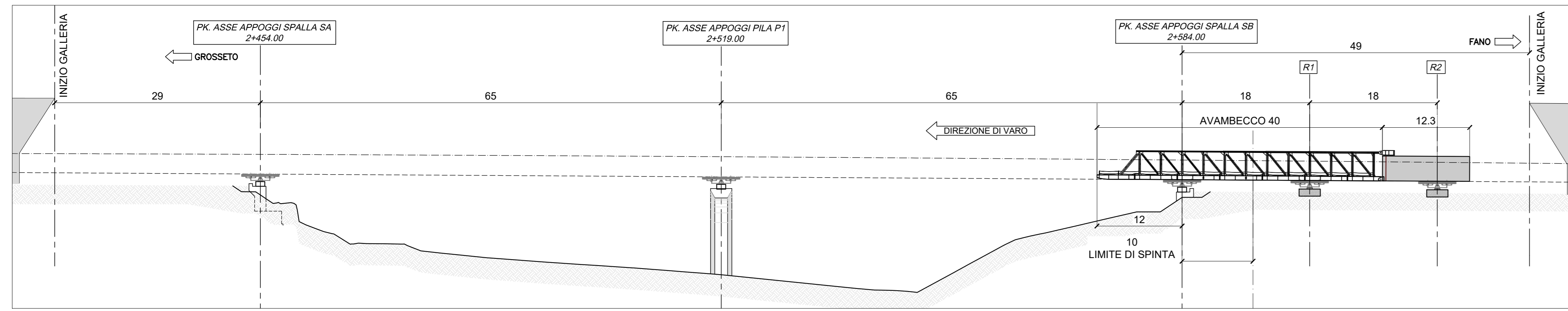
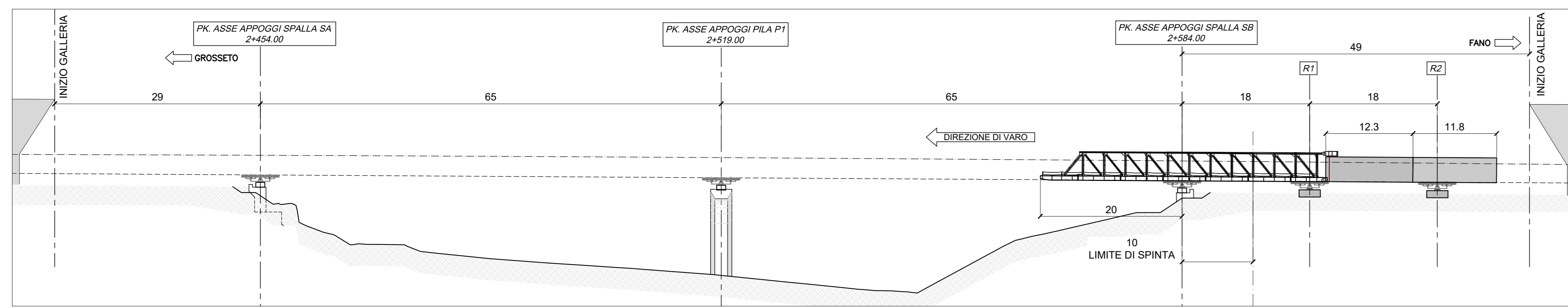


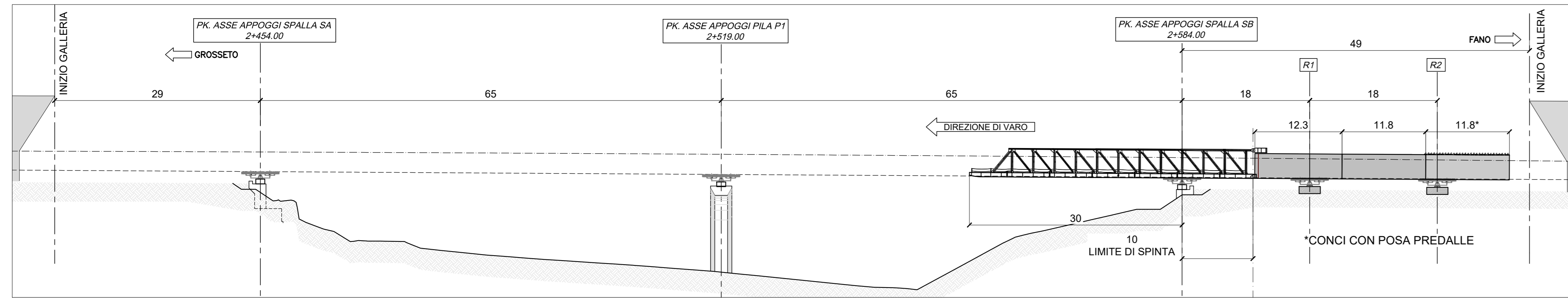
FASE 1
 -REALIZZAZIONE SPALLE (ESCLUSO PARAGHIAIA)
 -ALLESTIMENTO CAMPO VARO
 -POSIZIONAMENTO ATTREZZATURE DI VARO (RULLIERE, RITEGNI, ARGANI E RINVII)
 -INIZIO ASSEMBLAGGIO AVAMBECCO E 1° TRONCO DI VIADOTTO n°1 CONCIO escluse le parti metalliche relative all'allargamento (fare avanzamenti intermedi del treno di varo, prima avambecco e poi ponte+ avambecco, sino alla configurazione rappresentata)



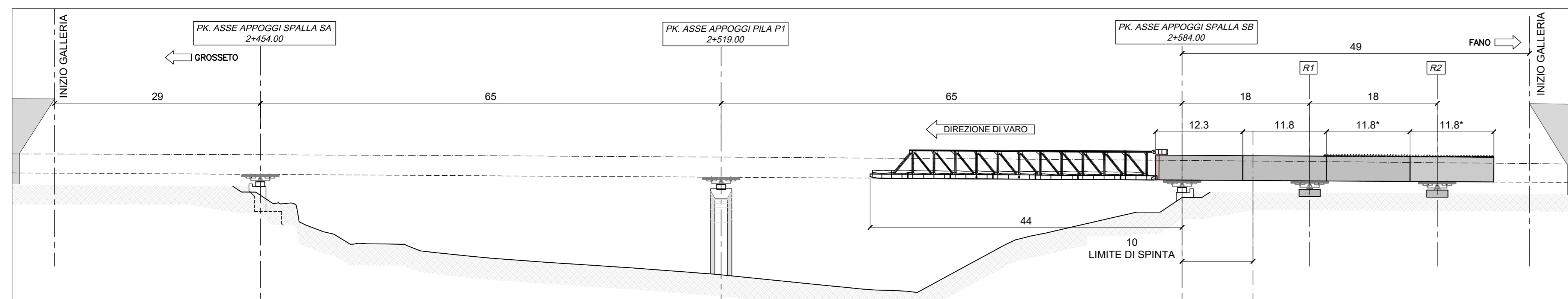
FASE 2
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 8 metri
 -TERMINE SPINTA E VIADOTTO MESSO IN SICUREZZA
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO DI n° 1 CONCIO escluse le parti metalliche relative all'allargamento



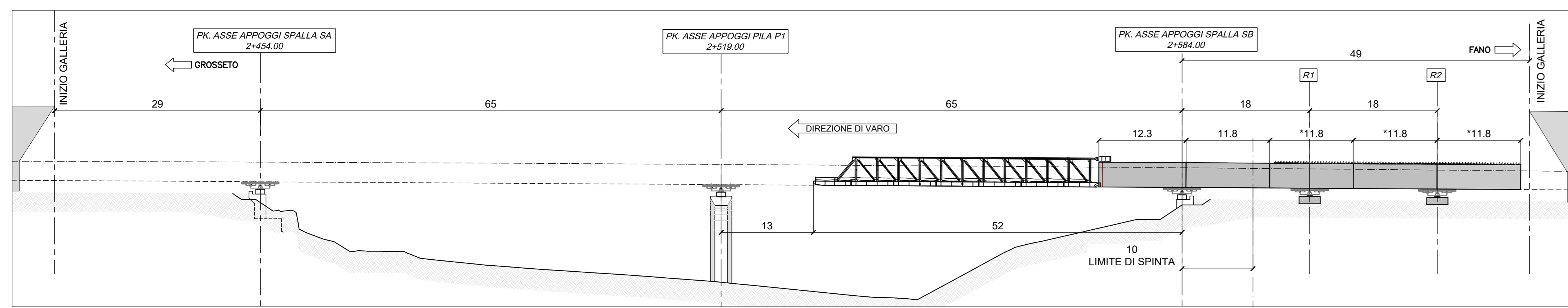
FASE 3
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 10 metri
 -TERMINE SPINTA E VIADOTTO MESSO IN SICUREZZA
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO DI n° 1 CONCIO CON PREDALLE (escluse le parti metalliche relative all'allargamento e le relative predalle di bordo)



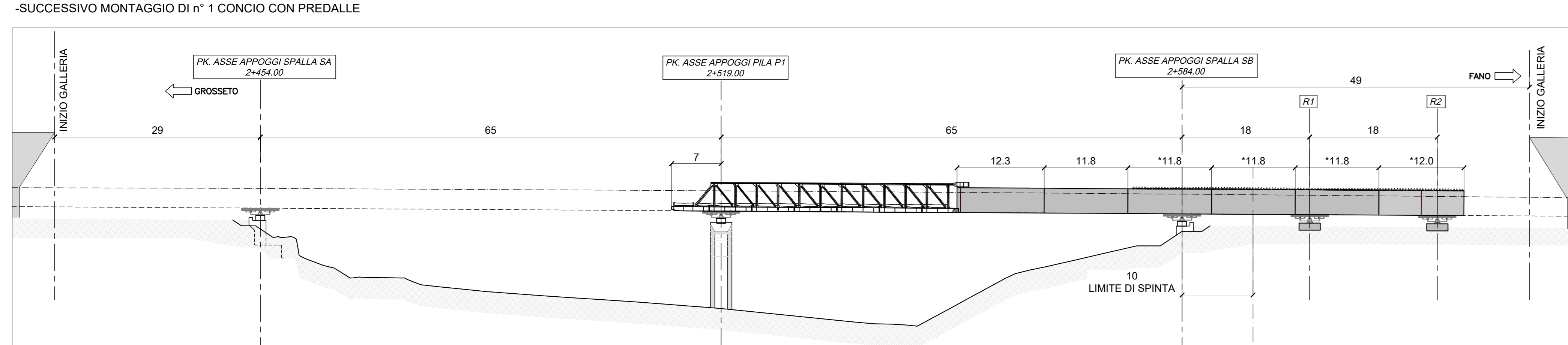
FASE 4
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 14 metri
 -TERMINE SPINTA E VIADOTTO MESSO IN SICUREZZA
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO DI n° 1 CONCIO CON PREDALLE (escluse le parti metalliche relative all'allargamento e le relative predalle di bordo)



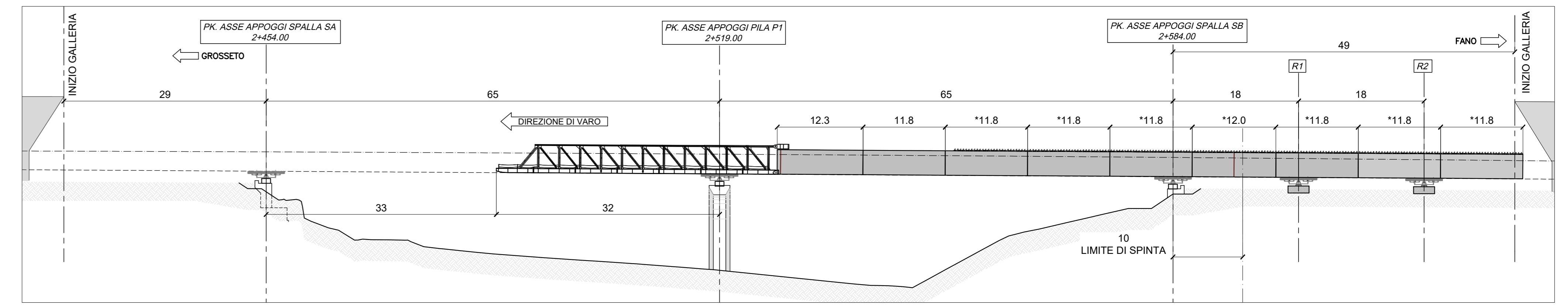
FASE 5
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 8 metri
 -TERMINE SPINTA E VIADOTTO MESSO IN SICUREZZA
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO DI n° 1 CONCIO CON PREDALLE (escluse le parti metalliche relative all'allargamento e le relative predalle di bordo)



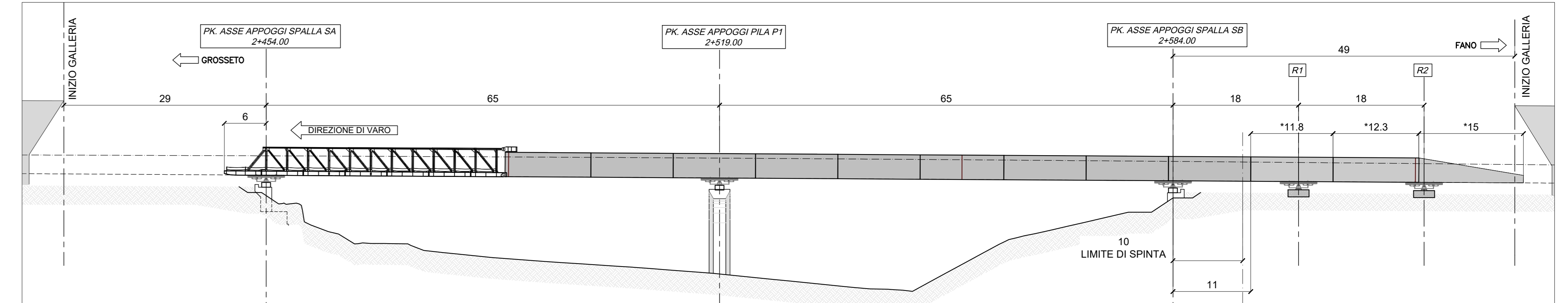
FASE 6
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 20 metri avambecco in appoggio su pila P1
 -TERMINE SPINTA E VIADOTTO MESSO IN SICUREZZA
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO DI n° 1 CONCIO CON PREDALLE



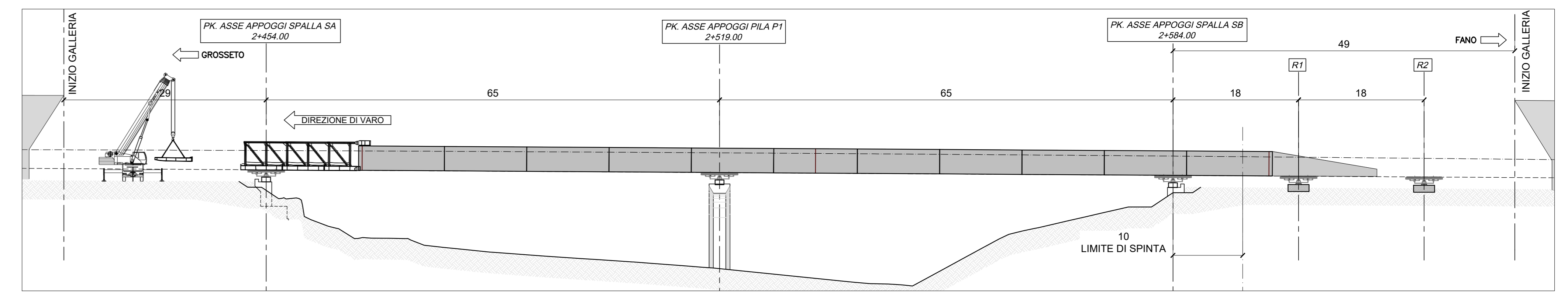
FASE 7
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 25 metri avambecco in appoggio su pila P1
 -TERMINE SPINTA E VIADOTTO MESSO IN SICUREZZA
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO DI n° 3 CONCIO CON PREDALLE



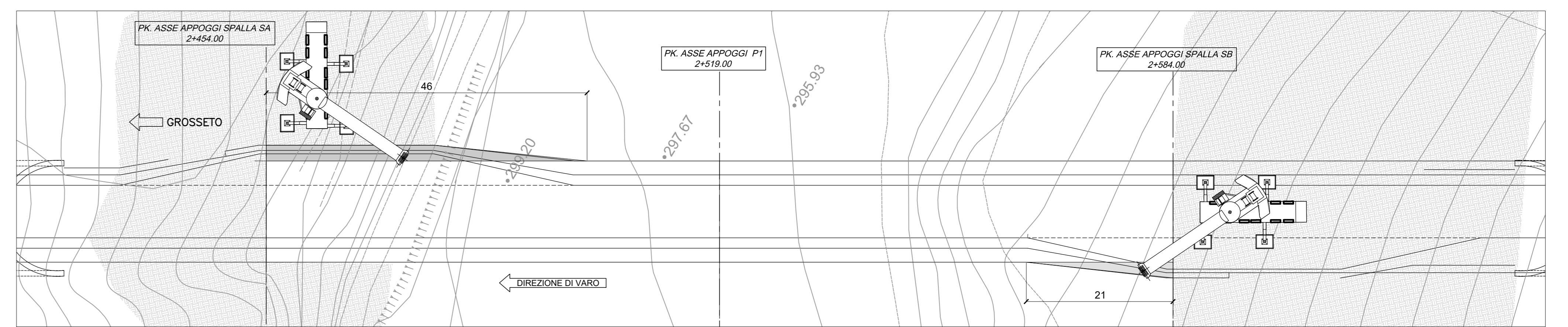
FASE 8
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 39 metri avambecco in appoggio su spalla SA
 -TERMINE SPINTA E VIADOTTO MESSO IN SICUREZZA
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO DI n° 2 CONCIO CON PREDALLE E RETROBECCO



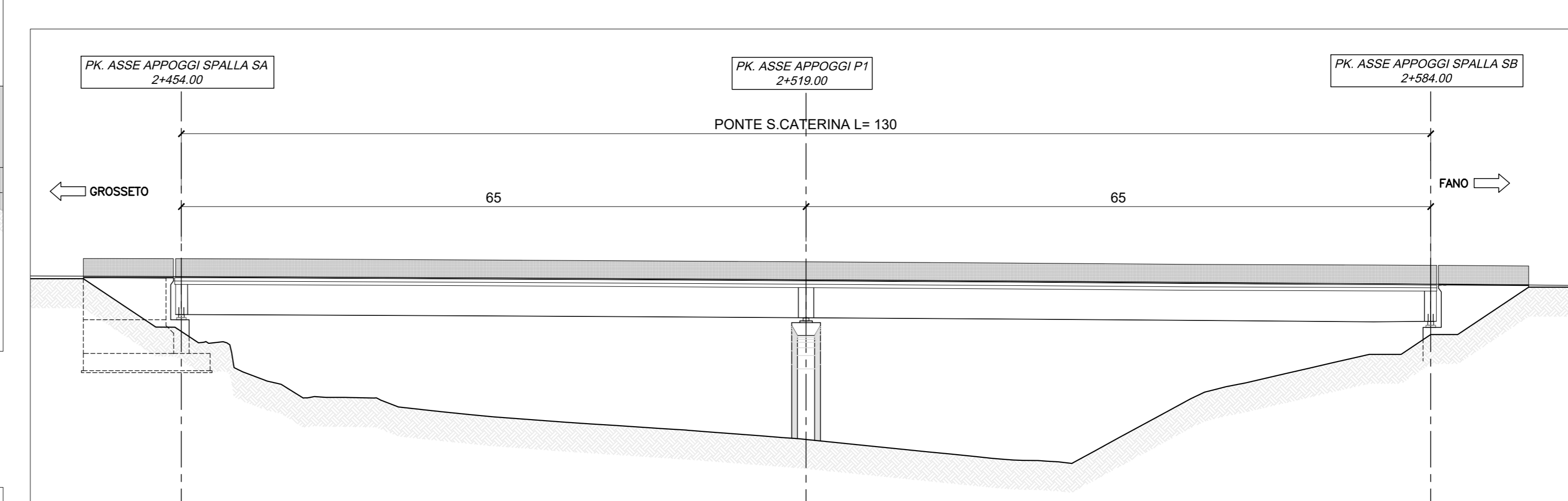
FASE TERMINALE DI SPINTA
 -SPINTA IMPALCATO E SMONTAGGIO A CONCI AVAMBECCO SINO ALLA POSIZIONE DEFINITIVA
 -TERMINE SPINTA E VIADOTTO MESSO IN SICUREZZA
 -SMONTAGGIO COMPLETO DI AVAMBECCO E RETROBECCO ED INIZIO SEQUENZE DI CALAGGIO



FASE n°+1
 -MONTAGGIO CON GRU PREDALLE E PARTI METALLICHE ZONA DI BORDO (allargamento piazzole)



FASE TERMINALE
 -POSA ARMATURA E GETTO SOLETTA
 -COMPLETAMENTO SPALLE E FINITURE
 -SISTEMAZIONE RILEVATI



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
 Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
 Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbiana

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	1 PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	Ing. Moreno Panfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	(Mandatario) costruttori
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Galone	Ing. Claudio... Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754	(Mandatario) engeko
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Pinif. Marco Calzola	Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART. 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VIADOTTI E PONTI
 PONTE SANTA CATERINA
 Montaggio

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	TO0V03STRPE01_A	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	ELAB.	100V03STRPE01	A	VARE
D				
C				
B				
A	Emissione		Ottobre '21	Rovere Muller Guiducci
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO