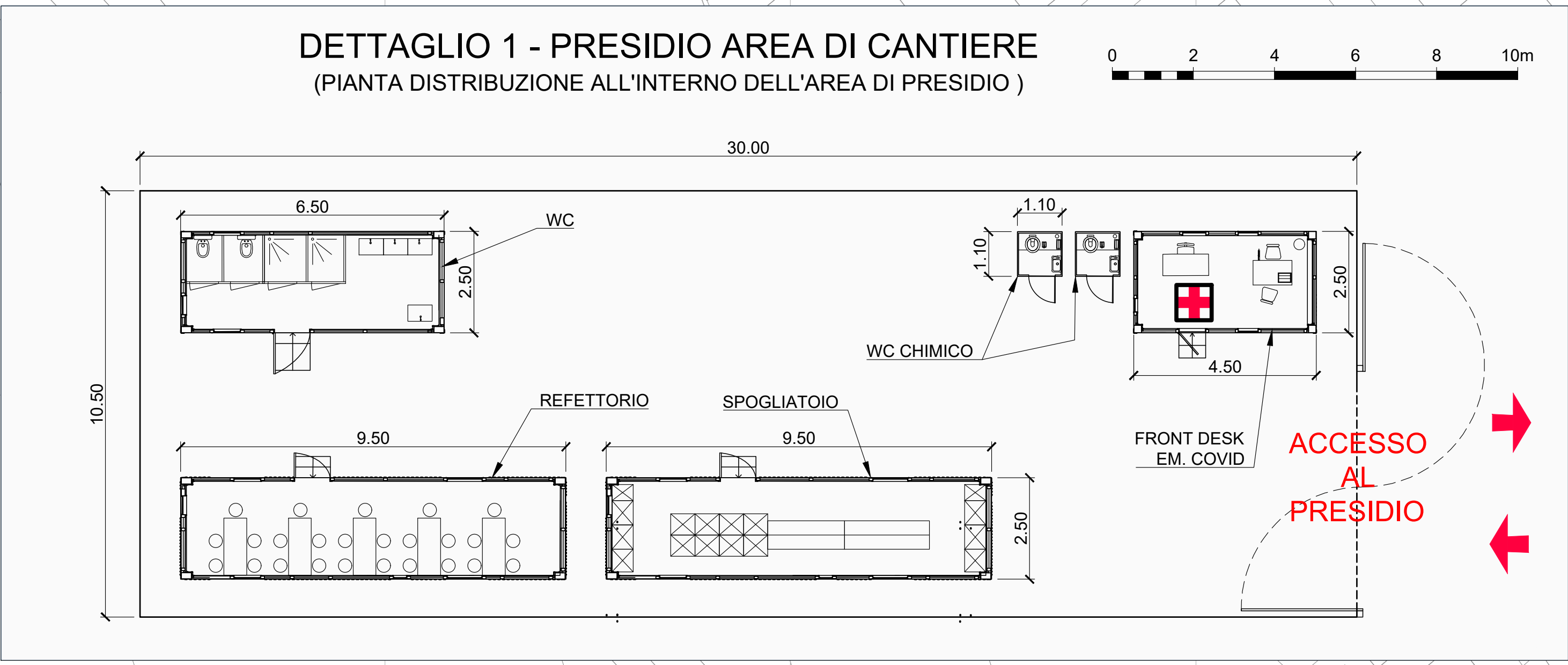
Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	G. Follesa	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**
 contraente generale: **Dredging International**

progettisti: **TERNATA** **FOM ingegneria** **SISPI**

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola
 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi
 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano



FASCIA DI RISPETTO
 RETE FOGNARIA BIANCA
 A GRAVITÀ "HERA" - 2,5m