

**LEGENDA**

Gs=Giunto saldato  
 Di=Diagramma intermedio  
 Dp=Diagramma di pila  
 Ds=Diagramma di spalla  
 I1=irrigidente trav. #370x25  
 I2=irrigidente trav. #370x20  
 I3=irrigidente trav. #390x25  
 I4=irrigidente trav. #460x30  
 IL1-IL1\*=irrigidente long. #240x20  
 IL2-IL2\*=irrigidente long. #240x20  
 IL3-IL3\*=irrigidente long. #250x25  
 IL4-IL4\*=irrigidente long. #250x25  
 ILn\*\*=irrigidente long. di giunto  
 FARE RIFERIMENTO AL DET. GL

IMPALCATO	Incidenza carpenteria (kg/m <sup>2</sup> )	Incidenza soletta (kg/m <sup>2</sup> )
SANTA CATERINA	390	110

**NOTE GENERALI**

- LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTO DALLA LIVELLETTA LONGITUDINALE (riservata da progetto stradale in ultima revisione) E DELLA CONTROMONTATA TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPILTAMENTE SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISegni COSTRUTTIVI DI OFICINA.
- ACCESSO ALLA PASSERELLA DI ISPEZIONE DA SPALLA MEDIANTE SCALA DI SERVIZIO A DISPOSIZIONE DELLE SQUADRE DI INTERVENTO
- SOLLEVAMENTO PER MANUTENZIONE APPOGGI DA EFFETTUARSI A TRAFFICO INTERDETTO E CON VELOCITA' DEL VENTO INTERIORE A 10m/s. SOLLEVAMENTO PER ALLINEAMENTO SINGOLO DI PILA/PALLA ACCETTABILE FINO A 40mm.

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**VIADOTTI E PONTI - CARPENTERIA METALLICA**

**ACCIAIO CON RESISTENZA ALLA CORROSIONE ATMOSFERICA MIGLIORATA TIPO "CORTEX"**

Qualità in funzione degli spessori ai sensi di NTC 2018 e UNI EN 1993-1-10

- Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20 mm S355J0W
- Elementi saldati in acciaio con 20 < sp. ≤ 40 mm S355J2W
- Elementi saldati in acciaio con 40 < sp. ≤ 80 mm S355K2W
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0W
- Inchiodature in acciaio con sp. ≤ 3 mm S355J0W

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025-5. In sede di progetto esecutivo dovrà essere valutata in funzione della temperatura di servizio, dello spessore materiale e del tasso di sfruttamento l'eventuale adeguamento del grado di resilienza dell'acciaio.

**CLASSE DI ESECUZIONE DELLA STRUTTURA**

La classe di esecuzione è EXC3, secondo la UNI EN 1090.

**BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI**

- Classe 10.9 secondo DM 17/01/2018 - UNI EN 14399-1
- In ogni caso i collegamenti bullonati ad attrito devono essere a serraggio controllato.
- Giunzioni a taglio per controventature orizzontali e diaframmi (non soggetti ad inversione di sforzo)

Pre-carico secondo DM 17/01/2018 per le giunzioni a taglio la coppia di serraggio dovrà essere la stessa prevista per le giunzioni ad attrito.

**PIOLI**

Secondo UNI EN ISO 1918 e DM 17/01/2018

Pioli tipo NELSON Ø=19 - H=0.6 \* Hsoletta (se non diversamente indicato)

Acciaio ex ST 37-3K (S235J2+C450)

f<sub>y</sub> > 350 MPa  
 f<sub>u</sub> > 450 MPa  
 Allungamento > 15%  
 Strizione > 50%

**CONTROLLI**

Secondo DM 17/01/2018 e UNI EN 1090

**SALDATURE**

Secondo DM 17/01/2018

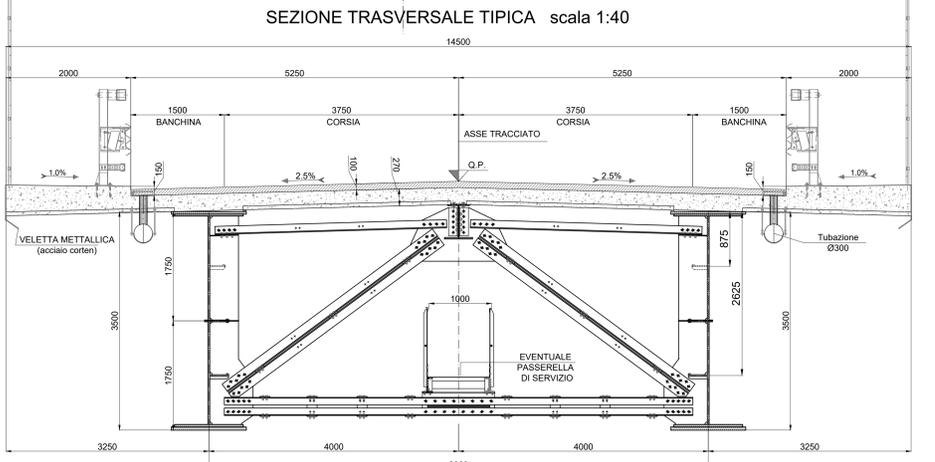
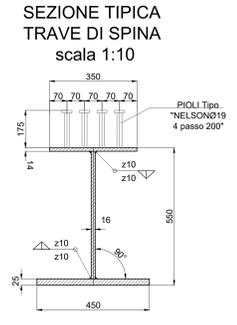
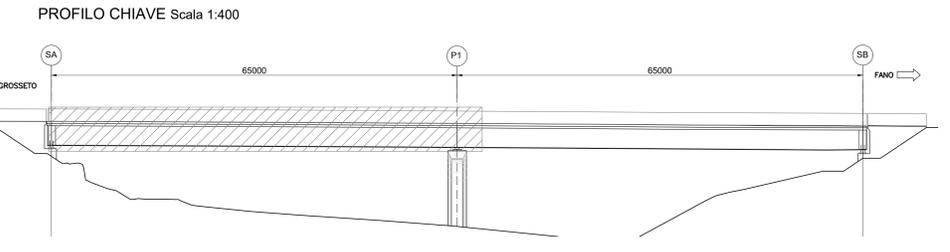
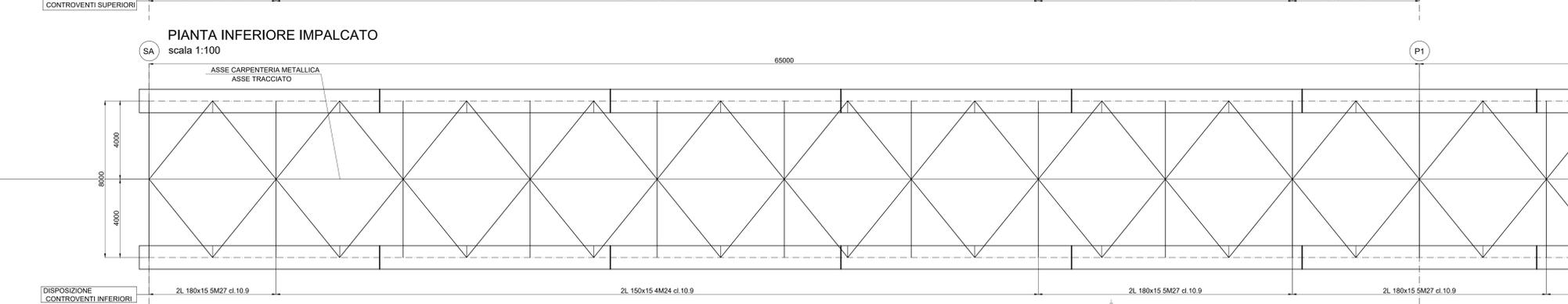
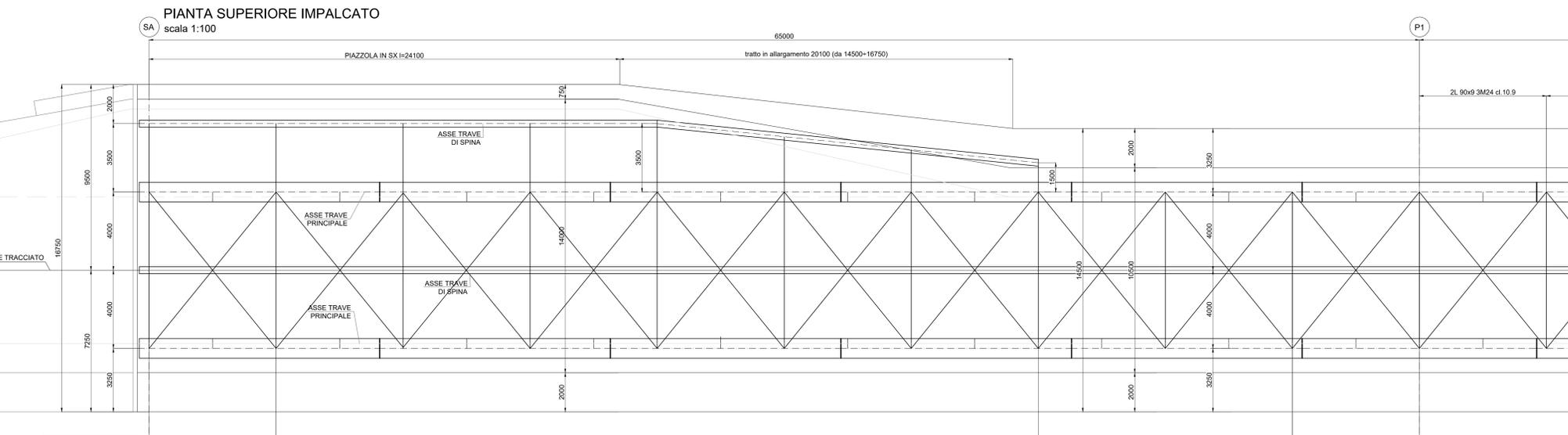
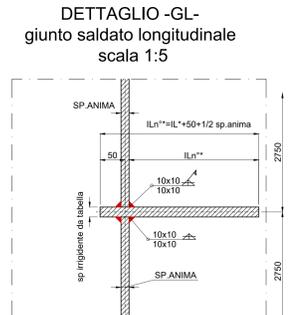
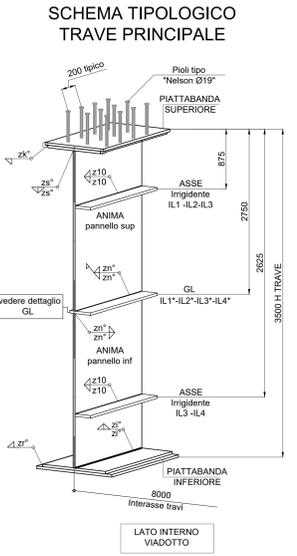
I giunti delle travi principali, se non diversamente indicato, sono previsti saldati a piena penetrazione di 1° classe

- I cordoni indicati nelle tavole di dettaglio sono verificati secondo le necessità statiche.
- Per i cordoni in deroga alle indicazioni della CNR 1001/197, il costruttore dovrà garantire la qualifica del procedimento che, se previsto dal capitolato, dovrà essere approvata dall'Ente di controllo incaricato.

Se non diversamente indicato le giunzioni delle travi principali realizzate mediante saldatura a piena penetrazione di 1° cl. dovranno essere effettuate da entrambi i lati, molate in direzione degli sforzi e soggette a controlli non distruttivi (circolare 2102/2019 n.7 c.s. il pp. par. c4.2.1.4.3, tab c4.2.XIV dett. 8)

**SIMBOLOGIA:**

BULL. M16    BULL. M20    BULL. M24    BULL. M27    PIOLI Ø19



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**S.G.C. E78 GROSSETO - FANO**  
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.  
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbana

**PROGETTO DEFINITIVO**

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Rento Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	1 PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) <b>GP INGENNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l.
IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 069	Ing. Moreno Paffili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	<b>costruttori</b>
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Galone	Ing. Claudio... Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754	<b>engeko</b>
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Paolo... Provincia di Roma n. 20629	Ing. Giuseppe Rento Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	<b>INGEGNERIA</b>

IL SPECIALISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART. 15 COMMA 2)  
Dott. Ing. GIORGIO GUIDICCI  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VIADOTTI E PONTI  
PONTE SANTA CATERINA  
Carpenteria Metallica - Pianta, prospetti e dettagli - Tav.1 di 2

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: D P A N 2 4 7	UV PROG.: D 2 2	ANNO: 2022	VARIE
CODICE ELAB.: T O V I O S T R C P O 7			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Rev. It.LU.0039705 24/01/22 e It.LU.0057794 01/02/22	Feb.'22	Rovere	Muller	Guiducci
A	Emissione	Ottobre '21	Rovere	Muller	Guiducci