

Diagramma di visibilità per il sorpasso - Diretta

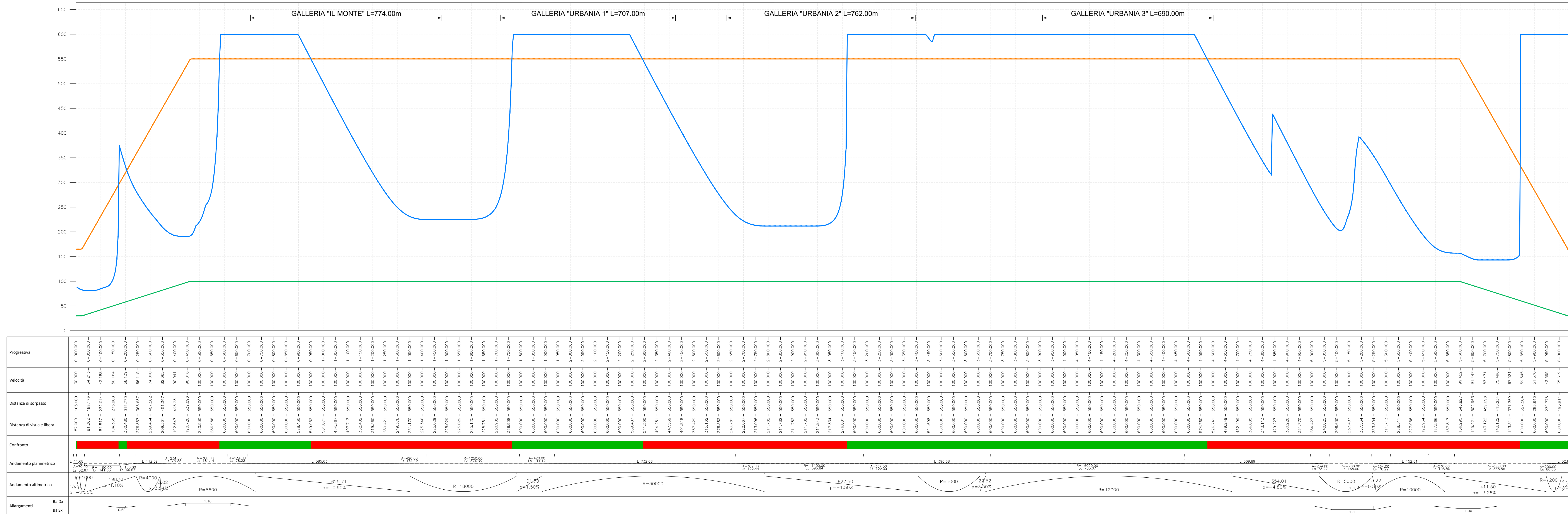
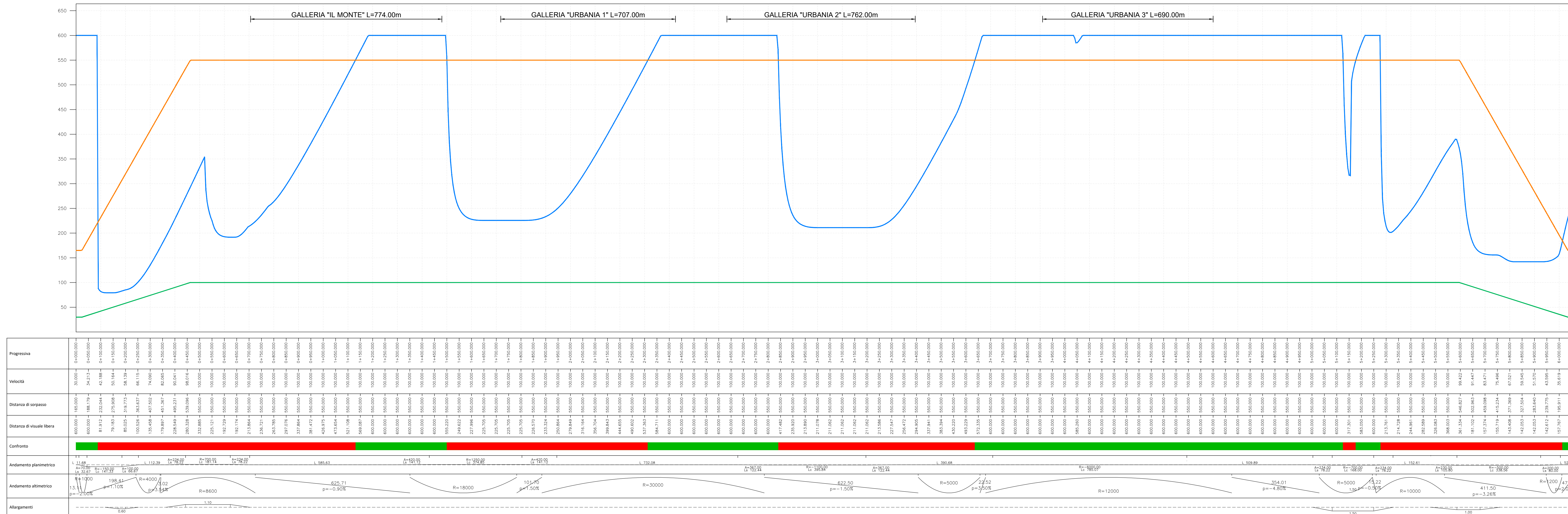


Diagramma di visibilità per il sorpasso - Inversa



Legenda

- Velocità
- Distanza di sorpasso
- Distanza di visuale libera

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania

PROGETTO DEFINITIVO
ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Giuseppe Resto
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

IL GEOD. DSG
Ing. Claudio Müller
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2627

PROGETTAZIONE ATI:
Ing. Ambrogio Signorilli
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35115
Ing. Moreno Panfili
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2627
Ing. Claudio Müller
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2627

DOSSIER TECNICO
Dott. Geol. Salvatore Marino
Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Asse principale

Diagrammi di velocità e visuale libera per il sorpasso

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: D P A N 2 4 7	FILE: P00P500TRADG03_A		
PROG.:	ANNO:		
D	22		
CODICE ELAB:	P O P S O T R A D G O 3		
A			
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO
A Emissione	Feb.'22	Maggiore	Resto
			Guiducci
			APPROVATO