



LEGENDA

- RIEMPIMENTO ESEGUITO NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- RIEMPIMENTO ESEGUITO DURANTE IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO
- RILEVATO IN PROGETTO
- PISTE DA REALIZZARE NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- PISTE ESEGUITE PER IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO FUNZIONALE

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA

HUB PORTUALE ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto LG - LOGISTICA S3
 ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO
 SEZIONI TIPO DI PROGETTO S3 - COMPARTO NORD - Tav. 1 di 2

Revisione	data	causa	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	R. Minola	L. de Angelis	F. Busola
1	23/12/2021	Revisione per riscontro validazione	G. Follesa	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**
 contraente generale: **Cantieristica Stabile Crampi Lanari S.p.A.**
Dredging International

progettisti: **FOM ingegneria** **SISPI**

Direttore Tecnico: **Dot. Ing. Filippo Busola**
 Direttore Tecnico: **Dot. Ing. Tommaso Tassi**
 Direttore Tecnico: **Dot. Ing. Marco Di Stefano**