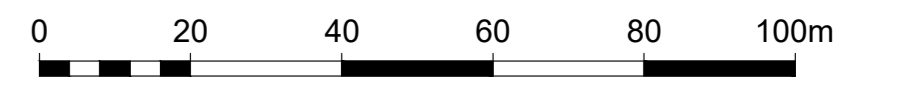


LEGENDA

- RIEMPIMENTO ESEGUITO NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- RIEMPIMENTO ESEGUITO DURANTE IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO
- PIANO DI SCOTICO AREE SECONDARIE
- RILEVATO IN PROGETTO
- PISTE DA REALIZZARE NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- PISTE ESEGUITE PER IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO FUNZIONALE

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGIM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -0.94 E -0.80) COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA
5. IL PIANO DI SCOTICO E' STATO REALIZZATO NEL 1° STRALCIO



HUB PORTUALE ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: LG - LOGISTICA S3
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO
PLANIMETRIA DI PROGETTO S3 - COMPARTO SUD - STRALCIO 4

file	1114-E-LG3-TRL-PL-08-0.dwg	codice	1114-E-LG3-TRL-PL-08-0	scala	1:1.000
revisione	0	data	23/12/2021	causa	Emissione per approvazione
		redatto	G. Foltesa	verificato	L. de Angelis
		approvato	F. Busola		

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente:

progettisti:

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola
 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi
 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano