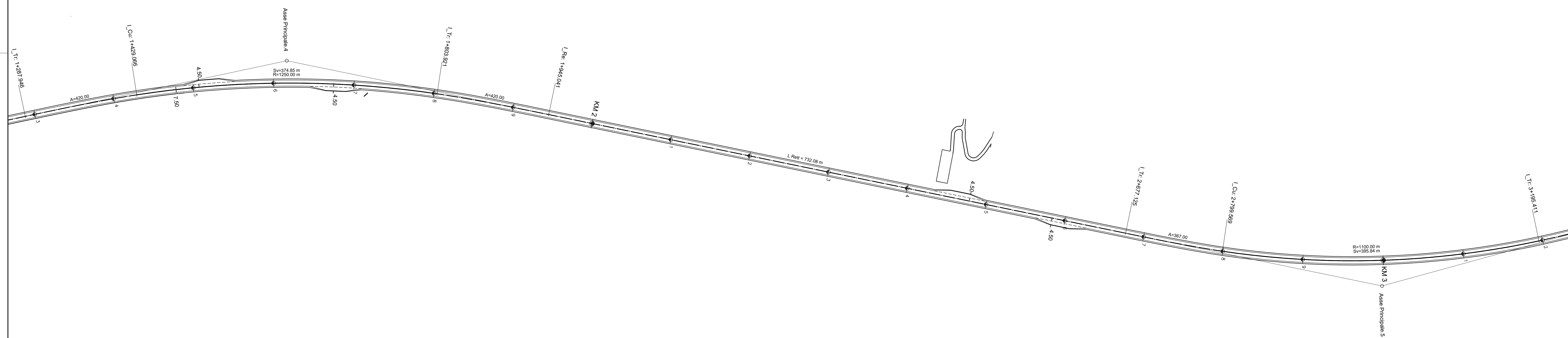
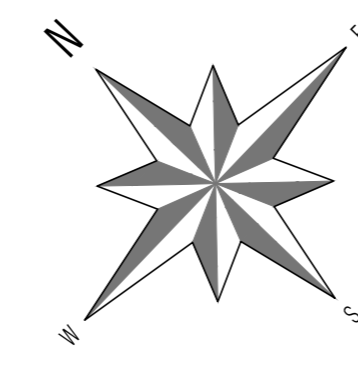
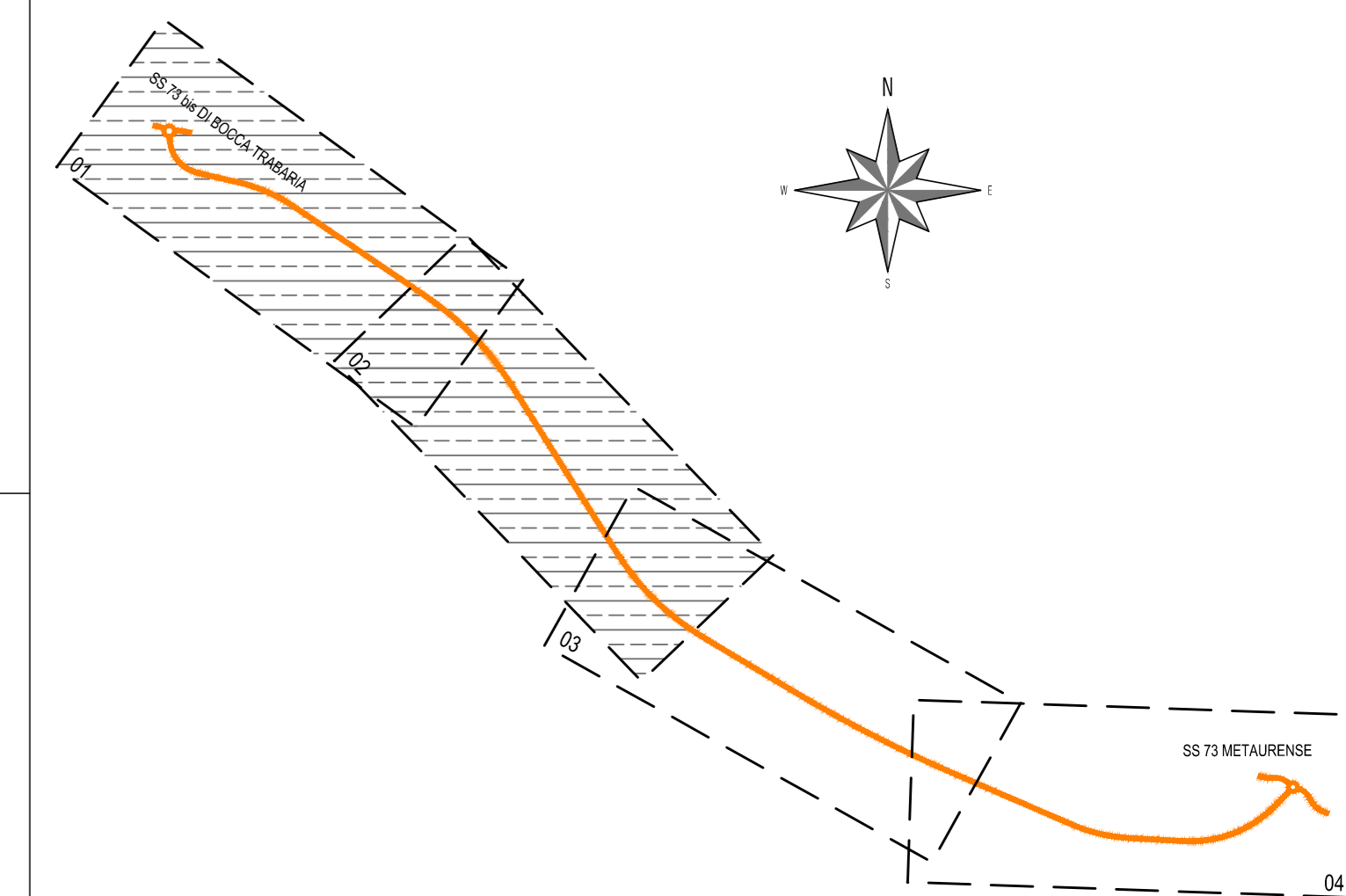


ROAD Asse Principale	
VERTICE Asse Principale 1	
X	297455.053
Y	4839254.002
Azin	195.484171

ROAD Asse Principale			
VERTICE Asse Principale 2			
X	297464.983	R1 X	297457.426
Y	4839114.250	Y	4839220.618
T1	128.428	Tin	21.791
T2	144.113	Tkin	10.901
Alfo	81.060855	L1	32.467
Az1	195.484166	A1	70.000
Az2	114.423316	DeltaR1	0.298
		Tout	6.932592
C X	297473.040	Ru X	297561.992
Y	4839154.723	Y	4839091.888
R	150.000	Tkout	44.560
Alfac	59.981667	L2	22.327
Torco	76.492	L2	66.667
Sv	141.328	A2	100.000
		DeltaR2	1.232
		Tou2	14.147106

ROAD Asse Principale			
VERTICE Asse Principale 3			
X	297680.936	R1 X	297765.752
Y	4839018.365	Y	4839044.917
T1	170.362	Tin	52.157
T2	170.362	Tkin	26.082
Alfo	23.588863	L1	78.223
Az1	114.423317	A1	234.000
Az2	138.011398	DeltaR1	0.364
		Tout	3.557516
C X	297678.272	Ru X	297878.689
Y	4839012.265	Y	4838951.907
R	700.000	Tkout	52.157
Alfac	16.474052	L2	26.082
Torco	91.080	L2	78.223
Sv	181.142	A2	234.000
		DeltaR2	0.364
		Tou2	3.557516

KEY PLAN



ROAD Asse Principale	
VERTICE Asse Principale 4	
X	298781.023
Y	4839406.432
T1	332.405
T2	332.405
Alfo	25.276374
Az1	138.011399
Az2	164.289772
C X	298771.235
Y	4839396.992
R	1250.000
Alfac	19.091191
Torco	188.845
Sv	374.855

ROAD Asse Principale			
VERTICE Asse Principale 5			
X	299520.412	R1 X	299390.740
Y	4837229.533	Y	4837435.935
T1	325.398	Tin	81.843
T2	325.398	Tkin	40.827
Alfo	29.995978	L1	122.445
Az1	164.289772	A1	367.000
Az2	134.294195	DeltaR1	0.588
		Tout	3.543210
C X	299530.049	Ru X	299729.647
Y	4837230.366	Y	4837104.483
R	1100.000	Tkout	81.843
Alfac	22.909158	L2	40.827
Torco	200.085	L2	122.445
Sv	395.842	A2	367.000
		DeltaR2	0.588
		Tou2	3.543210



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
 Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
 Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbiana

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35115</p> <p>Ing. Giuseppe Rento Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p> <p>IL GEOD. DSG</p> <p>Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069</p> <p>VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Vincenzo Galone</p> <p>VISTO IL RESP. DEL PROGETTO</p> <p>Arch. Paolo Marco Calzavara</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35115</p> <p>Ing. Moreno Panfilii Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p> <p>Ing. Claudio Muller Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 1069</p> <p>Ing. Giuseppe Rento Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p> <p>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.</p> <p>cooprogetti</p> <p>engeko</p> <p>INGENIERIA</p>
--	---	--

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di Tracciamento - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D PAN247	POOPS00TRAPTO1_B	B	1:2.000

PROGETTO	REV.	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D							
C							
B	Rev. It.LU.0039705 24/01/22 e It.LU.0057794 01/02/22	Feb.'22		Ottobre'21	Maggiore	Resto	Guiducci
A	Emissione						Guiducci