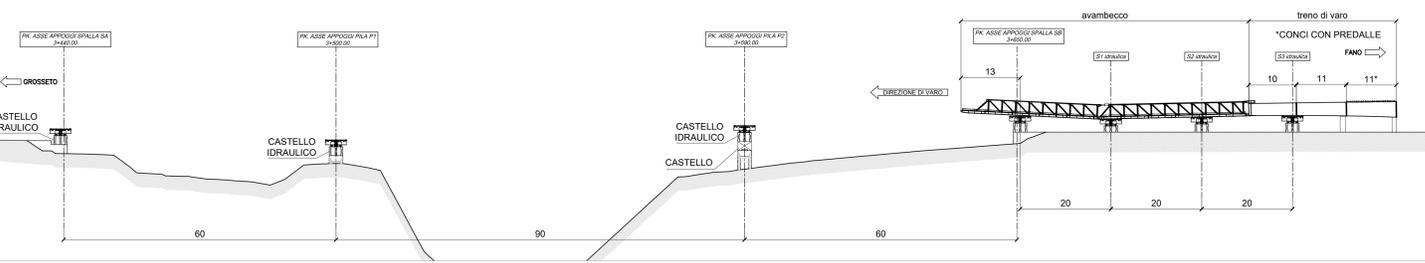
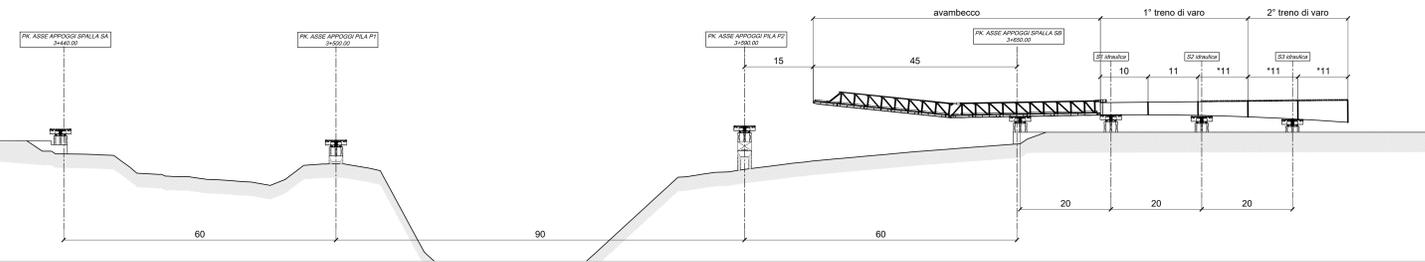


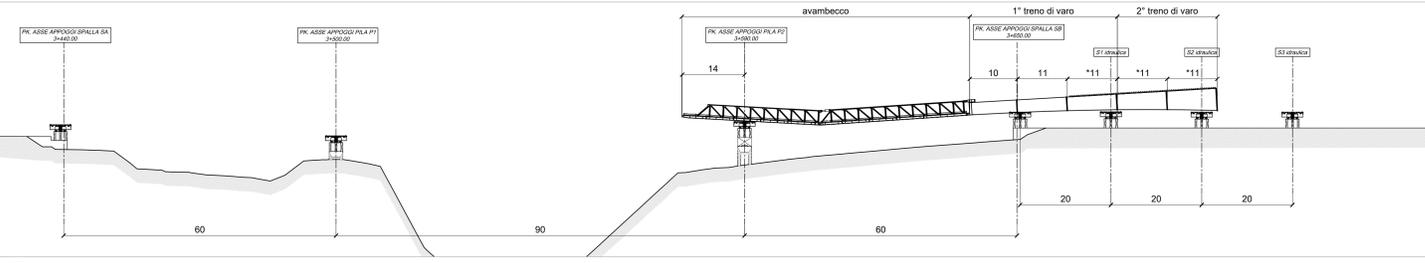
FASE 1
 -REALIZZAZIONE SPALLE E PILE (ESCLUSO PARAGHIAIA)
 -ALLESTIMENTO CAMPO VARO
 -POSIZIONAMENTO ATTREZZATURE DI VARO (RULLIERE IDRAULICO, RITEGNI, ARGANI E RINVI)
 -INIZIO ASSEMBLAGGIO AVAMBECCO E 1° TRONCO DI VIADOTTO n°3 CONCII (fare avanzamenti intermedi del treno di varo, prima avambecco e poi ponte+ avambecco, sino alla configurazione rappresentata)



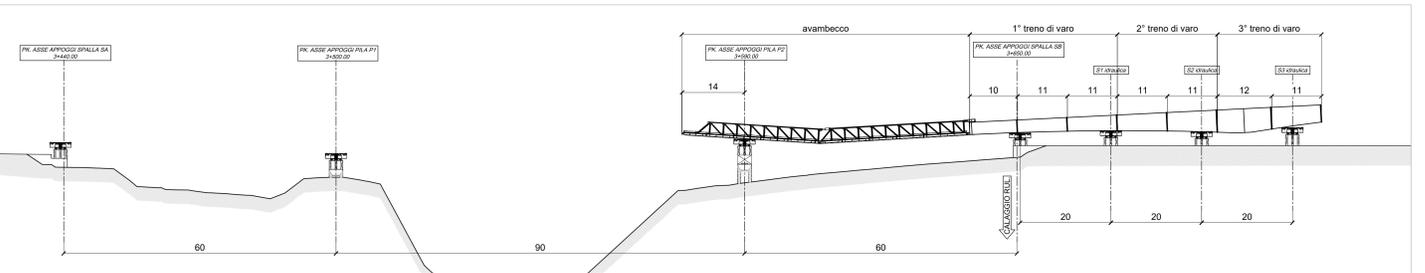
FASE 2
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 32 m
 -MONTAGGIO SISTEMA DI RITENUTA (viadotto messo in sicurezza)
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO 2° TRENO DI VARO



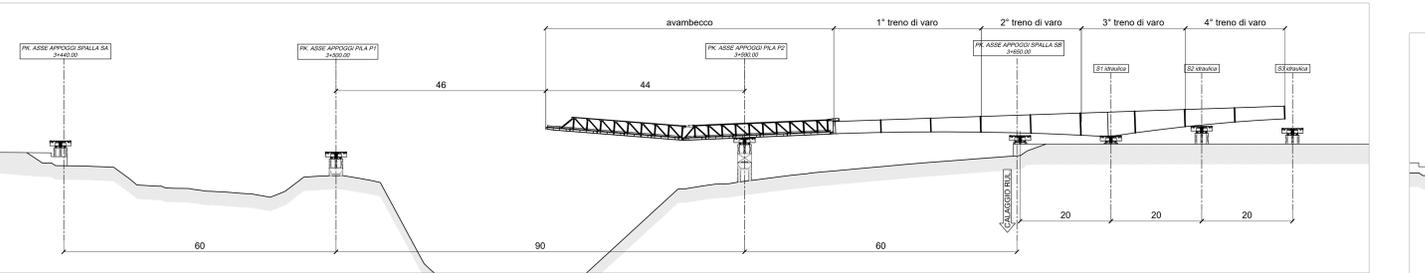
FASE 3
 -ASSEMBLAGGIO E POSIZIONAMENTO n° 1 CONCIO (e posa predalle interne)
 -PREPARAZIONE PER IL 2° LANCIO



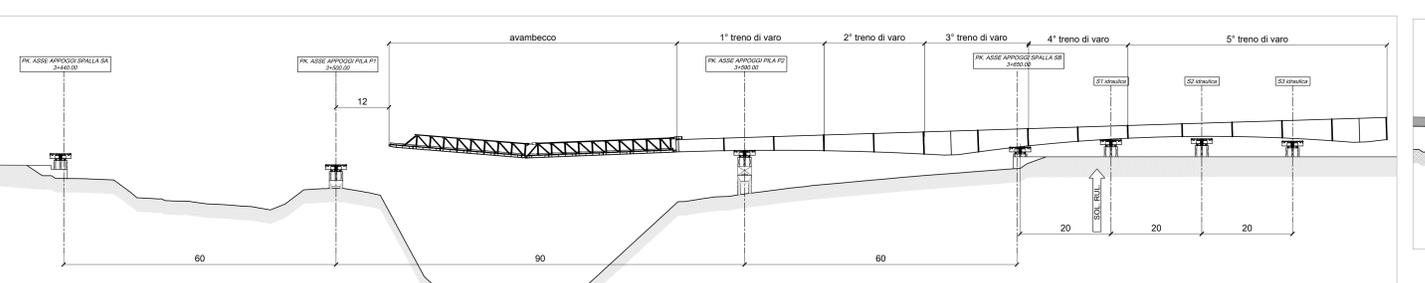
FASE 4
 -MONTAGGIO 3° TRENO DI VARO
 -RIMOZIONE SISTEMA DI RITENUTA
 -VIADOTTO PRONTO AL LANCIO



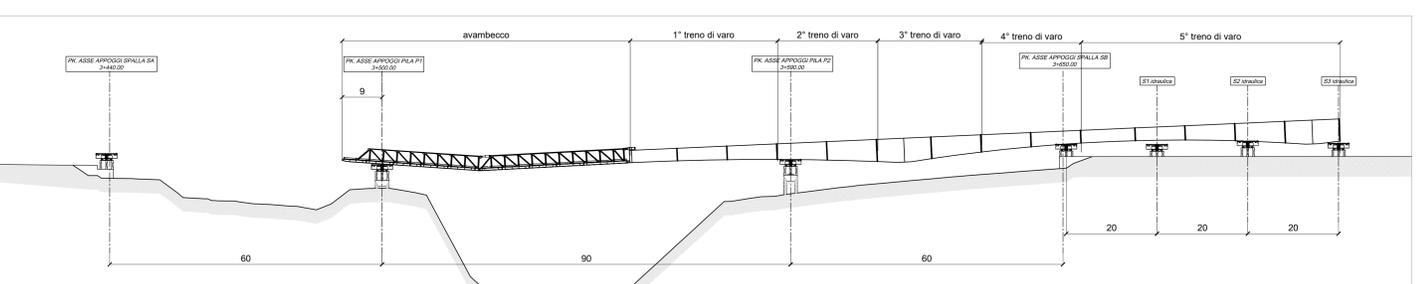
FASE 5
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 30 m
 -MONTAGGIO SISTEMA DI RITENUTA (viadotto messo in sicurezza)
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO 4° TRENO DI VARO



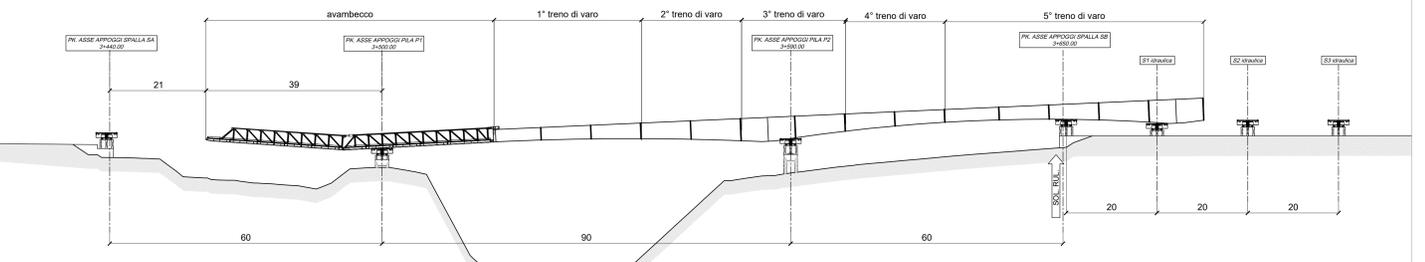
FASE 6
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 36 m
 -MONTAGGIO SISTEMA DI RITENUTA (viadotto messo in sicurezza)
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO 5° TRENO DI VARO



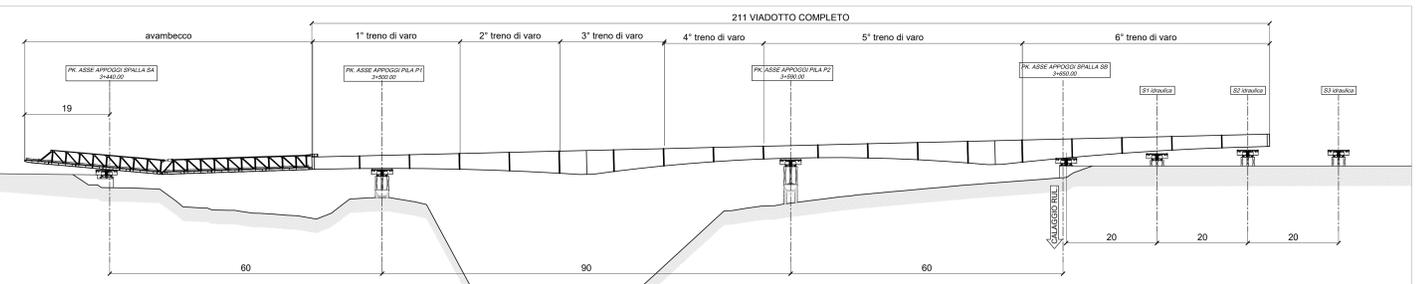
FASE 7a fase intermedia
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 20 m
 -AVAMBECCO IN APPOGGIO SU PILA P1



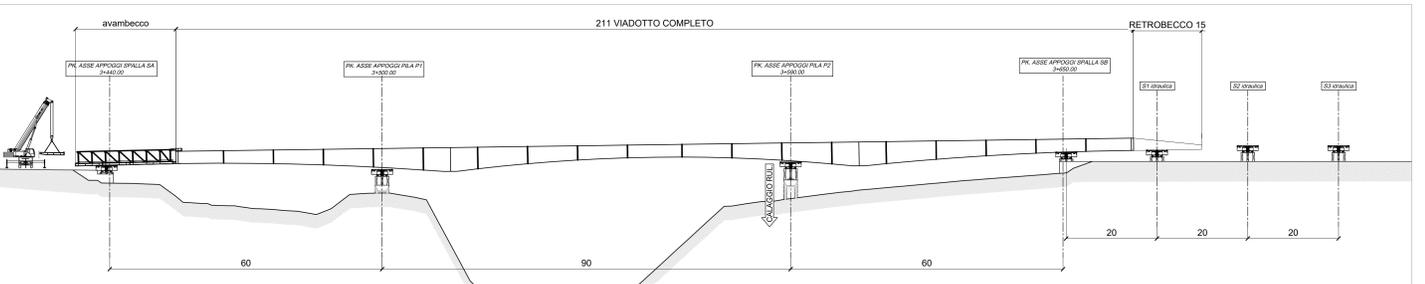
FASE 7b fase finale
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 50m
 -MONTAGGIO SISTEMA DI RITENUTA (viadotto messo in sicurezza)
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO VIADOTTO ULTIMO TRENO DI VARO



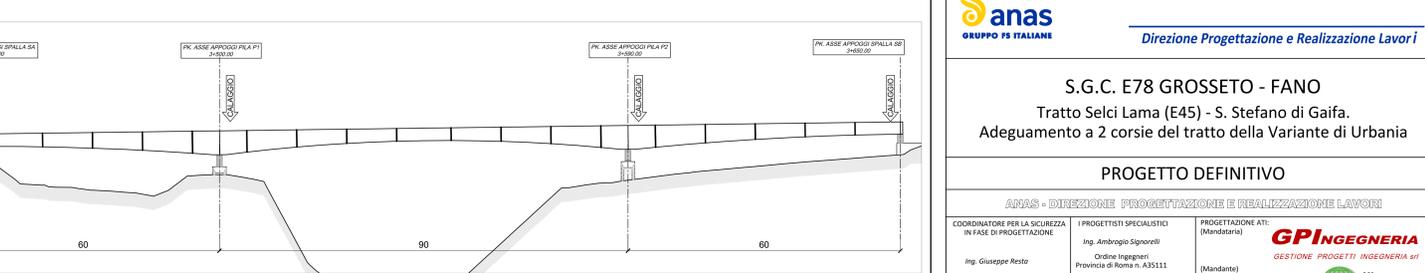
FASE 8
 -SPINTA IMPALCATO DI circa 40 m (Avambecco in appoggio su spalla SA)
 -MONTAGGIO SISTEMA DI RITENUTA (viadotto messo in sicurezza)
 -SUCCESSIVO MONTAGGIO RETROBECCO



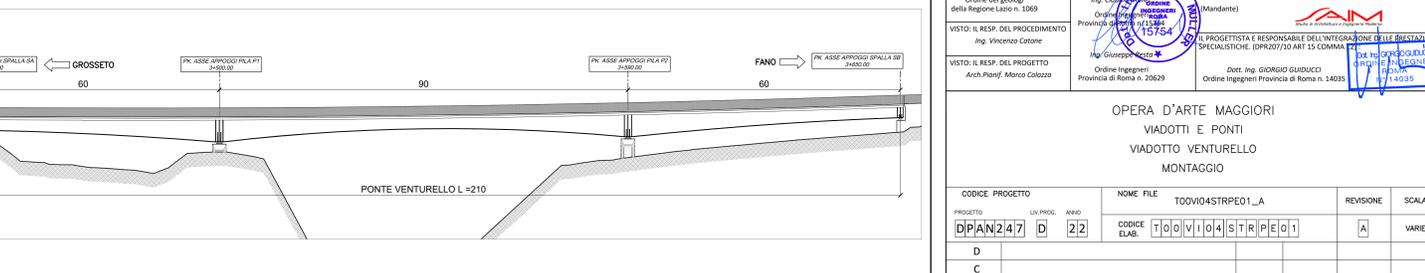
FASE 9
 -SPINTA TERMINALE IMPALCATO E RIMOZIONE AVAMBECCO SU SPALLA SA



FASE TERMINALE
 -RIMOZIONE CASTELLE E RULLIERE E INIZIO FASI DI CALAGGIO A QUOTA DEFINITIVA



FASE TERMINALE
 -POSA ARMATURA E GETTO SOLETTA
 -COMPLETAMENTO SPALLE E FINITURE
 -SISTEMAZIONE RILEVATI



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO - FANO
 Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa.
 Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbiana

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Rento Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	PROGETTISTI SPECIALISTICI IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
IL GEODOLGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 069	Ing. Moreno Panfilii Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	(Mandatario) costruttori
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Galone	Ing. Claudio Ruffini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754	(Mandatario) engeko
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Paolo Marco Calzavara	Ing. Giuseppe Rento Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GIUDICCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

OPERA D'ARTE MAGGIORI
 VIADOTTI E PONTI
 VIADOTTO VENTURELLO
 MONTAGGIO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO DIPAN247	TOOV045TRPE01_A		
LIV. PROC.			
ANNO			
ELAB.	010104STRPE01	A	VARE
D			
C			
B			
A	EMISIONE	11/10/2021	MAGNI G.COSTA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO