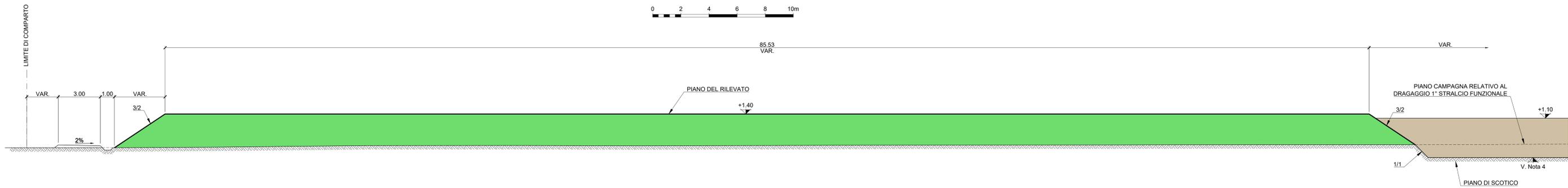


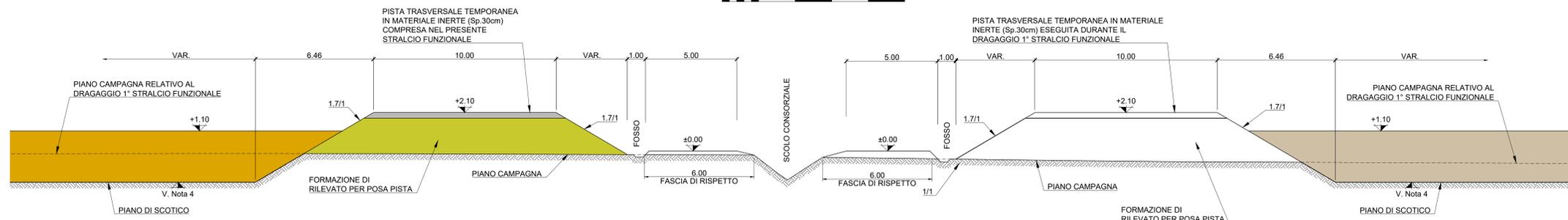
SEZIONE TIPO F-F



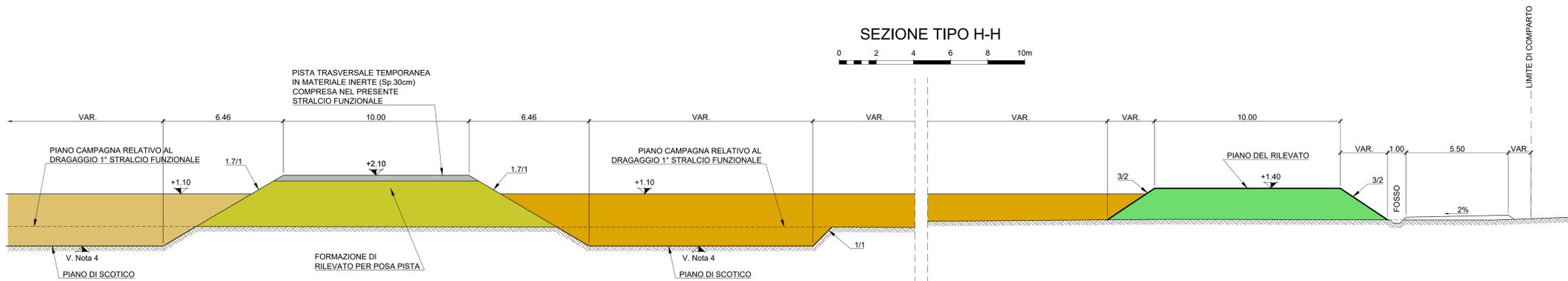
LEGENDA

- RIEMPIMENTO ESEGUITO NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- RIEMPIMENTO ESEGUITO DURANTE IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO
- RILEVATO IN PROGETTO
- PISTE DA REALIZZARE NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- PISTE ESEGUITE PER IL DRAGAGGIO 1° STRALCIO FUNZIONALE

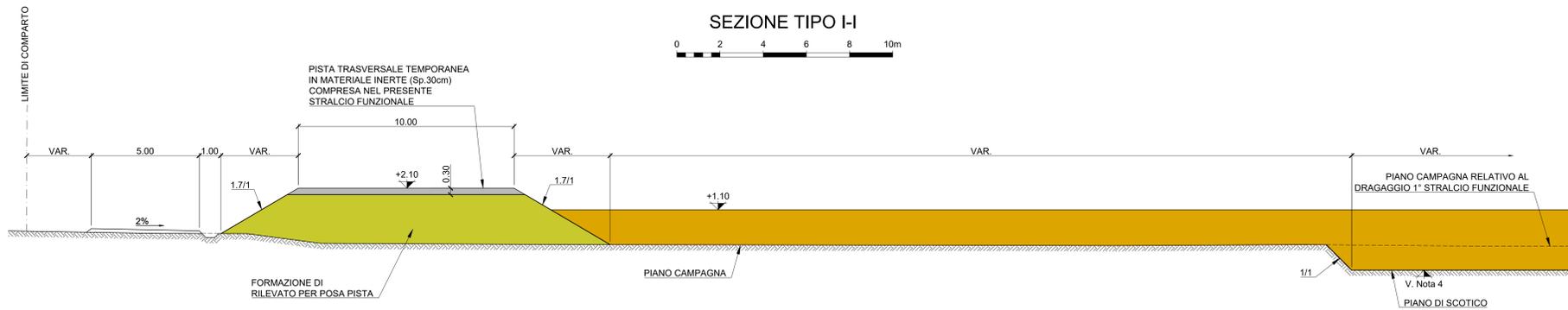
SEZIONE TIPO G-G



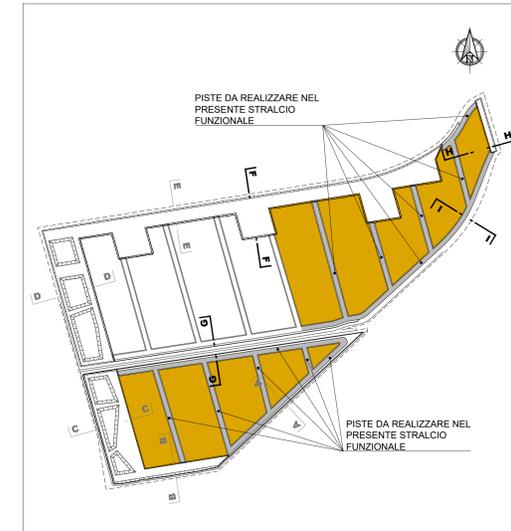
SEZIONE TIPO H-H



SEZIONE TIPO I-I



PIANTA CHIAVE



NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -1.70), COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA

HUB PORTUALE ravenna

Approfondimento Canali Candiano e Baiona, Adeguamento Banchine Operative Esistenti, Nuovo Terminal in Penisola Trattaroli e Riutilizzo Materiale Estratto in Attuazione al P.R.P. Vigente 2007 - I Fase - Porto di Ravenna

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: LG - LOGISTICA S3
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO
SEZIONI TIPO DI PROGETTO S3 - COMPARTO NORD - Tav. 2 di 2

| Revisione | data | causa | redatto | verificato | approvato |
|-----------|------------|-------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| 0 | 14/10/2021 | Emissione per approvazione | R. Minola | L. de Angelis | F. Busola |
| 1 | 23/12/2021 | Revisione per riscontro validazione | G. Follesa | L. de Angelis | F. Busola |

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.s.l.**
contraente generale: **Dredging International**

progettisti: **TECNIPAL**, **ingegneri**, **SISPI**