

Diagramma senza allargamenti per visibilità

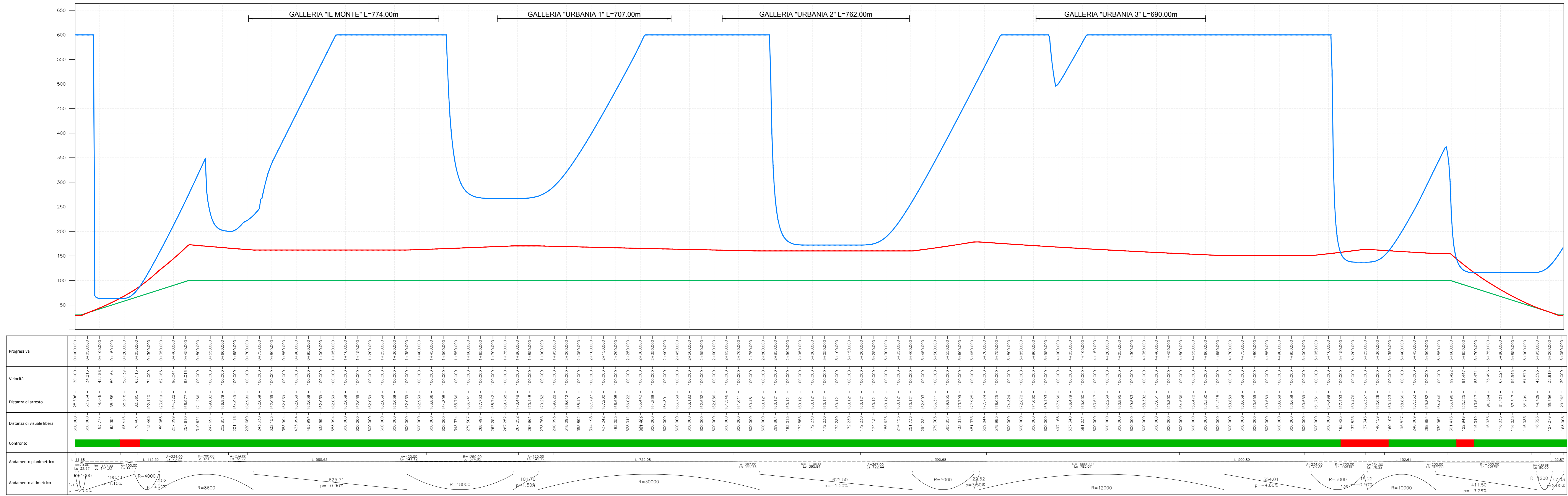
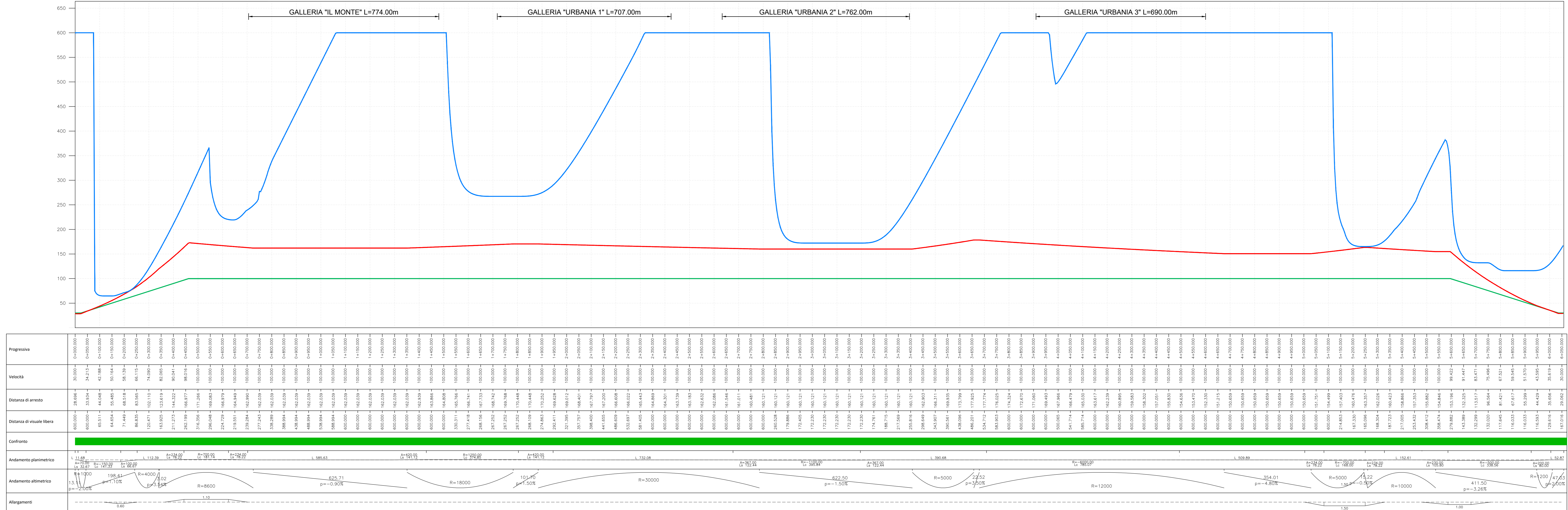


Diagramma con allargamenti per visibilità per l'arresto



**Legenda**

- Velocità
- Distanza di arresto
- Distanza di visuale libera

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.G.C. E78 GROSSETO - FANO**  
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.  
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania

**PROGETTO DEFINITIVO**

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Giuseppe Resto  
IL GEODDGO: Dott. Geol. Salvatore Marino  
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Arch. Paoletti Marco Calzavara

PROGETTISTI SPECIALISTI: Ing. Ambrogio Signorilli  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) **GP INGENNERIA**  
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.  
(Mandatario) **costruttori**  
(Mandatario) **engeko**  
(Mandatario) **ARIN**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR 207/20 ART 15 COMMA 1): Ing. Claudio Müller  
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Vincenzo Galone

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
Asse principale

Diagrammi di velocità e visuale libera inversa

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
DPAN247	POOPS00TRADG02_B	B	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Rev. Inis.LU.0039705 24/01/22 e Inis.LU.0057794 01/02/22	Feb.'22	Maggiore	Resto	Guiducci
A	Emissione	Ottobre'21	Maggiore	Resto	Guiducci