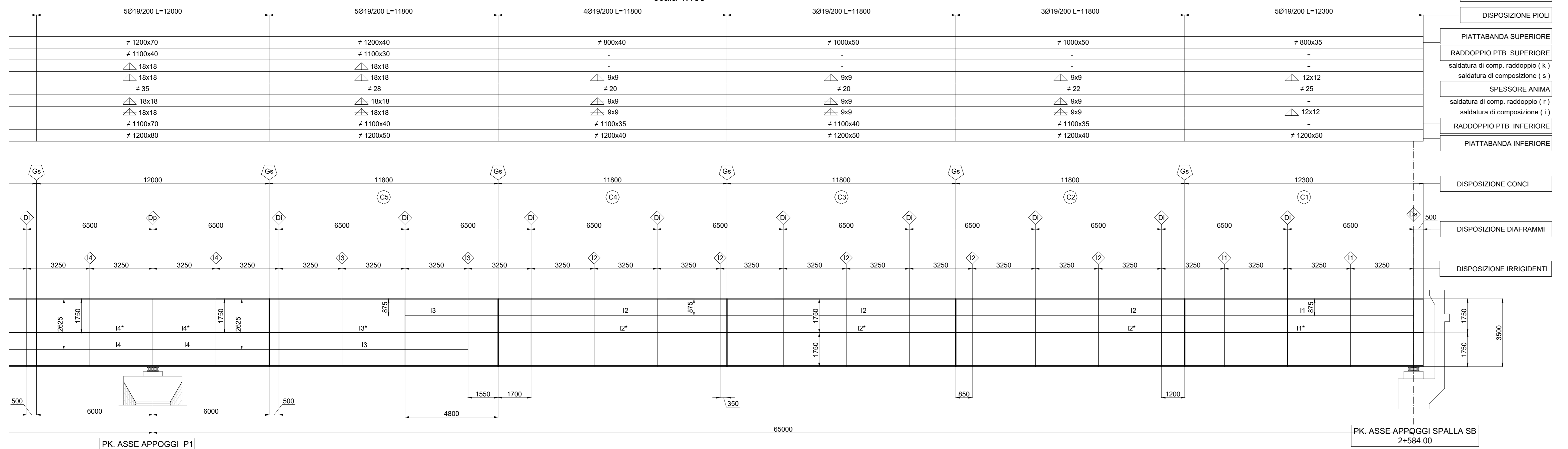


PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:100



TRAVI PRINCIPALI
DISPOSIZIONE PIOLI
PIATTABANDA SUPERIORE
RADDOPPIO PTB SUPERIORE
saldatura di comp. raddoppio (k)
saldatura di composizione (s)
SPessore ANIMA
saldatura di comp. raddoppio (l)
saldatura di composizione (i)
RADDOPPIO PTB INFERIORE
PIATTABANDA INFERIORE

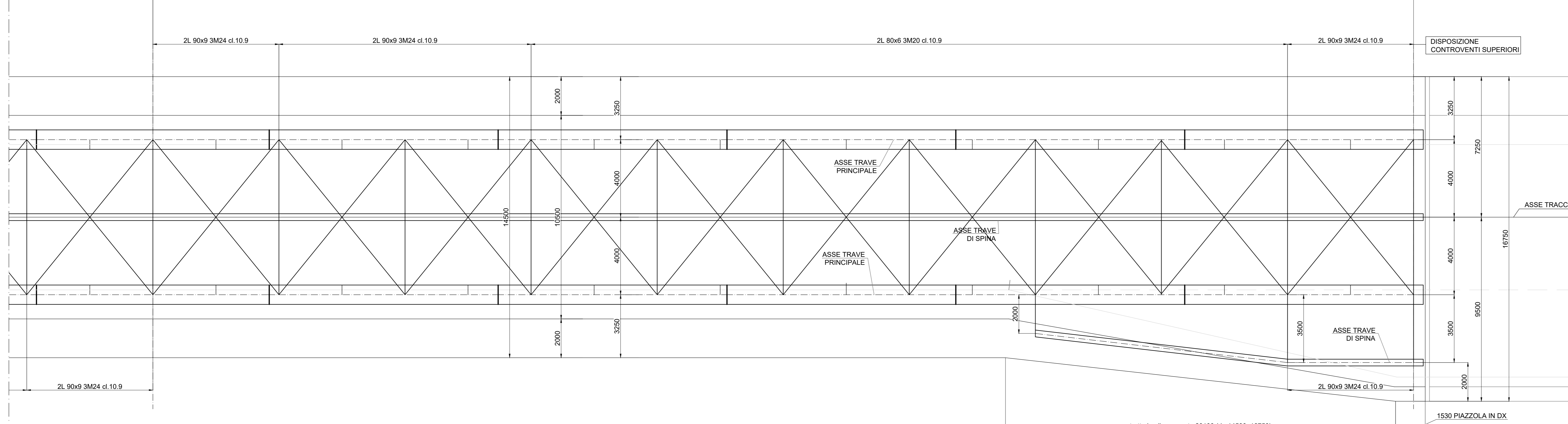
DISPOSIZIONE CONCI
DISPOSIZIONE DIAFRAMMI
DISPOSIZIONE IRRIGIDENTI

LEGENDA
Gs=Giunto saldato
Di=Diaframma intermedio
Dp=Diaframma di pia
Ds=Diaframma di spalla
I1=Irrigidente trasv. #370x25
I2=Irrigidente trasv. #370x25
I3=Irrigidente trasv. #390x25
I4=Irrigidente trasv. #480x30
IL1-IL11=Irrigidente long. #240x20
IL2-IL22=Irrigidente long. #240x20
IL3-IL33=Irrigidente long. #250x25
IL4-IL44=Irrigidente long. #300x25
ILn*=Irrigidente long di giunto
FARE RIFERIMENTO AL DET. GL

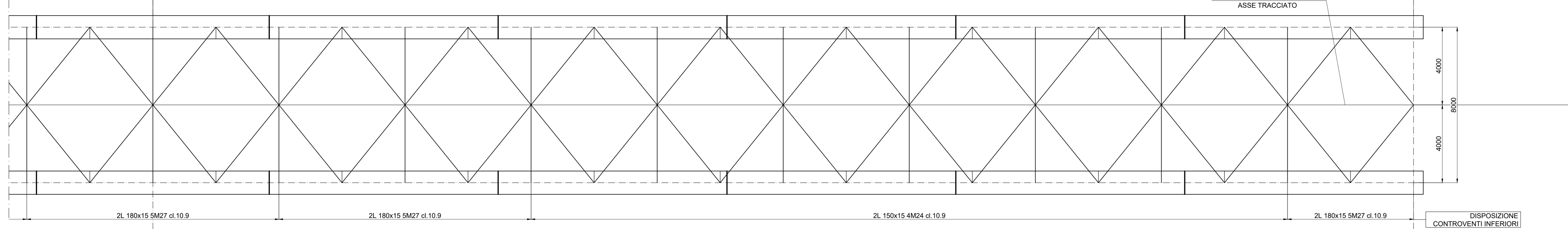
IMPALCATO	Incidenza carpenteria [kg/m ²]	Incidenza soletta [kg/m ²]
SANTA CATERINA	350	110

LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTO DATO DALLA LIVELLETTA LONGITUDINALE (ricavata da progetto stradale in ultima revisione) E DELLA CONTROMONTA. TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPUTAMENTE SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISEGNI COSTRUTTIVI DI OFFICINA.

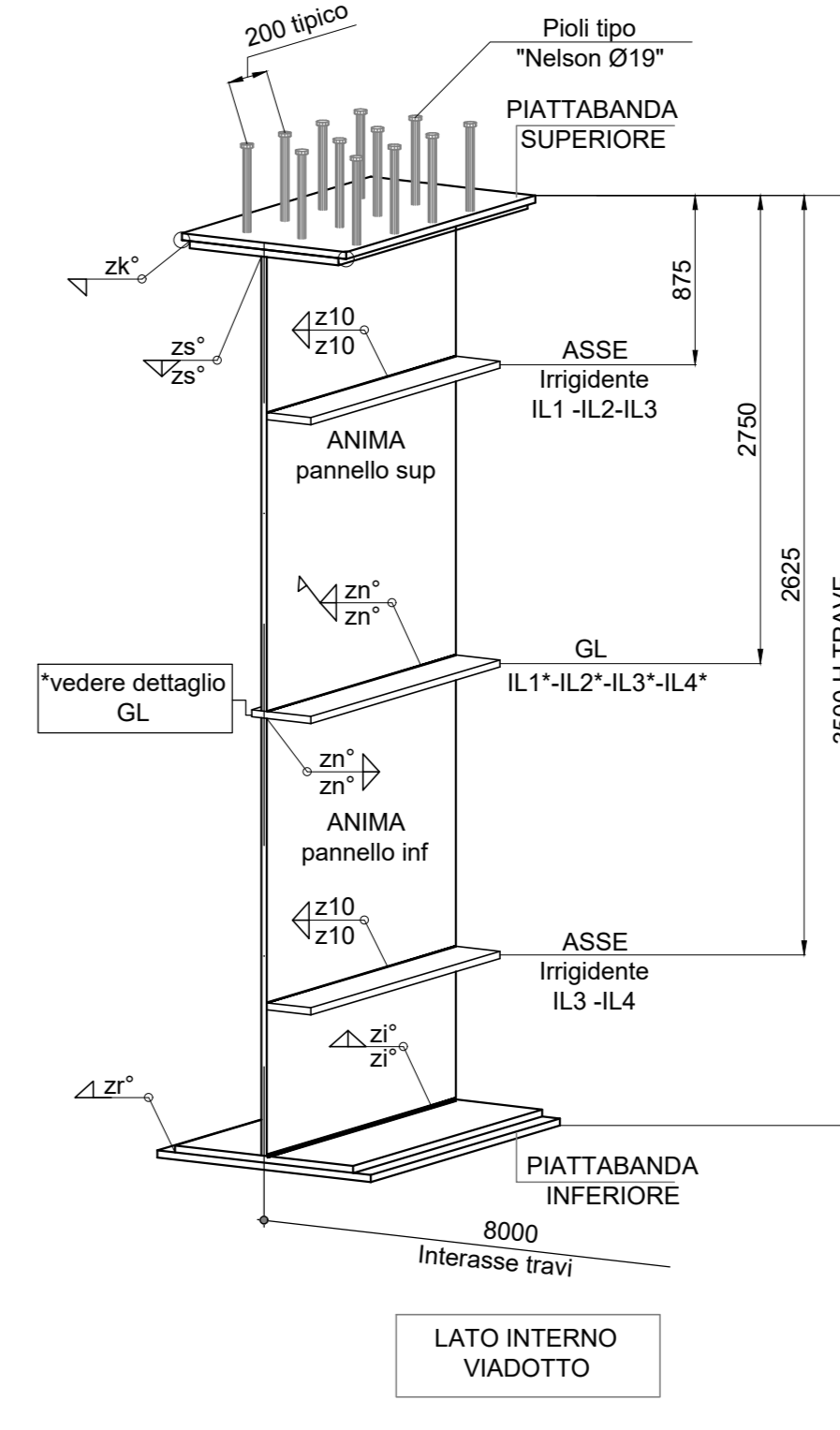
PIANTA SUPERIORE IMPALCATO
scala 1:100



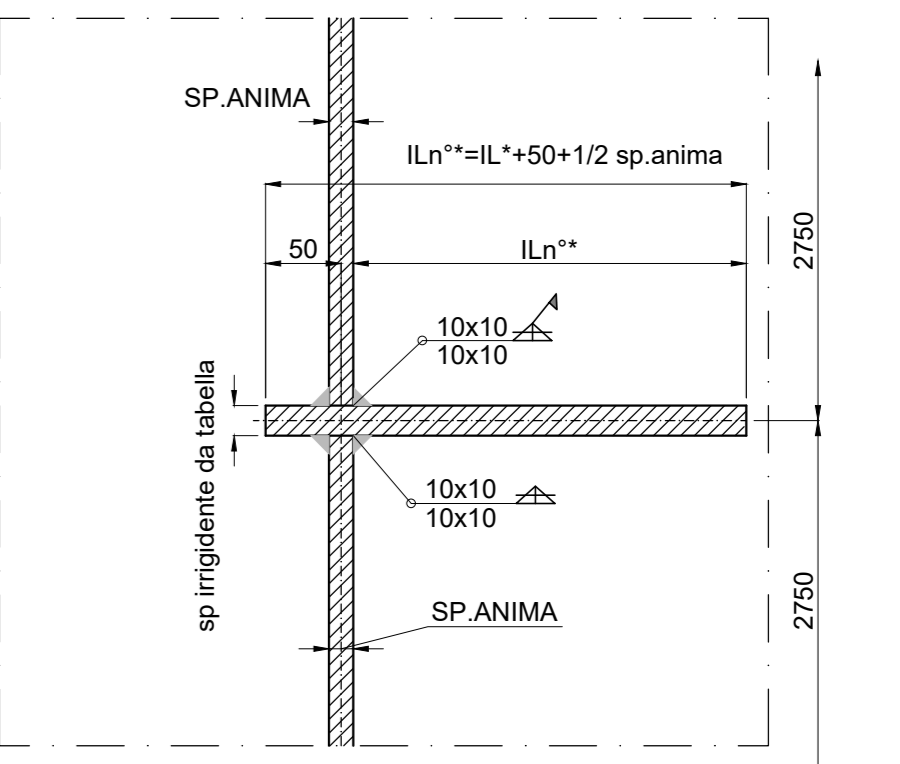
PIANTA INFERIORE IMPALCATO
scala 1:100



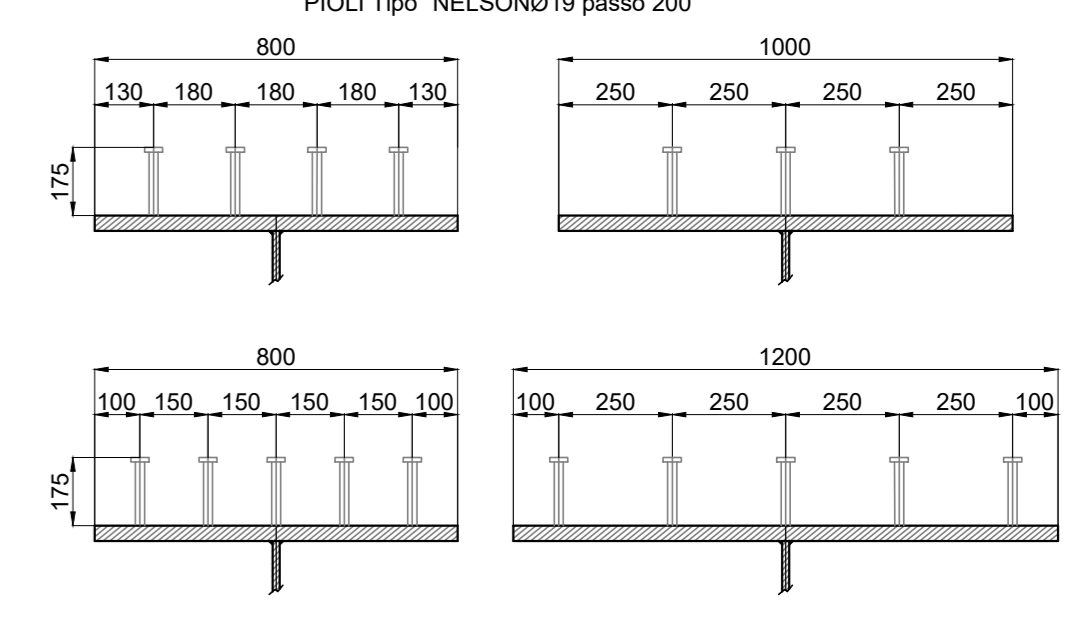
SCHEMA TIPOLOGICO
TRAVE PRINCIPALE



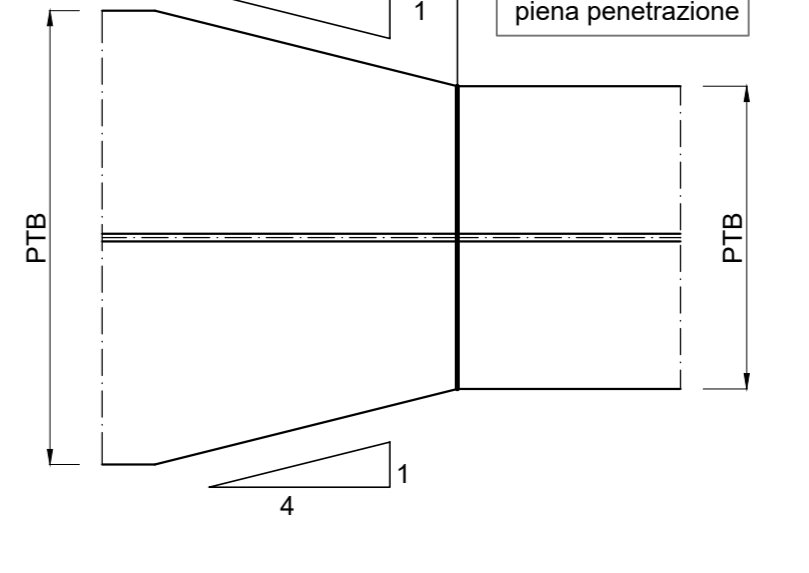
DETTAGLIO -GL-
giunto saldato longitudinale
scala 1:5



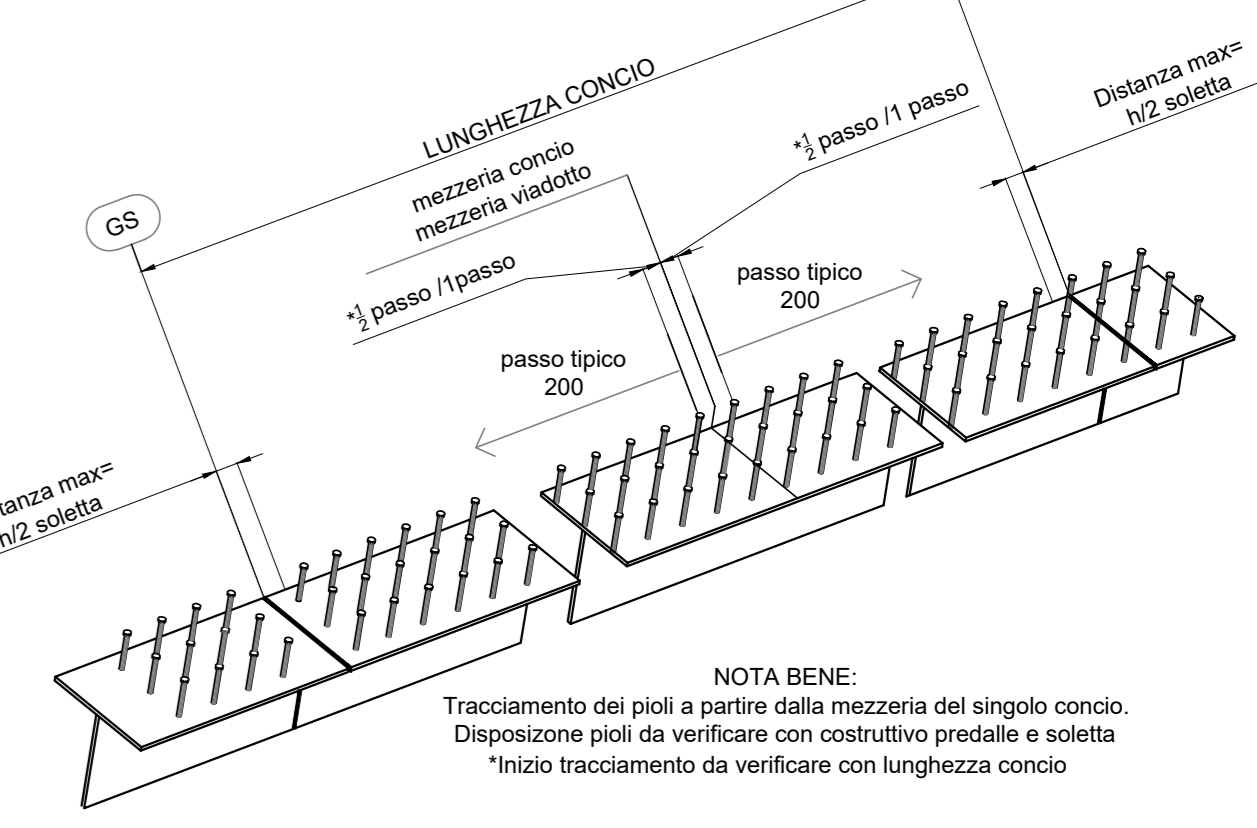
DISPOSIZIONE TRASVERSALE PIOLI
scala 1:15



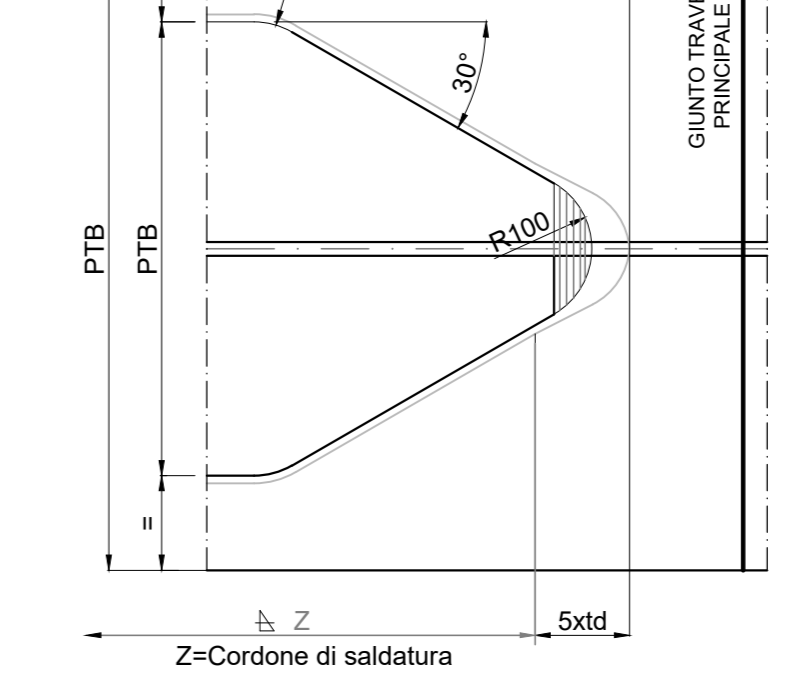
DETTAGLIO TIPOLOGICO
RASTREMAZIONE PIATTABANDA



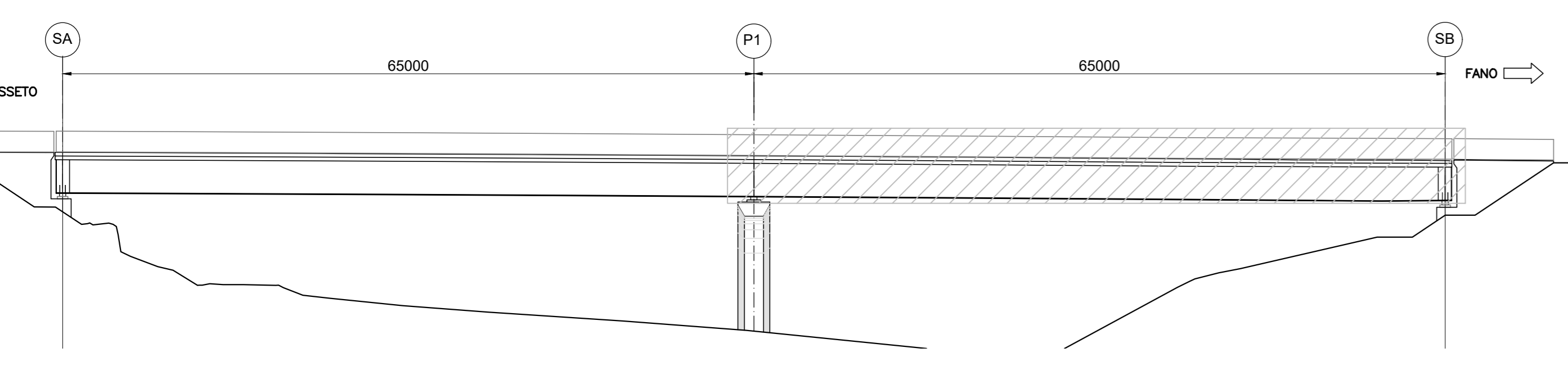
SCHEMA DI TRACCIAMENTO LONGITUDINALE
PIOLI TRAVE PRINCIPALE
scala 1:15



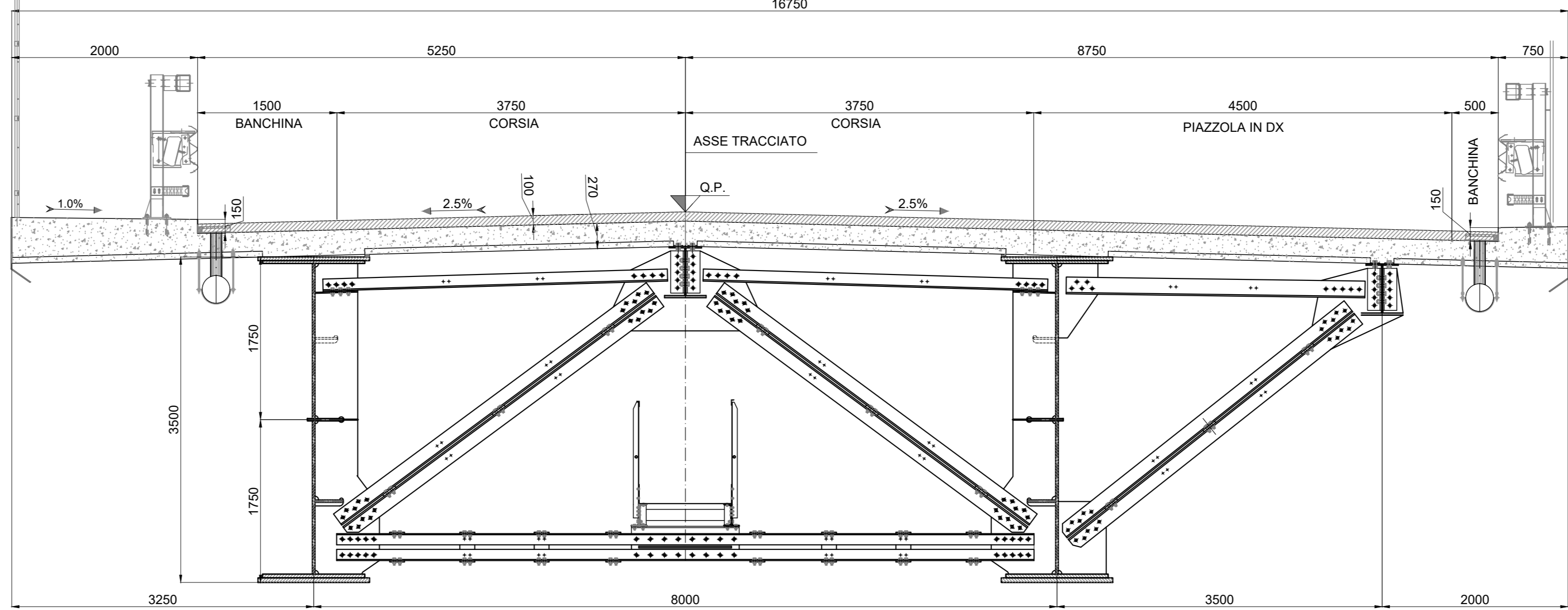
DETTAGLIO FINE RADDOPPIO
DI PIATTABANDA



PROFILO CHIAVE Scala 1:400



SEZIONE TRASVERSALE IN ALLARGAMENTO TIPICA scala 1:40



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbiana

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Risto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 Ing. Moreno Panfilì Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l. costruttori engeko
IL GEOD. GEO. Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 069	ING. CIVILE Ing. Claudio Ruffini Ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n. 15754	(Mandatari) CLAUDETTI INGEGNERIA s.r.l.
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Galone	VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Arch. Pininf. Marco Calozza	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
PONTE SANTA CATERINA
Carpenteria Metallica - Pianta, prospetti e dettagli - Tav.2 di 2

CODICE PROGETTO	UN. PROC.	ANNO	REVISIONE	SCALA
D PAN 247	D	22	B	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Rev. It.U.0039705 24/01/22 e It.U.0057794 01/02/22	Feb.'22	Rovere	Muller	Guiducci
A	Emissione	Ottobre '21	Rovere	Muller	Guiducci