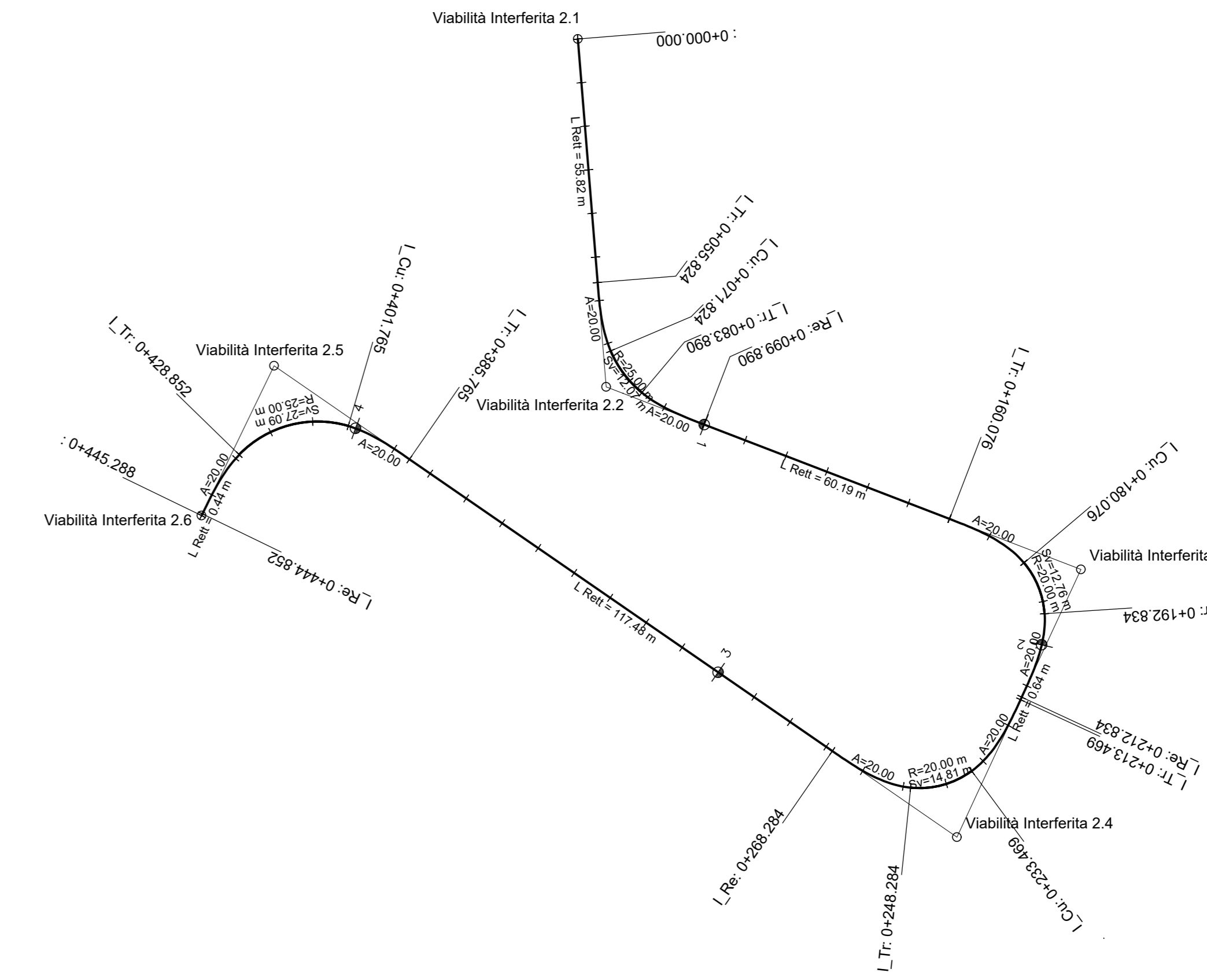


VIABILITA' INTERFERITA 2		VERTICE Viabilità Interferita 2.1	
X	300239.141	R1 X	300238.538
Y	483689.616	R1 Y	483689.287
Azi	194.831636	T1	23.960
		T2	23.960
		Afr	71.489560
		Az1	194.831636
		Az2	123.343076
		DeltaR1	0.425
		Tau1	20.371833
C X	300243.044	Ru X	300251.965
R	-25.000	Ru Y	483681.346
Afrac	30.714995	Tkout	10.724
Forco	6.155	L2	16.000
Sv	12.066	A2	20.000
		DeltaR2	0.425
		Tau2	20.371833

VIABILITA' INTERFERITA 2		VERTICE Viabilità Interferita 2.2	
X	300239.811	R1 X	300238.538
Y	483689.095	R1 Y	483689.287
T1	23.960	Tkin	10.724
T2	23.960	Tkout	5.366
Afr	71.489560	L1	16.000
Az1	194.831636	A1	20.000
Az2	123.343076	DeltaR1	0.425
		Tau1	20.371833
C X	300243.044	Ru X	300251.965
R	-25.000	Ru Y	483681.346
Afrac	30.714995	Tkout	10.724
Forco	6.155	L2	16.000
Sv	12.066	A2	20.000
		DeltaR2	0.425
		Tau2	20.371833

VIABILITA' INTERFERITA 2		VERTICE Viabilità Interferita 2.3	
X	300244.200	R1 X	300330.767
Y	483674.354	R1 Y	483678.055
T1	32.189	Tkin	13.512
T2	32.189	Tkout	6.830
Afr	104.269262	L1	20.000
Az1	123.363075	A1	20.000
Az2	227.633339	DeltaR1	0.426
		Tau1	31.830989
C X	300339.460	Ru X	300340.345
R	20.000	Ru Y	483679.409
Afrac	40.607284	Tkout	13.512
Forco	6.604	L2	20.000
Sv	12.757	A2	20.000
		DeltaR2	0.426
		Tau2	31.830989



VIABILITA' INTERFERITA 2		VERTICE Viabilità Interferita 2.4	
X	300316.978	R1 X	300328.713
Y	483672.636	R1 Y	483673.314
T1	34.621	Tkin	6.830
T2	34.621	Tkout	5.366
Afr	110.817819	L1	20.000
Az1	227.633336	A1	20.000
Az2	338.450158	DeltaR1	0.826
		Tau1	31.830989
C X	300316.978	Ru X	300302.492
R	20.000	Ru Y	483672.511
Afrac	47.155842	Tkout	6.830
Forco	7.766	L2	20.000
Sv	14.814	A2	20.000
		DeltaR2	0.826
		Tau2	31.830989

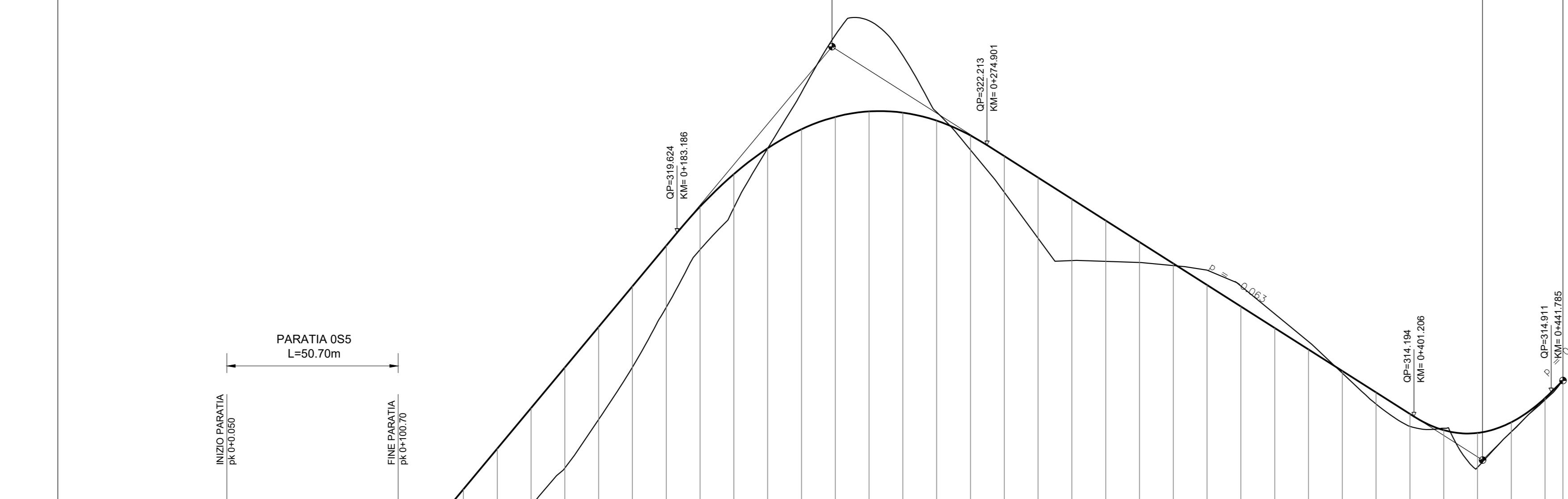
VIABILITA' INTERFERITA 2		VERTICE Viabilità Interferita 2.5	
X	300165.688	R1 X	300185.816
Y	483680.903	R1 Y	483680.635
T1	37.610	Tkin	10.724
T2	37.610	Tkout	5.366
Afr	109.720112	L1	16.000
Az1	338.450157	A1	20.000
Az2	228.730044	DeltaR1	0.425
		Tau1	20.371833
C X	300166.203	Ru X	300151.862
R	-25.000	Ru Y	483679.710
Afrac	68.974447	Tkout	10.724
Forco	15.045	L2	16.000
Sv	27.087	A2	20.000
		DeltaR2	0.425
		Tau2	20.371833

VIABILITA' INTERFERITA 2		VERTICE Viabilità Interferita 2.6	
X	300147.024	R1 X	300147.024
Y	483678.666	R1 Y	483678.666
Azi	228.730044		

Viabilità Interferita 2

Livelette	DIS. p.	229.044	192.452	23.792
Prog. Livelle	p.	229.044	27.473	2.351
	p.		9.883	9.883
	p.		-6.349	

PR = 0.000	PR = 229.044	PR = 21.496	PR = 445.288
GV = 237.852	GV = 329.124	GV = 312.906	GV = 315.258
	DP = 18.343	DP = 16.231	DP = 16.231
	R = 250.000	R = 250.000	R = 250.000
	T = 45.196	T = 45.196	T = 45.196
	F = -2.103	F = -0.823	F = -0.823



1:100
1:1000

Q. R. = 290.00 m

NUMERO SEZIONI	0,00	40,00	80,00	120,00	160,00	200,00	240,00	280,00	320,00	360,00	400,00	440,00	480,00	520,00	
QUOTE PROGETTO	297,652	297,652	298,674	298,851	299,872	300,090	301,143	301,250	302,449	302,449	303,649	304,648	306,648	306,648	
QUOTE TERRENO	297,652	297,652	298,674	298,851	299,872	300,090	301,143	301,250	302,449	302,449	303,649	304,648	306,648	306,648	
ETTOMETRICHE	Q=+400,00														
DIST. PARZIALI	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	
PROGRESSIVE	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 55.82 A=20.00 Ls 16.00 R=20.00 Ls 12.00 L 60.19 A=20.00 Ls 20.00 R=20.00 Ls 12.76 L 117.48 A=20.00 Ls 16.00 R=25.00 Lc 27.09 A=20.00 Ls 20.00 R=25.00 Lc 27.09														



S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGENGERIA s.r.l.
IL GEOD. DSG	Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	COOPROGETTI
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	Ing. Vincenzo Galone	engeko
VISTO IL RESP. DEL PROGETTO	Arch. Panfilo Marco Calozza	INGEGNERIA

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA
Viabilità Interferita 2
Planimetria di Progetto, di Tracciamento e Profilo Longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPAN247	S00P507TRAPP01_		1:1.000
PROGETTO	UV.PROG. ANNO		
D	22		
C			
B	Rev. Int.U.0039705 24/01/22 e Int.U.0057794 01/02/22	Feb.'22	Maggiore
A	Emissione	Ottobre'21	Maggiore
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO