



LEGENDA

- RIEMPIMENTO ESEGUITO NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE
- RIEMPIMENTO ESEGUITO DA AREA TRATTAROLI E CASSA NADEP IN PRECEDENTI STRALCI
- RILEVATO IN PROGETTO
- PISTE DA REALIZZARE NEL PRESENTE STRALCIO FUNZIONALE

- ### NOTE
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - LA QUOTA DEL PIANO DI SCOTICO E' VARIABILE (MEDIA CIRCA -0.94 E -0.80) COMUNQUE AL DI SOPRA DELLA FALDA SALINIZZATA
 - IL PIANO DI SCOTICO E' STATO REALIZZATO NEL 1° STRALCIO

HUB PORTUALE ravenna

Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola trattaroli e riutilizzo materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: LG - LOGISTICA S3
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO
SEZIONI TIPO DI PROGETTO S3 - COMPARTO SUD - STRALCIO 4

file	1114-E-LG3-TRL-ST-05-0.dwg	codice	1114-E-LG3-TRL-ST-05-0	scala	1:100 - 1:125 - 1:200
revisione	0	data	23/12/2021	causale	Emissione per approvazione
		redatto	G. Follesa	verificato	P. Smorgon
		approvato	L. de Angelis		

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
contraente generale: Consorzio Stabile Cravini Lavori S.c.a.r.l.

progettisti: **TECNIPAL** (Tecnipal S.p.A.), **ingegneri** (Ing. Tommaso Bassi), **SISPI** (Sispi S.p.A.)