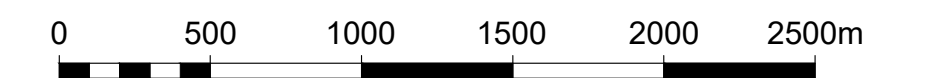


### NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) l.m.m.
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



# HUB PORTUALE ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

### PROGETTO ESECUTIVO

**oggetto** LG - AREE LOGISTICHE E CAVA BOSCA  
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO  
COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO

**file** 1114-E-LGX-TRL-CO-01-0.dwg **codice** 1114-E-LGX-TRL-CO-01-0 **scala** 1:25000

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	G. Follesa	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente \_\_\_\_\_ contraente generale \_\_\_\_\_



Tedeschi S.p.A.  
Via Carlo Cattaneo, 20  
37131 Verona  
Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Filippo Busola

F&M Ingegneria  
S.p.A.  
Via Ravennate 9/10  
35038 Mirano (PD)  
Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI s.p.a.  
Via Piangenti 11  
80131 Napoli  
Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Marco Di Stefano