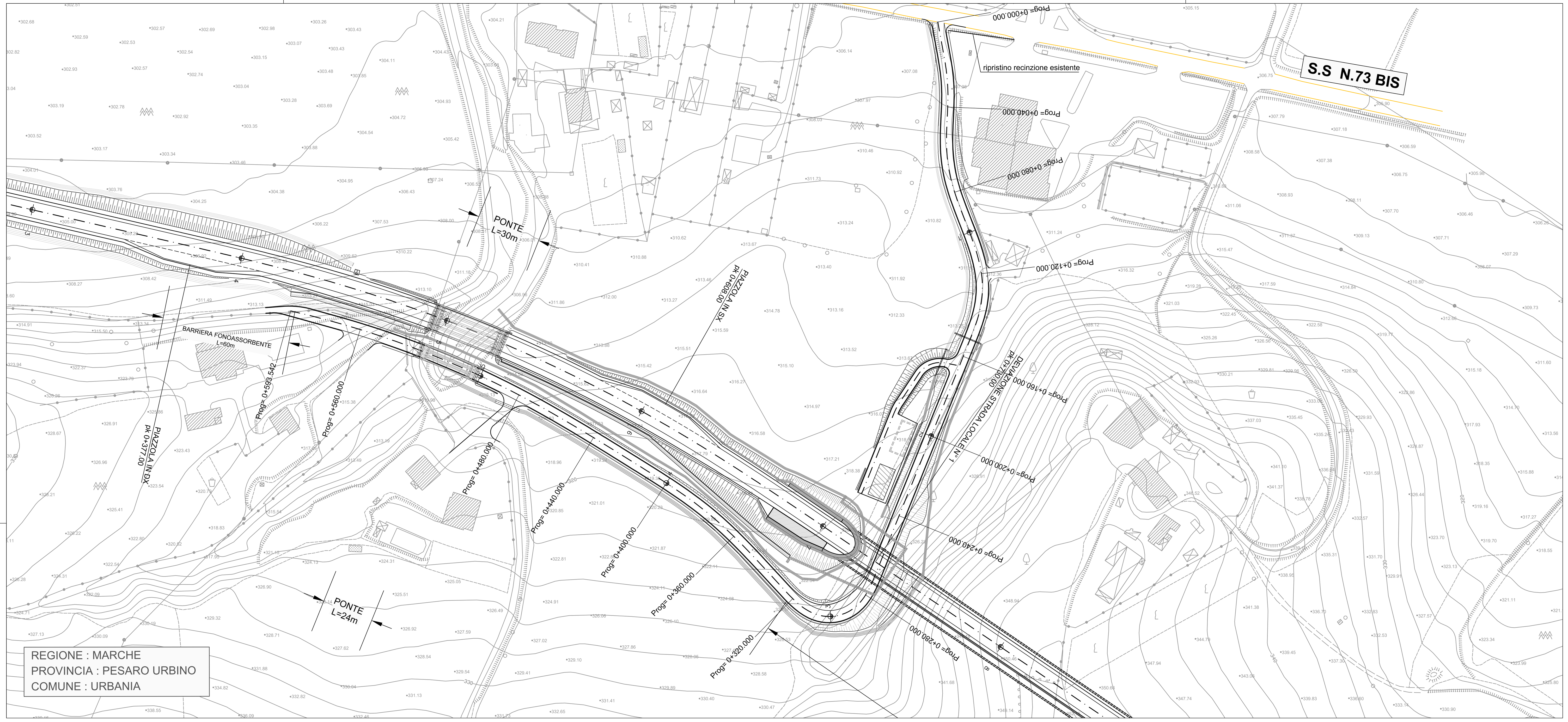


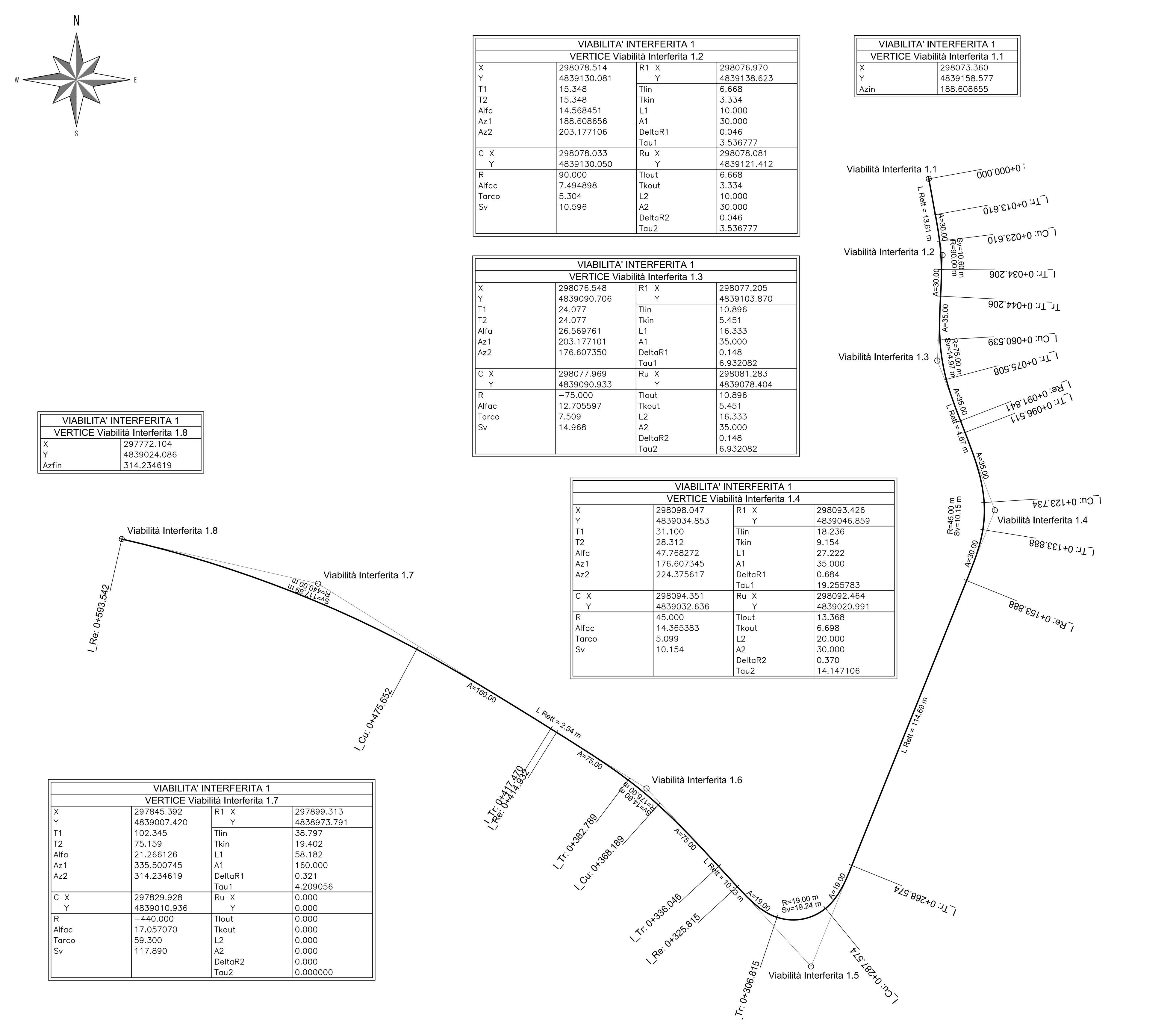
VIABILITA' INTERFERITA 1	
VERTICE Viabilità Interferita 1.1	
X	298073.360
Y	4839158.577
Azin	188.608655

VIABILITA' INTERFERITA 1			
VERTICE Viabilità Interferita 1.2			
X	298078.514	R1 X	298076.970
Y	4839130.081	Y	4839138.623
T1	15.348	Tlin	6.668
T2	15.348	Tkin	3.334
Alfa	14.568451	L1	10.000
Az1	188.608656	A1	30.000
Az2	203.177106	DeltaR1	0.046
		Tau1	3.536777
C X	298078.033	Ru X	298078.081
Y	4839130.050	Y	4839121.412
R	90.000	Tlout	6.668
Alfac	7.494898	Tkout	3.334
Tarco	5.304	L2	10.000
Sv	10.596	A2	30.000
		DeltaR2	0.046
		Tau2	3.536777

VIABILITA' INTERFERITA 1			
VERTICE Viabilità Interferita 1.3			
X	298076.548	R1 X	298077.205
Y	4839090.706	Y	4839103.870
T1	24.077	Tlin	10.896
T2	24.077	Tkin	5.451
Alfa	26.569761	L1	16.333
Az1	203.177101	A1	35.000
Az2	176.607350	DeltaR1	0.148
		Tau1	6.932082
C X	298077.969	Ru X	298081.283
Y	4839090.933	Y	4839078.404
R	−75.000	Tlout	10.896
Alfac	12.705597	Tkout	5.451
Tarco	7.509	L2	16.333
Sv	14.968	A2	35.000
		DeltaR2	0.148
		Tau2	6.932082

VIABILITA' INTERFERITA 1			
VERTICE Viabilità Interferita 1.4			
X	298098.047	R1 X	298093.426
Y	4839034.853	Y	4839046.859
T1	31.100	Tlin	18.236
T2	28.312	Tkin	9.154
Alfa	47.768272	L1	27.222
Az1	176.607345	A1	35.000
Az2	224.375617	DeltaR1	0.684
		Tau1	19.255783
C X	298094.351	Ru X	298092.464
Y	4839032.636	Y	4839020.991
R	45.000	Tlout	13.368
Alfac	14.365383	Tkout	6.698
Tarco	5.099	L2	20.000
Sv	10.154	A2	30.000
		DeltaR2	0.370
		Tau2	14.147106

VIABILITA' INTERFERITA 1	
VERTICE Viabilità Interferita 1.8	
X	297772.104
Y	4839024.086
Azfin	314.234619



VIABILITA' INTERFERITA 1			
VERTICE Viabilità Interferita 1.7			
X	297845.392	R1 X	297899.313
Y	4839007.420	Y	4838973.791
T1	102.345	Tlin	38.797
T2	75.159	Tkin	19.402
Alfa	21.266126	L1	58.182
Az1	335.500745	A1	160.000
Az2	314.234619	DeltaR1	0.321
		Tau1	4.209056
C X	297829.928	Ru X	0.000
Y	4839010.936	Y	0.000
R	−440.000	Tlout	0.000
Alfac	17.057070	Tkout	0.000
Tarco	59.300	L2	0.000
Sv	117.890	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

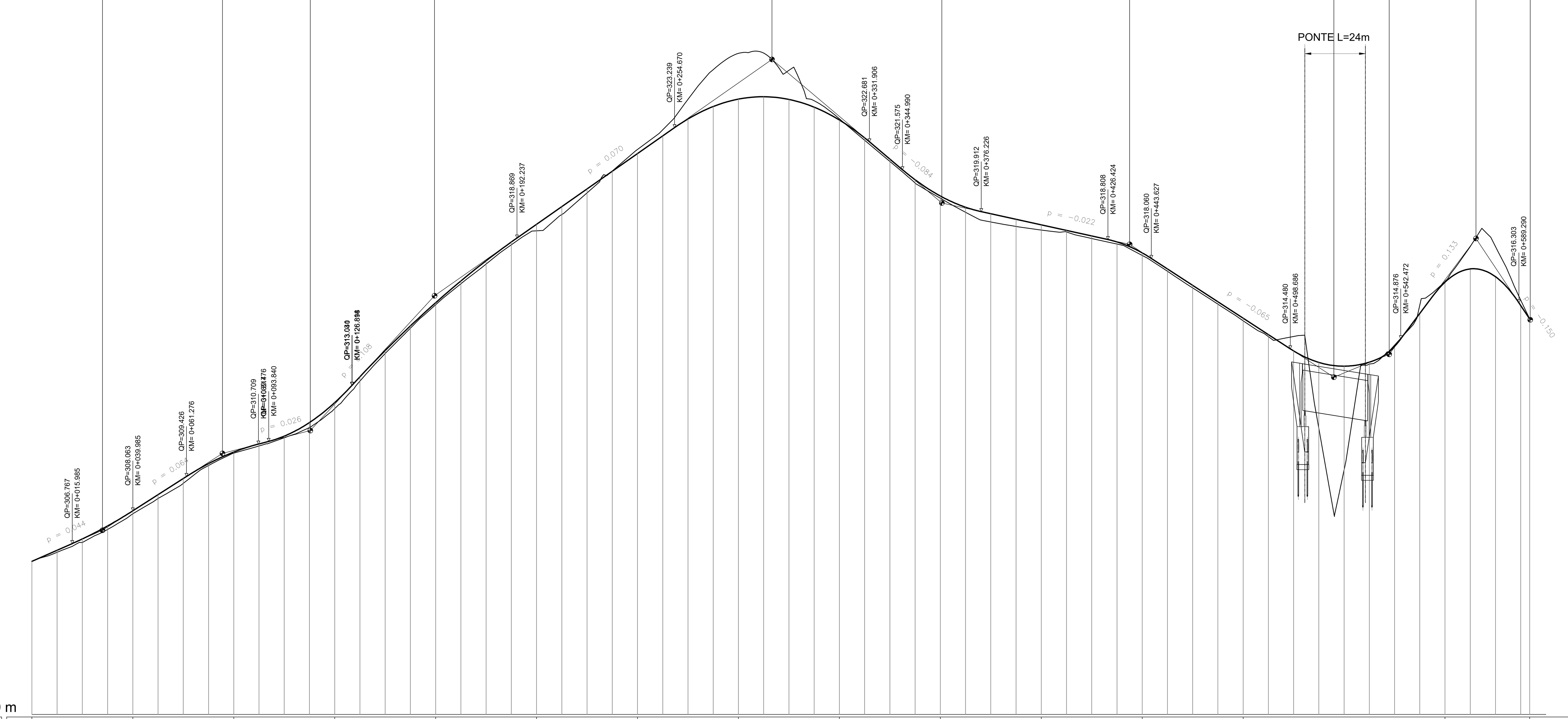
VIABILITA' INTERFERITA 1			
VERTICE Viabilità Interferita 1.6			
X	297967.996	R1 X	297980.331
Y	4838930.955	Y	4838917.609
T1	39.611	Tlin	21.438
T2	39.611	Tkin	10.723
Alfa	17.004274	L1	32.143
Az1	352.505017	A1	75.000
Az2	335.500749	DeltaR1	0.246
		Tau1	5.846508
C X	297966.933	Ru X	297952.576
Y	4838929.670	Y	4838940.572
R	−175.000	Tlout	21.438
Alfac	5.311258	Tkout	10.723
Tarco	7.304	L2	32.143
Sv	14.600	A2	75.000
		DeltaR2	0.246
		Tau2	5.846508

VIABILITA' INTERFERITA 1			
VERTICE Viabilità Interferita 1.5			
X	298029.429	R1 X	298039.827
Y	4838864.487	Y	4838890.302
T1	40.667	Tlin	12.837
T2	40.667	Tkin	6.488
Alfa	128.129403	L1	19.000
Az1	224.375616	A1	19.000
Az2	352.505021	DeltaR1	0.785
		Tau1	31.830989
C X	298026.674	Ru X	298010.539
Y	4838879.493	Y	4838884.925
R	19.000	Tlout	12.837
Alfac	64.467425	Tkout	6.488
Tarco	10.536	L2	19.000
Sv	19.240	A2	19.000
		DeltaR2	0.785
		Tau2	31.830989

Viabilita' Interferita 1

Livellette											
L =	27.991	47.540	34.801	49.241	133.720	67.320	74.417	80.929	21.911	34.422	21.481
DISL =	1.232	3.043	0.905	5.339	9.360	−5.687	−1.637	−5.261	0.904	4.591	−3.222
p =	4.400	6.400	2.600	10.843	7.000	−8.447	−2.200	−6.501	4.126	13.337	−15.000
Progr. Livellette	27.985	75.526	110.327	159.568	293.288	360.608	435.025	515.954	537.866	572.288	593.769

PR	QV	DP	R	T	F
27.985	307.295	2.000	1200.000	12.012	0.060
75.526	310.338	−3.800	750.000	14.279	−0.135
110.327	311.243	8.243	400.000	16.493	0.340
159.568	316.582	−3.843	1700.000	32.861	−0.314
293.288	325.943	−15.447	500.000	38.713	−1.491
360.608	320.256	6.247	500.000	15.674	0.244
435.025	318.619	−4.301	400.000	8.604	−0.092
515.954	313.358	10.627	325.000	17.305	0.459
537.866	314.262	9.211	100.000	4.610	0.106
572.288	318.853	−28.337	120.000	17.153	−1.204
593.769	315.631				



Q. R. = 300.00 m

PROGRESSIVE	NUMERO SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI
0.00	0.00	306.064	306.062	10.00
10.00		306.504	306.423	10.00
20.00		306.951	306.809	10.00
30.00		307.466	307.327	10.00
40.00	40.00	308.064	307.949	10.00
50.00		308.704	308.555	10.00
60.00		309.344	309.153	10.00
70.00		309.934	309.859	10.00
80.00	80.00	310.391	310.349	10.00
90.00		310.714	310.633	10.00
100.00		311.022	310.958	10.00
110.00		311.561	311.365	10.00
120.00	120.00	312.350	312.112	10.00
130.00		313.373	313.202	10.00
140.00		314.410	314.294	10.00
150.00		315.388	315.298	10.00
160.00	160.00	316.307	316.226	10.00
170.00		317.167	317.056	10.00
180.00		317.969	317.838	10.00
190.00		318.711	318.603	10.00
200.00	200.00	319.413	319.154	10.00
210.00		320.113	319.799	10.00
220.00		320.813	320.657	10.00
230.00		321.513	321.524	10.00
240.00	240.00	322.213	322.378	10.00
250.00		322.913	323.156	10.00
260.00		323.584	324.364	10.00
270.00		324.078	325.539	10.00
280.00	280.00	324.371	326.183	10.00
290.00		324.464	326.193	10.00
300.00		324.358	325.510	10.00
310.00		324.051	324.305	10.00
320.00	320.00	323.545	323.590	10.00
330.00		322.838	322.743	10.00
340.00		321.997	321.903	10.00
350.00		321.177	321.045	10.00
360.00	360.00	320.533	320.443	10.00
370.00		320.088	319.886	10.00
380.00		319.829	319.504	10.00
390.00		319.609	319.328	10.00
400.00	400.00	319.389	319.186	10.00
410.00		319.169	319.109	10.00
420.00		318.949	318.850	10.00
430.00		318.713	318.629	10.00
440.00	440.00	318.279	318.180	10.00
450.00		317.645	317.550	10.00
460.00		316.995	316.892	10.00
470.00		316.345	316.248	10.00
480.00	480.00	315.695	315.592	10.00
490.00		315.045	314.962	10.00
500.00		314.398	314.970	10.00
510.00		313.942	311.320	10.00
520.00		313.794	309.683	10.00
530.00		313.953	313.873	10.00
540.00		314.577	314.626	10.00
550.00		315.880	316.214	10.00
560.00	560.00	317.121	317.149	10.00
570.00		317.646	318.534	10.00
580.00		317.336	318.530	10.00
590.00		316.196	316.409	3.54
593.54	593.54	315.665	315.673	

ETTOMETRICHE: 0+000.00 – 0+100.00 – 0+200.00 – 0+300.00 – 0+400.00 – 0+500.00 – 0+600.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L 13.61 — A=30.00 Ls 10.00 — R=90.00 Lc 10.60 — A=30.00 Ls 10.00 — A=35.00 Ls 16.33 — R=−75.00 Lc 14.97 — A=35.00 Ls 16.33 — L 4.67 — A=35.00 Ls 27.22 — R=45.00 Lc 10.15 — A=30.00 Ls 20.00 — L 114.69 — A=19.00 Ls 19.00 — R=19.00 Lc 19.24 — A=19.00 Ls 19.00 — L 10.23 — A=75.00 Ls 32.14 — R=−175.00 Lc 14.60 — A=75.00 Ls 32.14 — L 2.54 — A=160.00 Ls 58.18 — R=−440.00 Lc 117.89

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO

Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Giuseppe Resta*, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

IL GEOLOGO: *Dott. Geol. Salvatore Marino*, Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: *Ing. Vincenzo Catone*

VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO: *Arch.Pianif. Marco Colazza*

I PROGETTISTI SPECIALISTICI:
Ing. Ambrogio Signorelli, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111
Ing. Moreno Panfili, Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657
Ing. Claudio Muller, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754
Ing. Giuseppe Resta, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandataria) GPI NGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
(Mandante) cooprogetti
(Mandante) engeko
(Mandante) SAIM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA
Viabilità Interferita 1
Planimetria di progetto, di tracciamento e profilo longitudinale

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPAN247	LIV.PROG.: D	ANNO: 22	S00PS06TRAPF01_ / CODICE ELAB.: S00PS06TRAPF01	_	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Rev. Ist.U.0039705 24/01/22 e Ist.U.0057794 01/02/22	Feb.'22	Maggiore	Resta	Guiducci
A	Emissione	Ottobre'21	Maggiore	Resta	Guiducci