

PISTE DA REALIZZARE NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE

PISTE ESEGUITE PER IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO FUNZIONALE

LIMITE DI COMPARTO

RILEVATO

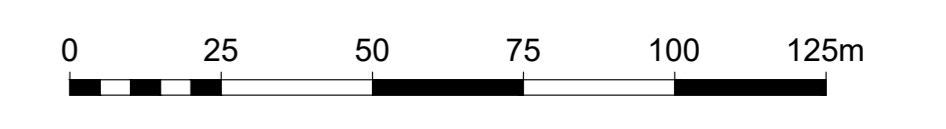
PISTE DA REALIZZARE NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE

LEGENDA

- RIEMPIMENTO ESEGUITO NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- RIEMPIMENTO ESEGUITO DURANTE IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO
- PIANO DI SCOTICO AREE SECONDARIE
- RILEVATO IN PROGETTO
- PISTE DA REALIZZARE NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- PISTE ESEGUITE PER IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO FUNZIONALE

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM\* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA



**HUB PORTUALE ravenna**

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto		LG - LOGISTICA S3	
LABORATORI GENERALI - INQUADRAMENTO		PLANIMETRIA DI PROGETTO S3 - COMPARTO NORD - STRALCIO 4	
file	1114-E-LG3-TRL-PL-05-0.dwg	codice	1114-E-LG3-TRL-PL-05-0
scala	1:1.250		
revisione	data	causale	redatto
0	06/10/2021	Emissione per approvazione	G. Follesa
		verificato	L. de Angelis
		approvato	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.s.l.**  
 contraente generale: **Dredging International**

progettisti: **TECNIPRO**, **FOM ingegneria**, **SISPI**