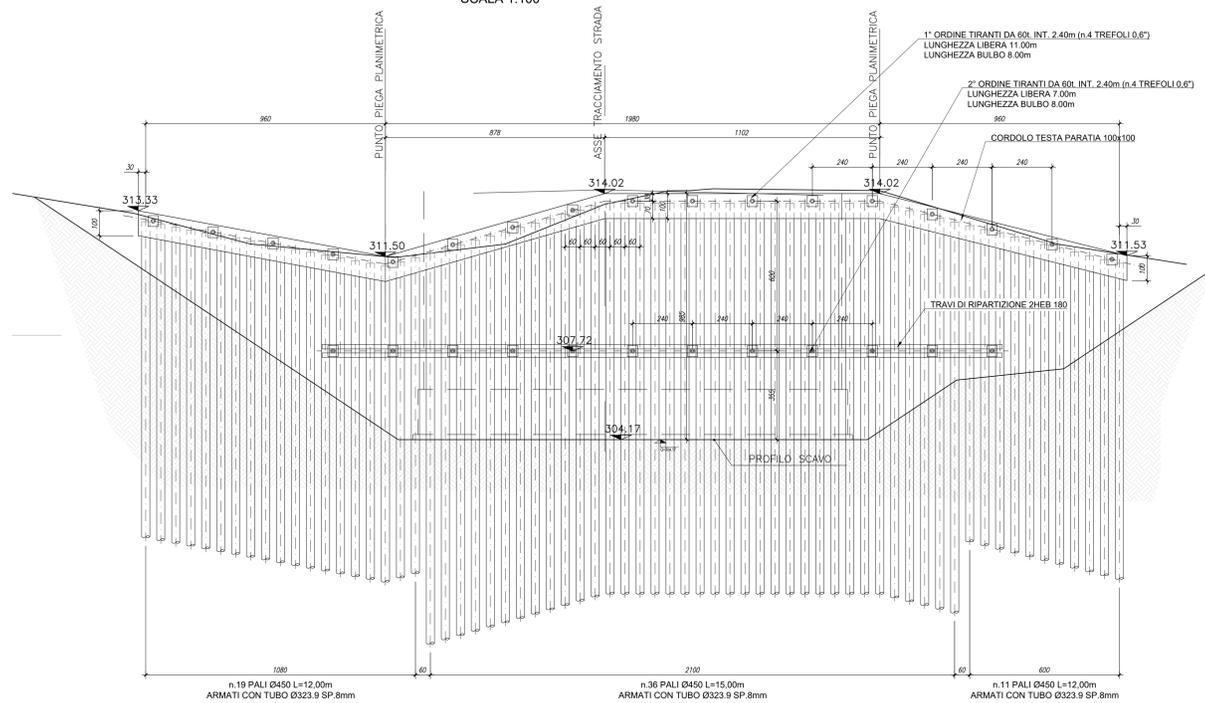
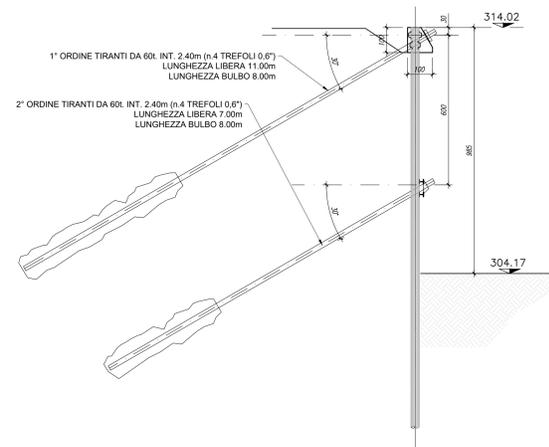


PROSPETTO OPERA PROVVISORIALE SU SPALLA A
SCALA 1:100



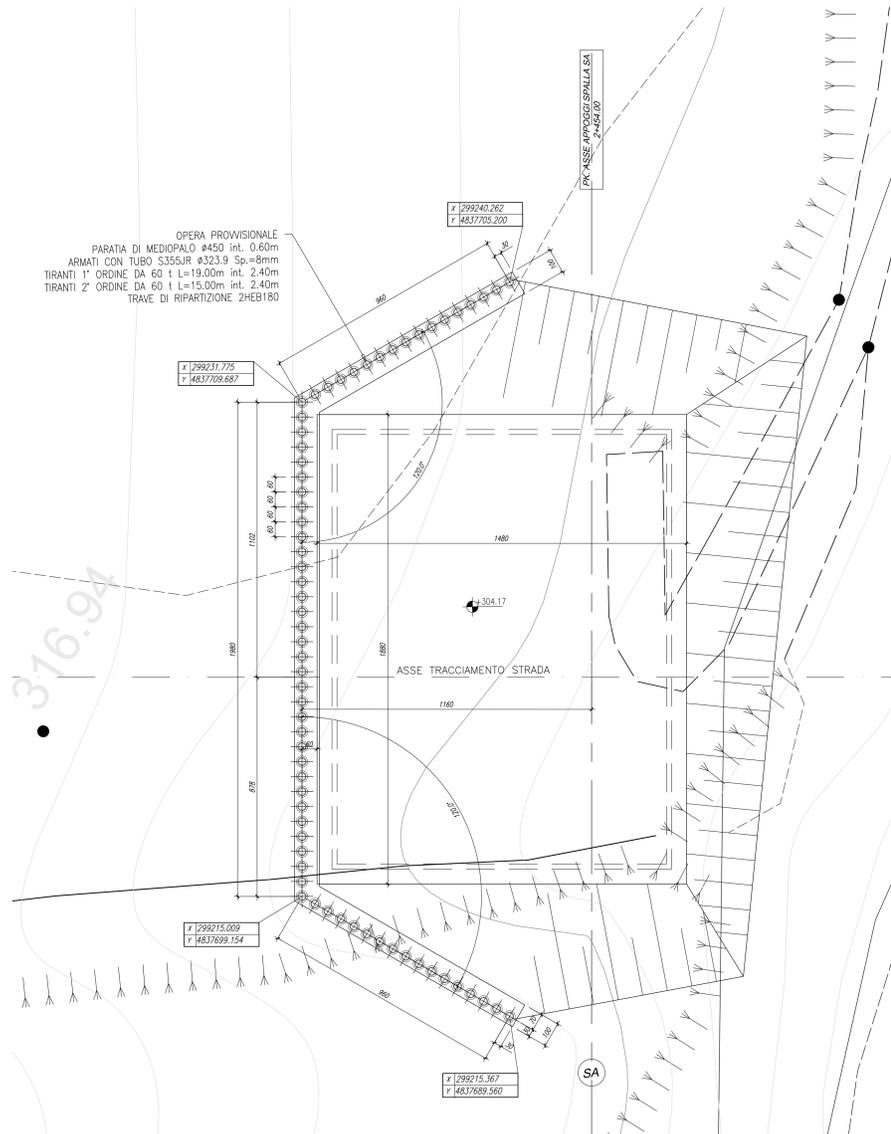
SEZIONE IN ASSE SPALLA
SCALA 1:100



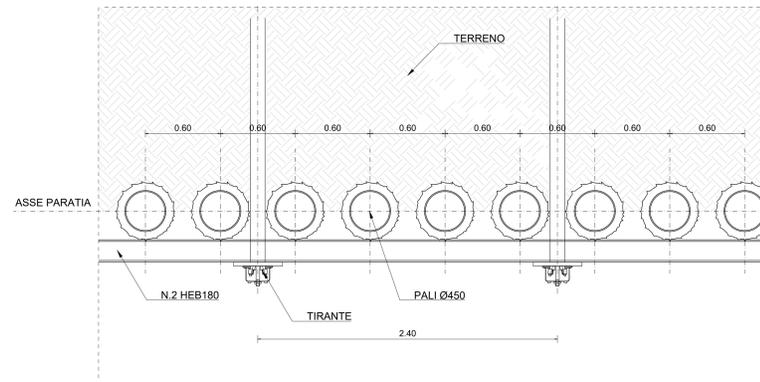
PARATIE PROVVISORIE A PROTEZIONE DEGLI SCAVI

- CALCESTRUZZO MAGRO**
- Classe di resistenza minima C12/15
- Classe di esposizione ambientale : X0
- CALCESTRUZZO PER CORDOLO DI TESTA:**
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe minima di consistenza : S4
- Classe di esposizione ambientale : XC2
Copriferro nominale minimo : 40 mm
- MALTA CEMENTIZIA MICROPALI**
- Classe di resistenza minima C20/25
- PALI PROVVISORIALI**
- Classe di resistenza minima C25/30
- Tipo di cemento cem : III - V
- Rapporto A/C : ≤ 0.55
- Classe minima di consistenza : S5
- Classe di esposizione ambientale : XC2
- Diametro massimo inerti : 32mm
Copriferro nominale minimo : 50 mm
- ACCIAIO**
- Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr.
 $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio tubi per micropali tipo S355JR
 $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 470 \text{ N/mm}^2$
- Acciaio travi di collegamento tiranti e piastrine tipo S275JR
 $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 470 \text{ N/mm}^2$
- TIRANTI DI ANCORAGGIO - Tecnologia di iniezione IRS - Iniezioni ripetute e selettive**
- Caratteristiche dei trefoli: diametro nominale mm 15.20 (6/10"), sezione nominale 139 mm²
- Acciaio per C.A.P. limite elastico convenzionale allo 0.1% f_{tp}(1)k = 1670 MPa, carico di rottura f_{tpk} = 1860 MPa.
- Condotti di iniezione: diametro minimo di 16 mm e pressione di scoppio non inferiore a 1MPa per iniezione a bassa pressione. Non inferiore a 7.5 MPa per iniezione ad alta pressione.
- MISCELE DI INIEZIONE DEI TIRANTI**
- Malta cementizia di resistenza C20/25 con additivi espansivi e fluidificanti
- Rapporto A/C : ≤ 0.50

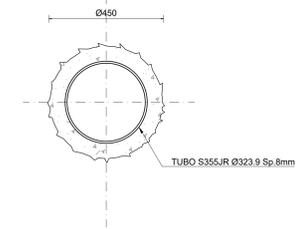
PIANTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



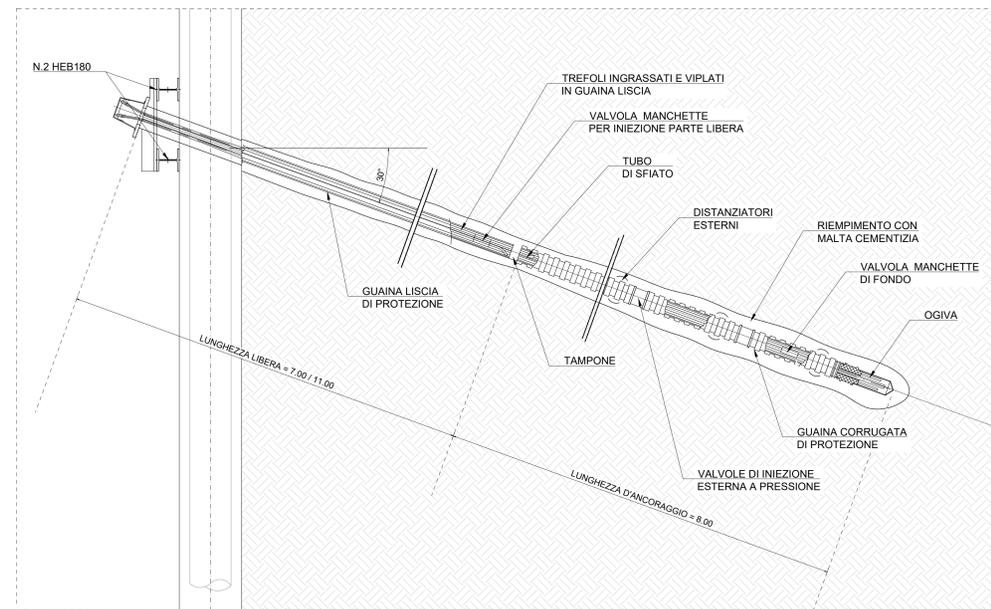
PARTICOLARE PARATIA - PIANTA
SCALA 1:20



PARTICOLARE
ARMATURA PALO
SCALA 1:10



DETTAGLIO TIPOLOGICO TIRANTE DEFINITIVO
SCALA 1:20



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania

PROGETTO DEFINITIVO
ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Rento Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	1° PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GP INGENGERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 3069	Ing. Moreno Panfilì Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	(Mandatario) costruttori
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Galone	Ing. Claudio... Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15784	(Mandatario) engeko
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Paolo Marco Calozza	Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
PONTE SANTA CATERINA
Opera provvisoriale Spalla A - Sviluppata e dettagli

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV.PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
D/PAN/24/7	D	22		TOOV03STRDIO4_A	A	VARIE
D						
C						
B						Guiducci
A	Emissione		Feb.'22	Rovere	Muller	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO