

Diagramma senza allargamenti per visibilità

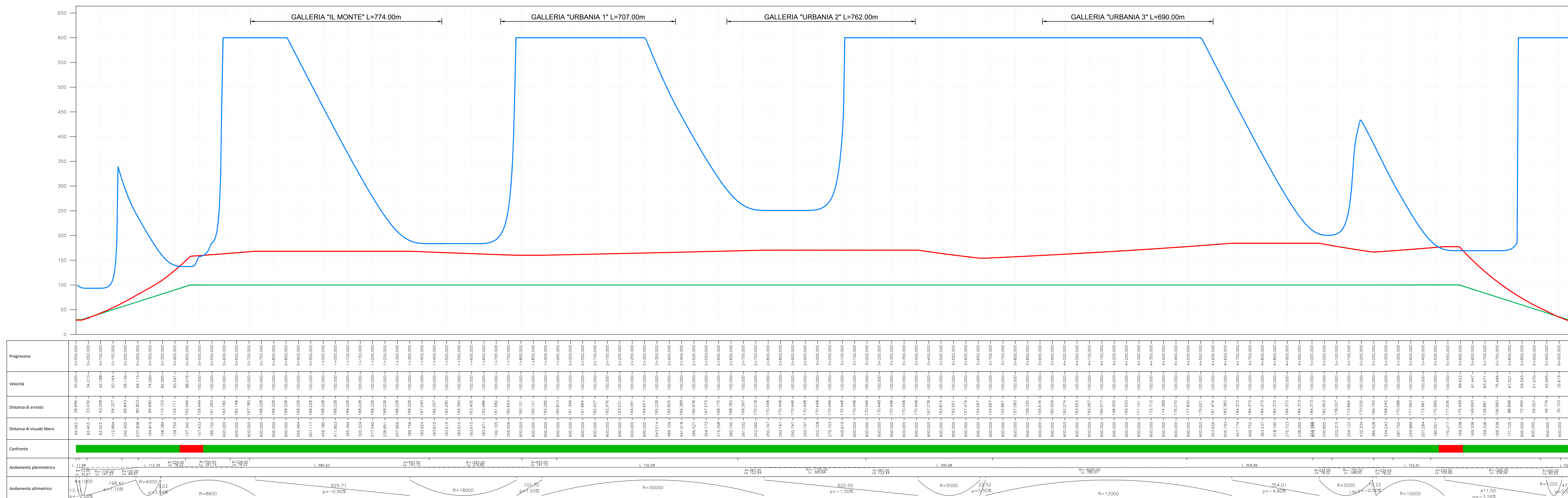
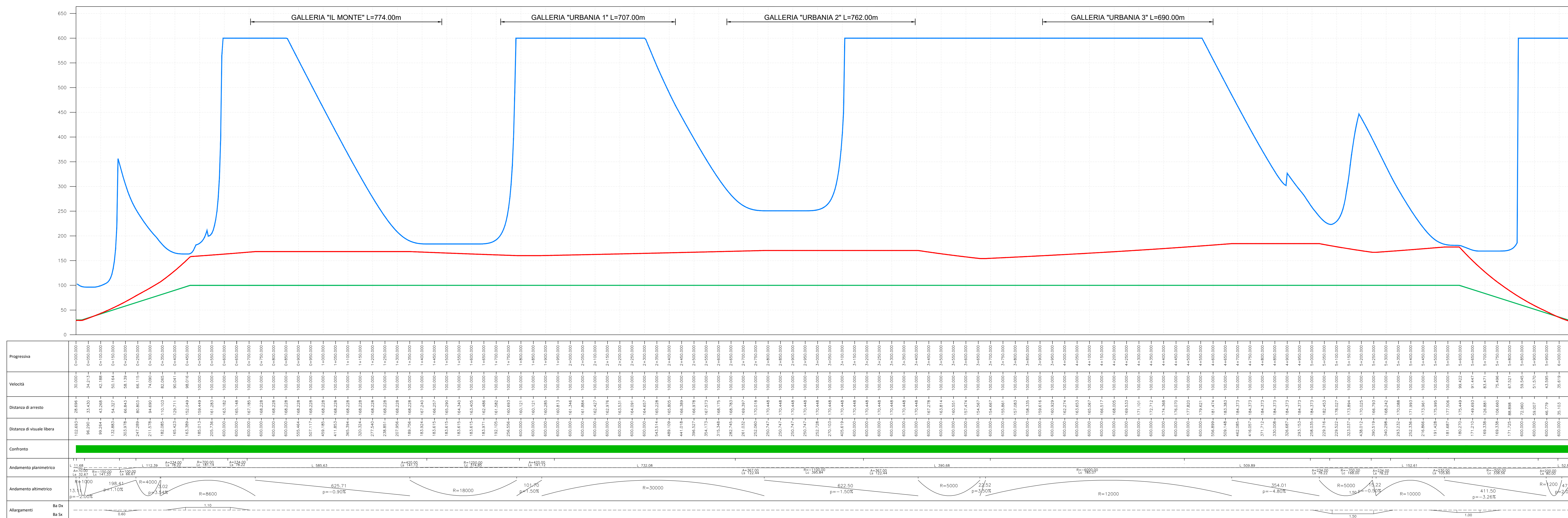


Diagramma con allargamenti per visibilità per l'arresto



Legenda

- Velocità
- Distanza di arresto
- Distanza di visuale libera

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania

PROGETTO DEFINITIVO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Giuseppe Rento
IL GEODDGO: Dott. Geol. Salvatore Marino
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Arch. Paolo Morici

PROGETTISTI SPECIALISTI: Ing. Ambrogio Signorini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629
Ing. Moreno Panfili
Provincia di Perugia n. A2657
Ing. Claudio Müller
Provincia di Roma n. 3.069

PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) **GP INGENNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l.
(Mandatario) **costruttori**
(Mandatario) **engeko**
(Mandatario) **INGENNERIA**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR 207/20 ART 15 COMMA 1): Ing. Giuseppe Rento
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR 207/20 ART 15 COMMA 1): Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Asse principale

Diagrammi di velocità e visuale libera diretta

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DIPAN247	POPS00TRADG01_B	B	-
PROGETTO: D	POPS00TRADG01	B	-
PROGETTO: C			
PROGETTO: B	Rev. It.LU.0039705 24/01/22 e It.LU.0057794 01/02/22		
PROGETTO: A	Emissione	Ottobre '21	Maggiore Resto Guiducci
PROGETTO: REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO