



Tabella delle tecnologie di scavo adottate, dei relativi volumi coinvolti e delle aree di destinazione dei materiali dragati.

Sito di produzione	Volume di scavo	Tecnologia di dragaggio	Deposito intermedio	Sito di destinazione finale
Avamposto (zona 1)	136.000 m ³ (Dragaggio D1)	meccanico con "GHD"	in vasche modulari provvisorie in banchina	Movimentazione M1: il volume di 119.000 m ³ di materiale compattato sarà destinato in "Cava Bosca"
Avamposto (zona 2)	1.015.000 m ³ (Dragaggio D2)	meccanico con "GHD"	in vasche modulari provvisorie in banchina	Movimentazione M2: il volume di 888.000 m ³ di materiale asciugato/compattato sarà destinato come di seguito indicato: - 109.000 m ³ in Logistica L2 - 199.000 m ³ ripartito in comparto S3 - 580.000 m ³ in "Cava Bosca"
Area Largo Trattaroli - inizio Moli Guardiani - Darsena Balona (zona 3)	725.000 m ³ (Dragaggio D3)	meccanico con "GHD"	in vasche modulari provvisorie in banchina	Movimentazione M3: il volume di 635.000 m ³ di materiale asciugato/compattato sarà destinato come di seguito indicato: - 105.000 m ³ in Logistica L2 - 90.000 m ³ ripartito in comparto S3 - 440.000 m ³ in "Cava Bosca"
Largo Trattaroli (zona 4)	903.000 m ³ (Dragaggio D4)	meccanico con "GHD"	in vasche modulari provvisorie in banchina	Movimentazione M4: il volume di 790.000 m ³ di materiale asciugato/compattato sarà destinato come di seguito indicato: - 200.000 m ³ in Logistica L2 - 400.000 m ³ ripartito in comparto S3 - 190.000 m ³ in "Cava Bosca"
Area San Vitale - Trattaroli (zona 5)	748.000 m ³ di materiale dragato "in situ" (Dragaggio D5)	meccanico con "GHD"	in vasche modulari provvisorie in banchina	Movimentazione M5: il volume di 655.000 m ³ di materiale asciugato sarà destinato come di seguito indicato: - 500.000 m ³ in Logistica L1 - 100.000 m ³ in Logistica L2 - 55.000 m ³ ripartito in comparto S3

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) I.m.m.
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



HUB PORTUALE ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **DR - DRAGAGGI ELABORATI GENERALI - IDRAULICA MARITTIMA PLANIMETRIA GESTIONE DEI MATERIALI DRAGATI**

file 1114-E-DRX-DRA-PL-03-0.dwg codice 1114-E-DRX-DRA-PL-03-0 scala 1:25000

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	23/12/2021	Emissione per approvazione	R. Minoia	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**
 contraente generale: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.** and **Dredging International**

progettisti: **TECENTRAL**, **F&M ingegneria**, and **SISPI**

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Filippo Busola**, **Dott. Ing. Tommaso Tassi**, **Dott. Ing. Marco Di Stefano**