



LEGENDA

- AREA RILEVATA CON MULTIBEAM
- CURVE DI LIVELLO EQUISPAZIATE 0.5 m, CURVE DI LIVELLO MAGGIORI OGNI 2 m.
- TARGET MAPPATI DA SIDE SCAN SONAR, LUNGHEZZA X LARGHEZZA X ALTEZZA. NMH: QUANDO L'ALTEZZA NON È MISURABILE.
- AREA CON DETRITI ANTROPICI
- DEPRESSIONI CON POSSIBILE OGGETTO DI NATURA NON IDENTIFICABILE.

Quote (m)

-15 -14 -13 -12 -11 -10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0

INQUADRAMENTO TAVOLE

- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) I.m.m.
 - LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

HUB PORTUALE ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: DRAGAGGI ELABORATI GENERALI - IDRAULICA MARITTIMA PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO - RILIEVO BATIMETRICO

file: 1114-E-DRX-DRA-PL-01-0.dwg codice: 1114-E-DRX-DRA-PL-01-0 scala: 1:15.000

Revisione	data	causa	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione pe approvazione	Anfibia srl	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente:

contraente generale:

progettisti:

Direzione Tecnica: Dott. Ing. Filippo Busola
 Direzione Tecnica: Dott. Ing. Tommaso Tassi
 Direzione Tecnica: Dott. Ing. Marco Di Stefano