

# HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,  
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,  
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E  
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE  
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

## PROGETTO ESECUTIVO

**oggetto** AREA LOGISTICA S3  
ELABORATI TECNICO-ECONOMICI  
ALLEGATO AL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - STRALCIO 4

**file**  
1114-E-LG3-ETE-CM-13-0.doc

**codice**  
1114-E-LG3-ETE-CM-13-0

**scala**  
-

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	P. Martone	P. Dal Negro	L. De Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale  
Via Antico Squero, 31  
48122 Ravenna

contraente generale



Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl  
Piazza del Popolo 18  
00187 Roma



DEME - Dredging International NV  
Haven 1025 - Scheldedijk 30  
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.  
Via Carlo Cattaneo, 20  
37121 Verona

Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA  
Via Belvedere 8/10  
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl  
Via Filangieri 11  
80121 Napoli

Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Marco Di Stefano

<i>Calcolo volumi</i>	
<b>AREA LOGISTICA S3</b>	
<b>COMPARTO NORD</b>	<b>m3</b>
Argini provvisionali lato N e S (Testa Q.+2.10 Piede a PC)	93 453
<b>TOTALE PISTE PROVVISORIALI COMPARTO NORD</b>	<b>93 453</b>
Scotico aree secondarie (da terreno esistente a Q. -0.80)	0
Scotico tra argini lato N e S (da terreno esistente a Q. -0.96)	0
Scotico tra argini lato N e S (da Q. -0.96 a Q. -1.70)	0
<b>TOTALE SCOTICO TRA ARGINI COMPARTO NORD</b>	<b>0</b>
Volume di riempimento tra argini (da Q. -1.70 a Q. +1.10)	392 220
<b>TOTALE VOLUME DI RIEMPIMENTO TRA ARGINI COMPARTO NORD</b>	<b>392 220</b>
Piste in materiale inerte su piste provvisionali lato N (ml 1483 x sp. 0.30 cm) (Testa Q. +2.10)	4 656
Piste in materiale inerte su piste provvisionali lato S (ml 1503 x sp. 0.30 cm) (Testa Q. +2.10)	4 719
<b>TOTALE PISTE IN MATERIALE INERTE COMPARTO NORD</b>	<b>9 375</b>
<b>COMPARTO SUD</b>	<b>m3</b>
Piste provvisionali (Testa Q.+2.10 Piede Q.-0.94)	88 738
<b>TOTALE PISTE PROVVISORIALI COMPARTO SUD</b>	<b>88 738</b>
Piste in materiale inerte su piste provvisionali (ml 1620 x sp. 0.30 cm)	5 103
<b>TOTALE PISTE IN MATERIALE INERTE COMPARTO SUD</b>	<b>5 103</b>
Volume di riempimento tra argini (da Q. -0,94 a Q. +1.10)	59 213
Volume di riempimento tra argini (da Q. -1,7 a Q. +0.94)	68 071
<b>TOTALE VOLUME DI RIEMPIMENTO TRA ARGINI COMPARTO SUD</b>	<b>127 284</b>
<b>COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO</b>	<b>m3</b>
Piste provvisionali (Testa Q.+1.50 Piede Q.Terreno esistente)	11 273
<b>TOTALE PISTE PROVVISORIALI COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO</b>	<b>11 273</b>
Piste in materiale inerte su piste provvisionali (ml 470 x sp. 0.30 cm)	1 481
<b>TOTALE PISTE IN MATERIALE INERTE COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO</b>	<b>1 481</b>
Volume di riempimento tra argini (da Q. Terreno esistente a Q.+0.50)	2 971
<b>TOTALE VOLUME DI RIEMPIMENTO TRA ARGINI COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO</b>	<b>2 971</b>

<b>TOTALI AREA LOGISTICA S3</b>	
<b>TOTALE ARGINI PROVVISORIALI</b>	<b>182 191</b>
<b>TOTALE PISTE IN MATERIALE INERTE S3</b>	<b>14 478</b>
<b>TOTALI COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO</b>	<b>m3</b>
<b>TOTALE ARGINI PROVVISORIALI COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO</b>	<b>11 273</b>
<b>TOTALE VOLUME DI RIEMPIMENTO TRA ARGINI COMPARTO MITIGAZIONE E FILTRO</b>	<b>2 971</b>