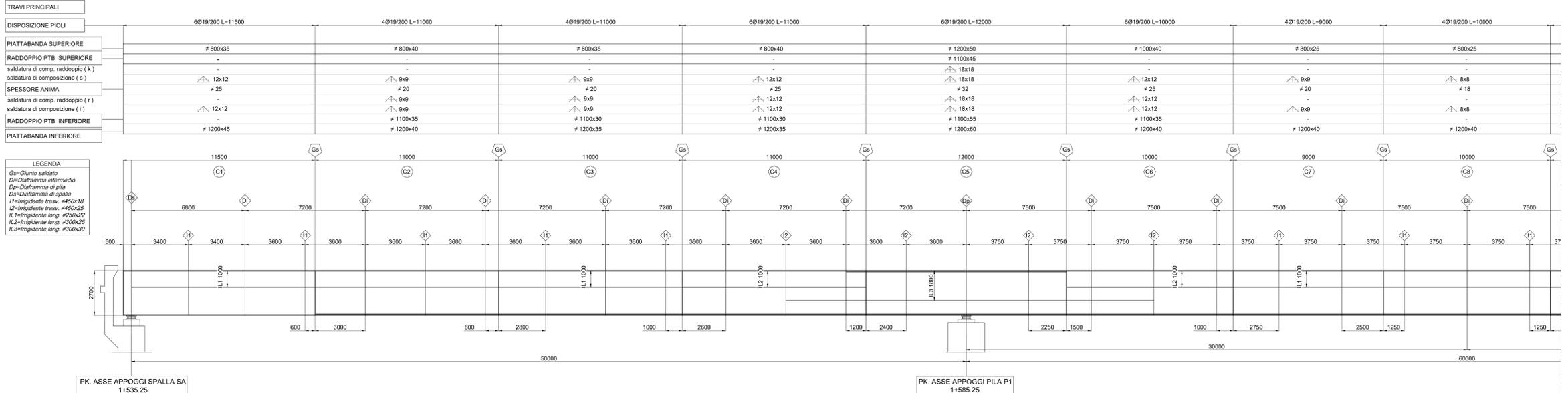
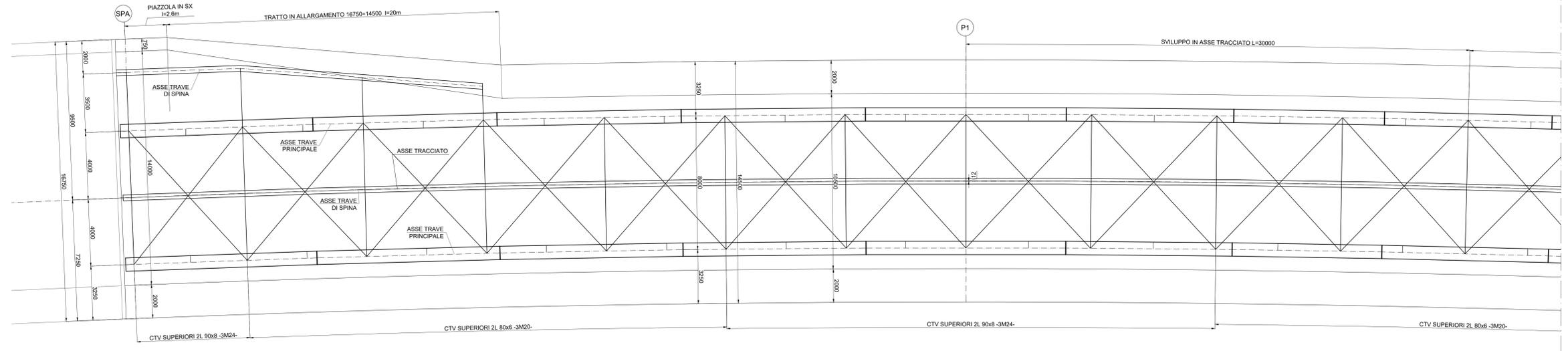


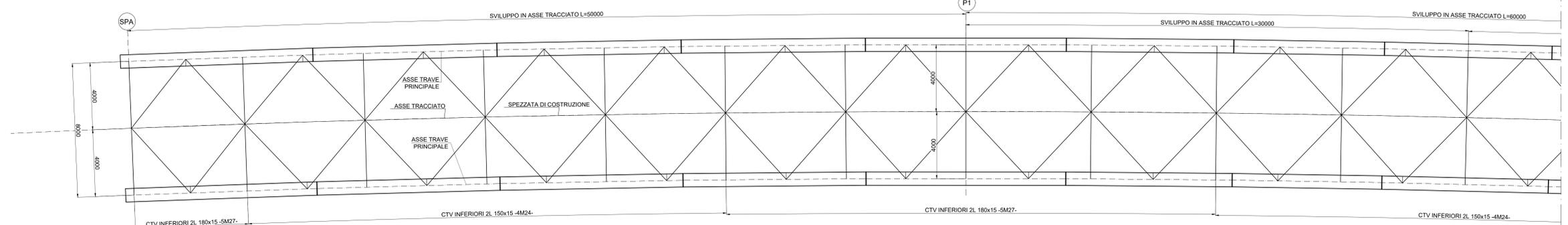
PROFLO LONGITUDINALE
scala 1:100



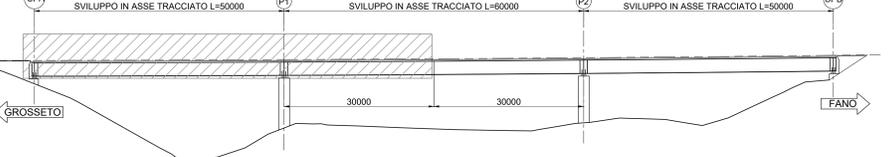
PIANTA SUPERIORE IMPALCATO
scala 1:100



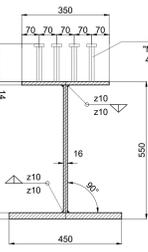
PIANTA INFERIORE IMPALCATO
scala 1:100



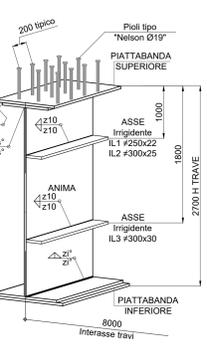
PROFLO CHIAVE scala 1:500



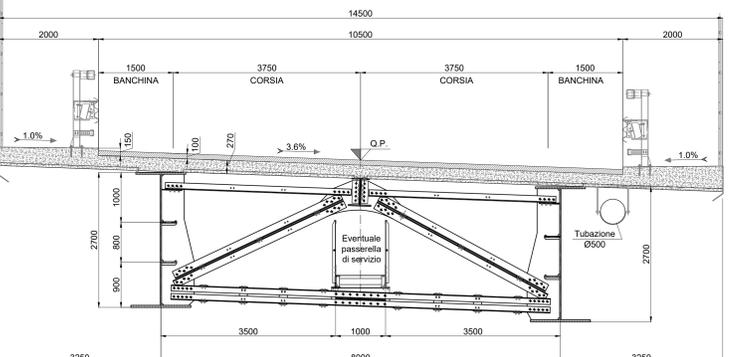
SEZIONE TIPICA TRAVE DI SPINA
scala 1:10



SCHEMA TIPOLOGICO TRAVE PRINCIPALE



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA
scala 1:50



| IMPALCATO | Incidenza carpenteria | Incidenza soletta |
|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| ERACLIANO | [kg/m ²] 320 | [kg/m ²] 110 |

NOTE GENERALI
1) LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTO DATO DALLA LIVELLETTA LONGITUDINALE (ricavata da progetto stradale in ultima revisione) e DELLA CONTRONOMIA. TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPILATIVAMENTE SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISEGNI COSTRUTTIVI DI OFFICINA.
2) ACCESSO ALLA PASSERELLA DI ISPEZIONE DA SPALLA MEDIANTE SCALA DI SERVIZIO A DISPOSIZIONE DELLE SQUADRE DI INTERVENTO
3) SOLLEVAMENTO PER MANUTENZIONE APPOGGI DA EFFETTUARSI A TRAFFICO INTERDETTO E CON VELOCITA' DEL VENTO INFERIORE A 10m/s. SOLLEVAMENTO PER ALLINEAMENTO SINGOLO DI PILA/SPALLA ACCETTABILE FINO A 40mm.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

VIADOTTI E PONTI - CARPENTERIA METALLICA
ACCIAIO CON RESISTENZA ALLA CORROSIONE ATMOSFERICA MIGLIORATA TIPO 'CORTEX'
Qualità in funzione degli spessori ai sensi di NTC 2018 e UNI EN 1993-1-10
- Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20 mm S355J0W
- Elementi saldati in acciaio con 20 ≤ sp. ≤ 40 mm S355J2W
- Elementi saldati in acciaio con 40 ≤ sp. ≤ 80 mm S355K2W
- Elementi non saldati, angolari e piastre solette S355J0W
- Imbutitura in acciaio con sp. < 3 mm S355J0W
La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025-5. In sede di progetto esecutivo dovrà essere valutata in funzione della temperatura di servizio, dello spessore lamiera e del tasso di sfruttamento l'eventuale adeguamento del grado di resilienza dell'acciaio.
CLASSE DI ESECUZIONE DELLA STRUTTURA
La classe di esecuzione è EXC3, secondo la UNI EN 1090.
BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI
- Classe 10.9 secondo DM 17/01/2018 - UNI EN 14399-1
In ogni caso i collegamenti bullonati ad attrito devono essere a serraggio controllato.
- Giunzioni a taglio per controventature orizzontali e diaframmi (non soggetti ad inversione di sforzo).
Prearico secondo DM 17/01/2018
Per le giunzioni a taglio la coppia di serraggio dovrà essere la stessa prevista per le giunzioni ad attrito.
PICOLI
Secondo UNI EN ISO 13918 e DM 17/01/2018
Piloti tipo NELSON Ø19 - H=0,6 * Hsoletta (se non diversamente indicato)
Acciaio ex ST 37-3K (S235J2+C450)
fy > 250 MPa
fu > 450 MPa
Allungamento > 15%
Strizione > 50%

CONTROLLI
Secondo DM 17/01/2018 e UNI EN 1090
SALDATURE
Secondo DM 17/01/2018
I giunti delle travi principali, se non diversamente indicato, sono previsti saldati a piena penetrazione di 1° classe.
I cordoni indicati nelle tavole di dettaglio sono verificati secondo le necessità statiche.
Per i cordoni in deroga alle indicazioni della CNR 10011/97, il costruttore dovrà garantire la qualifica del procedimento che, se previsto dal capitolato, dovrà essere approvata dall'Ente di controllo incaricato.
Se non diversamente indicato le giunzioni delle travi principali realizzate mediante saldatura a piena penetrazione di 1° cl. dovranno essere effettuate da entrambi i lati, molate in direzione degli sforzi e soggette a controlli non distruttivi (circolare 21/02/2018 n.7 c.s. il. pp. par. c4.2.4.1.4.3, tab.c4.2.XIV dett. 8
Simbologia:
BULL. M16 BULL. M20 BULL. M24 BULL. M27 PIOLI Ø19

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Calcestruzzo classe C32/40 (UNI 11104) - SOLETTA
Classe di resistenza C32/40
Modulo elastico Ecm=33.643 N/mm²
Resistenza caratteristica a compressione cilindrica fck = 32.20 N/mm²
Classe di esposizione XC4
Massima dimensione aggregati 16 mm
Coprifero 40 mm
Massimo rapporto A/C 0.50
Minimo contenuto in cemento 340 kg/m³
Cordoli:
Classe di resistenza C35/45
Classe di esposizione XC4+XD3
Coprifero 50 mm
Calcestruzzo classe C32/40 (UNI 11104) - PREDALLE
Classe di resistenza C32/40
Modulo elastico Ecm=33.643 N/mm²
Resistenza caratteristica a compressione cilindrica fck = 32.20 N/mm²
Classe di esposizione XC4
Massima dimensione aggregati 20 mm
Coprifero 40 mm
Massimo rapporto A/C 0.50
Minimo contenuto in cemento 340 kg/m³
Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr.
fyk ≥ 450 N/mm² ftk ≥ 540 N/mm²
L'acciaio fornito dovrà essere di tipo saldabile.
Ogni fornitura deve essere accompagnata da copia conforme del relativo certificato, con data non anteriore a tre mesi, emesso dal Laboratorio Ufficiale incaricato del controllo in stabilimento.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbana

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

| | | |
|--|--|--|
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 | PROGETTISTI SPECIALISTICI IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Ambrogio Signorili Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 Ing. Moreno Panfilo Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 | PROGETTAZIONE ATI (Mandatari) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l. cooprogetti engeko |
| IL GEODIDGO Dot. Gen. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069 | Ing. Claudio Tosi Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15757 | IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DELL'ESATUAZIONE SPECIALISTICHE (DM 20710 art. 15 COMMA 1°) Ing. Vincenzo Catone Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Catone | VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Arch. Panfilo Marco Calza | IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DELL'ESATUAZIONE SPECIALISTICHE (DM 20710 art. 15 COMMA 1°) Dot. Ing. GIORGIO GUIDICCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14032 |

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO S. ERACLIANO
Carpenteria Metallica - Pianta, prospetti e dettagli - Tav. 1 di 2

| CODICE PROGETTO | LV. PROJ. | ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|--|-------------|-----------------|------------|-----------|
| DPAN247 | D | 22 | TOV012STRCP09_B | B | VARIE |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | Rev. It.U.0039705 24/01/22 e It.U.0057794 01/02/22 | Feb.'22 | Rovere | Muller | Guidicci |
| A | Emissione | Ottobre '21 | Rovere | Muller | Guidicci |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |