



SP1

	Carichi Verticali	
	A (modo 001)	B (modo 201)
Pesi propri (Fase1)	(g1) 1200	2050
Pesi propri portati (Fase2)	(g2) 400	950
Ritiro	(e2) -150	-150
Max Permanenti	1600	3000
Min Permanenti	1450	2850
Carico da Traffico Massimo impalcato (Tr. Esterna)*	(q1+q2+qf) -200	2850
Carico da Traffico Massimo impalcato (Tr. Interna)*	(q1+q2+qf) 2250	450
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Esterna)*	(q1+qf) -550	1900
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Interna)*	(q1+qf) 1300	100
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Interna)*	(q1+qf) 1650	350
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Esterna)*	(q1+q2) -600	2500
Gradiente termico	(q7) 50	50
Effetto cedimenti fondazioni (massimo)	(e5) 50	50
Effetto cedimenti fondazioni (minimo)	(e5) -50	-50

P1

	Carichi Verticali	
	A (modo 041)	B (modo 241)
Pesi propri (Fase1)	(g1) 4450	5700
Pesi propri portati (Fase2)	(g2) 1800	2250
Ritiro	(e2) 150	150
Max Permanenti	6400	8100
Min Permanenti	6250	7950
Carico da Traffico Massimo impalcato (Tr. Esterna)*	(q1+q2+qf) 100	5200
Carico da Traffico Massimo impalcato (Tr. Interna)*	(q1+q2+qf) 4600	650
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Esterna)*	(q1+qf) -950	350
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Interna)*	(q1+qf) 2450	150
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Interna)*	(q1+qf) 3050	550
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Esterna)*	(q1+q2) -950	4550
Gradiente termico	(q7) -50	-50
Effetto cedimenti fondazioni (massimo)	(e5) 100	100
Effetto cedimenti fondazioni (minimo)	(e5) -100	-100

P2

	Carichi Verticali	
	A (modo 041)	B (modo 241)
Pesi propri (Fase1)	(g1) 4450	5700
Pesi propri portati (Fase2)	(g2) 2500	1500
Ritiro	(e2) 150	150
Max Permanenti	7100	7250
Min Permanenti	6950	7200
Carico da Traffico Massimo impalcato (Tr. Esterna)*	(q1+q2+qf) 650	4600
Carico da Traffico Massimo impalcato (Tr. Interna)*	(q1+q2+qf) 5150	100
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Esterna)*	(q1+qf) 150	2500
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Interna)*	(q1+qf) 3550	950
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Interna)*	(q1+qf) 4500	950
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Esterna)*	(q1+q2) 550	3050
Gradiente termico	(q7) -50	-50
Effetto cedimenti fondazioni (massimo)	(e5) 100	100
Effetto cedimenti fondazioni (minimo)	(e5) -100	-100

SP2

	Carichi Verticali	
	A (modo 058)	B (modo 258)
Pesi propri (Fase1)	(g1) 1950	1300
Pesi propri portati (Fase2)	(g2) 900	400
Ritiro	(e2) -150	-150
Max Permanenti	2850	1700
Min Permanenti	2700	1550
Carico da Traffico Massimo impalcato (Tr. Esterna)*	(q1+q2+qf) 400	2300
Carico da Traffico Massimo impalcato (Tr. Interna)*	(q1+q2+qf) 2800	-150
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Esterna)*	(q1+qf) 50	1300
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Interna)*	(q1+qf) 1850	-550
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Interna)*	(q1+qf) 2500	-550
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Esterna)*	(q1+q2) 300	1700
Gradiente termico	(q7) 50	50
Effetto cedimenti fondazioni (massimo)	(e5) 50	50
Effetto cedimenti fondazioni (minimo)	(e5) -50	-50

SP1

	Carichi Verticali	
	A (modo 001)	B (modo 201)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 50	± 100
Sisma Trasversale	(q6) ± 450	± 450
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 250	± 300
Vento Ponte Carico	(q5) ± 550	± 550
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 550	± 550
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 0	0
Temperatura uniforme	(q7) 0	0

P1

	Carichi Verticali	
	A (modo 041)	B (modo 241)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 100	± 100
Sisma Trasversale	(q6) ± 500	± 550
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 750	± 700
Vento Ponte Carico	(q5) ± 1550	± 1550
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 1550	± 1550
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 0	0
Temperatura uniforme	(q7) 0	0

P2

	Carichi Verticali	
	A (modo 041)	B (modo 241)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 100	± 100
Sisma Trasversale	(q6) ± 450	± 450
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 750	± 750
Vento Ponte Carico	(q5) ± 1550	± 1550
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 1550	± 1550
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 0	0
Temperatura uniforme	(q7) 0	0

SP2

	Carichi Verticali	
	A (modo 058)	B (modo 258)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 50	± 100
Sisma Trasversale	(q6) ± 450	± 450
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 300	± 300
Vento Ponte Carico	(q5) ± 550	± 550
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 550	± 550
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 0	0
Temperatura uniforme	(q7) 0	0

SP1

	Carichi Trasversali	
	A (modo 001)	B (modo 201)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 50	± 50
Sisma Trasversale	(q6) ± 650	± 650
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 50	± 50
Vento Ponte Carico	(q5) ± 300	± 300
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 300	± 300
Centrifuga	(q4) -10	-10
Frenatura	(q3) 50	50
Temperatura uniforme	(q7) 50	50

P1

	Carichi Trasversali	
	A (modo 041)	B (modo 241)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 50	± 50
Sisma Trasversale	(q6) ± 750	± 750
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 50	± 50
Vento Ponte Carico	(q5) ± 300	± 300
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 300	± 300
Centrifuga	(q4) -10	-10
Frenatura	(q3) 50	50
Temperatura uniforme	(q7) 50	50

P2

	Carichi Trasversali	
	A (modo 041)	B (modo 241)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 50	± 50
Sisma Trasversale	(q6) ± 750	± 750
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 50	± 50
Vento Ponte Carico	(q5) ± 300	± 300
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 300	± 300
Centrifuga	(q4) -10	-10
Frenatura	(q3) 50	50
Temperatura uniforme	(q7) 50	50

SP2

	Carichi Trasversali	
	A (modo 058)	B (modo 258)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 50	± 50
Sisma Trasversale	(q6) ± 650	± 650
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 50	± 50
Vento Ponte Carico	(q5) ± 300	± 300
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 300	± 300
Centrifuga	(q4) -10	-10
Frenatura	(q3) 50	50
Temperatura uniforme	(q7) 50	50

SP1

	Carichi Longitudinali	
	A (modo 001)	B (modo 201)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 650	± 650
Sisma Trasversale	(q6) ± 50	± 50
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 0	± 0
Vento Ponte Carico	(q5) 50	50
Vento Ponte Scarico	(q5) 50	50
Attrito appoggi	(q9) 0	0
Frenatura	(q3) 150	150
Temperatura uniforme	(q7) 200	200

P1

	Carichi Longitudinali	
	A (modo 041)	B (modo 241)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 750	± 750
Sisma Trasversale	(q6) ± 50	± 50
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 0	± 0
Vento Ponte Carico	(q5) 50	50
Vento Ponte Scarico	(q5) 50	50
Attrito appoggi	(q9) 0	0
Frenatura	(q3) 150	150
Temperatura uniforme	(q7) 100	100

P2

	Carichi Longitudinali	
	A (modo 041)	B (modo 241)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 750	± 750
Sisma Trasversale	(q6) ± 50	± 50
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 0	± 0
Vento Ponte Carico	(q5) 50	50
Vento Ponte Scarico	(q5) 50	50
Attrito appoggi	(q9) 0	0
Frenatura	(q3) 150	150
Temperatura uniforme	(q7) 100	100

SP2

	Carichi Longitudinali	
	A (modo 058)	B (modo 258)
Sisma Longitudinale	(q6) ± 650	± 650
Sisma Trasversale	(q6) ± 50	± 50
Sisma Verticale Max/Min	(q6) ± 0	± 0
Vento Ponte Carico	(q5) 50	50
Vento Ponte Scarico	(q5) 50	50
Attrito appoggi	(q9) 0	0
Frenatura	(q3) 150	150
Temperatura uniforme	(q7) 200	200

Nota Bene 1: * Tutti i carichi sono non ponderati
 Nota Bene 2: * Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale del solo impalcato isolato con le seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k_r=3.37\text{ kN/mm}$ (spalla), $k_r=3.74\text{ kN/mm}$ (pila); $\xi_{eq} = 10\%$
 VN 50 anni, Classe d'uso IV, Coordinate geografiche: 12.50, 43.67, Categoria di sottosuolo B.
 Le reazioni vengono fornite sparse per le tre direzioni, ossia senza combinazioni direzionali
 Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

Nota Bene 1: * Tutti i carichi sono non ponderati
 Nota Bene 2: * Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale del solo impalcato isolato con le seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k_r=3.37\text{ kN/mm}$ (spalla), $k_r=3.74\text{ kN/mm}$ (pila); $\xi_{eq} = 10\%$
 VN 50 anni, Classe d'uso IV, Coordinate geografiche: 12.50, 43.67, Categoria di sottosuolo B.
 Le reazioni vengono fornite sparse per le tre direzioni, ossia senza combinazioni direzionali
 Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

Nota Bene 1: * Tutti i carichi sono non ponderati
 Nota Bene 2: * Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale del solo impalcato isolato con le seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k_r=3.37\text{ kN/mm}$ (spalla), $k_r=3.74\text{ kN/mm}$ (pila); $\xi_{eq} = 10\%$
 VN 50 anni, Classe d'uso IV, Coordinate geografiche: 12.50, 43.67, Categoria di sottosuolo B.
 Le reazioni vengono fornite sparse per le tre direzioni, ossia senza combinazioni direzionali
 Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

Nota Bene 1: * Tutti i carichi sono non ponderati
 Nota Bene 2: * Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale del solo impalcato isolato con le seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k_r=3.37\text{ kN/mm}$ (spalla), $k_r=3.74\text{ kN/mm}$ (pila); $\xi_{eq} = 10\%$
 VN 50 anni, Classe d'uso IV, Coordinate geografiche: 12.50, 43.67, Categoria di sottosuolo B.
 Le reazioni vengono fornite sparse per le tre direzioni, ossia senza combinazioni direzionali
 Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

SP1

	Nmax [kN]	Ti [kN]	Tl [kN]	Nmin [kN]	Ti [kN]	Tl [kN]
SLU	8640	230	320	80	280	500
	7650	430	390	-	-	-
	8010	260	500	-	-	-
SLV	3630	350	710	640	350	710
	3390	770	290	-	-	-
	3630	350	710	-	-	-
SLC	3780	460	810	680	460	810
	3460	950	320	-	-	-
	3780	440	810	-	-	-

P1

	Nmax [kN]	Ti [kN]	Tl [kN]	Nmin [kN]	Ti [kN]	Tl [kN]
SLU	17970	140	320	3030	170	500
	17950	340	390	-	-	-
	18920	170	500	-	-	-
SLV	9100	330	810	5190	330	810
	8550	820	320	-	-	-
	9270	330	810	-	-	-
SLC	9430	360	960	4860	360	960
	8770	920	360	-	-	-
	9160	360	960	-	-	-

P2

	Nmax [kN]	Ti [kN]	Tl [kN]	Nmin [kN]	Ti [kN]	Tl [kN]
SLU	18410	140	320	3980	170	500
	16590	340	390	-	-	-
	17560	170	500	-	-	-
SLV	8370	330	810	5910	330	810
	7890	820	320	-	-	-
	8700	330	810	-	-	-
SLC	8700	370	960	5590	370	960
	8010	970	360	-	-	-
	8320	370	960	-	-	-

SP2

	Nmax [kN]	Ti [kN]	Tl [kN]	Nmin [kN]	Ti [kN]	Tl [kN]
SLU	8370	230	320	70	260	500
	7390	430	390	-	-	-
	7750	260	500	-	-	-
SLV	3480	350	710	630	350	710
	3420	770	290	-	-	-
	3610	350	710	830	460	810
SLC	3260	460	810	-	-</	